

Name der Gesellschaft
Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft

会社名
ニーダーシュレーゼン = マルク鉄道会社(追加)

認可年月日
1845.06.27.

業種
鉄道

掲載文献等
Gesetz=Sammlung für die Preußischen Staaten,Jg.1845,SS.459-469.

ファイル名
18450627NMEG_A.pdf

Gesetz = Sammlung

für die
Königlichen Preussischen Staaten.

— Nr. 21. —

(Nr. 2590.) Allerhöchste Genehmigungs- und Bestätigungsurkunde, die Vereinigung der Berlin-Frankfurter mit der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft betreffend, vom 27. Juni 1845.

Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen u. u.

Nachdem zwischen der Berlin-Frankfurter und der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft, nach Inhalt der Uns vorgelegten Verhandlungen der Generalversammlung der erstgedachten Gesellschaft vom 14. Dezember 1844. und 27. Januar 1845. und der letztgedachten Gesellschaft vom 17. April 1845, ein Vertrag wegen Vereinigung beider Gesellschaften in der Art abgeschlossen worden ist, daß die Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft als selbstständige Gesellschaft zu bestehen aufhören und ihr gesamtes Vermögen mit allen Rechten und Verbindlichkeiten dem Vermögen der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft zugeschlagen und einverleibt werden soll, und daß dagegen die Stammaktien der Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft im Kapitalbetrage von 2,200,000 Rthlr. zum Kurse von 162½ Prozent in Prioritätsaktien der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft ungeschrieben, auch zur Ablösung der gekündigten Prioritätsaktien, welche von jener Gesellschaft auf Grund des unterm 17. Oktober 1842. bestätigten Statutnachtrages zum Kapitalbetrage von 600,000 Rthlr. emittirt sind, von der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft Prioritätsaktien zu eben dem Betrage emittirt werden sollen, wollen Wir hiermit zu diesem Vertrage Unsere Zustimmung ertheilen. Insbesondere wollen Wir demgemäß hierdurch die beschlossene Auflösung der Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft, so wie die Erhöhung des Grundkapitals der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft um den Betrag von 4,175,000 Rthlr. genehmigen und den Plan für die Emission von 50,000 Stück Prioritätsaktien der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft zum Kapitalbetrage von 4,175,000 Rthlr., wie solcher nach Inhalt der Anlage festgestellt worden ist, als einen Nachtrag zu dem Statute dieser Gesellschaft hiermit bestätigen.

Die gegenwärtige Genehmigungs- und Bestätigungsurkunde ist mit dem eben erwähnten Plane durch die Gesesammlung bekannt zu machen.

Gegeben Charlottenhof, den 27. Juni 1845.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

Flottwell. Uhden.

N a c h t r a g

zu dem

Statute der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft

in Betreff

der Emission von 50,000 Stück Prioritätsaktien.

§. 1.

Um die Vereinigung der Berlin-Frankfurter mit der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft zu bewirken, sollen die Stammaktien der Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft im Kapitalbetrage von 2,200,000 Rthlr. zum Kurse von 162½ Prozent, also mit einem Kapitalbetrage von 3,575,000 Rthlr. in Prioritätsaktien der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft umgeschrieben und zur Ablösung der Prioritätsaktien der Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft im Kapitalbetrage von 600,000 Rthlr. ein gleich hoher Betrag in Niederschlesisch-Märkischen auf jeden Inhaber lautenden Prioritätsaktien emittirt werden. Das hiernach zu konstituierende Prioritätsaktienkapital beträgt daher 4,175,000 Rthlr.

§. 2.

Die nach §. 1. zu emittirenden Prioritätsaktien der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft werden in zwei Serien und in jeder Serie unter fortlaufenden Nummern nach dem sub A. anliegenden Schema auf farbigem Papier mit schwarzem Druck ausgefertigt. Die erste Serie umfaßt 28,000 Stück zu 100 Rthlr. Kurant, sub Nr. 1 bis 28,000.

zusammen 2,800,000 Rthlr.

Die zweite Serie umfaßt 22,000 Stück zu 62 Rthlr. 15 Sgr.

Kurant sub Nr. 1 bis 22,000. zusammen 1,375,000 Rthlr.

Summa 4,175,000 Rthlr.

Mit den Aktien werden Zinskupons nach dem sub B. beigefügten Schema auf farbigem Papier mit schwarzem Druck für zehn Jahre ausgegeben

ben und nach Ablauf dieser Zeit erneuert. Auf der Rückseite der Aktien wird dieser Plan abgedruckt.

§. 3.

Die sämmtlichen im §. 2. gedachten Prioritätsaktien (beider Serien) haben unter sich gleiche Rechte. Dieselben partizipiren an dem gesammten Gesellschaftsvermögen mit den darin verschriebenen Kapitalbeträgen von resp. 100 Rthlr. und 62 Rthlr. 15 Sgr., und werden vom 1. Januar 1845. ab mit vier Prozent jährlich verzinst. Die Zinsen werden in halbjährlichen Terminen postnumerando in der Zeit vom 2. bis 31. Januar und 1. bis 31. Juli eines jeden Jahres in Berlin gezahlt. An den Dividenden nehmen die Prioritätsaktien keinen Antheil. Dagegen haben sie für das in den Prioritätsaktien verschriebene Kapital nebst Zinsen in Bezug auf das gesammte Vermögen der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft und dessen Erträge das Vorzugsrecht vor den Stammaktien dieser Gesellschaft. Zinsen von Prioritätsaktien, deren Erhebung innerhalb vier Jahren von dem in den betreffenden Kupons bezeichneten Zahlungstage nicht geschehen ist, verfallen zum Vortheil der Gesellschaft.

§. 4.

Die Prioritätsaktien unterliegen der Amortisation, die mit dem Jahre 1850. beginnt und nach Anleitung des beiliegenden Amortisationsplans ausgeführt wird.

Zu derselben wird alljährlich vom Jahre 1850. ab die Summe von 20,875 Rthlr., in Worten: Zwanzig Tausend, Acht Hundert Fünf und Siebenzig Thaler, unter Zuschlag der durch die eingelösten Prioritätsaktien ersparten Zinsen verwandt.

Die Auszahlung des Kapitalbetrages der zu amortisirenden Aktien erfolgt am 1. Juli eines jeden Jahres, zum ersten Male also am 1. Juli 1850.

Es bleibt jedoch der Generalversammlung der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft das Recht vorbehalten, mit Genehmigung des Staats, den Amortisationsfonds zu verstärken und so die Tilgung der Prioritätsaktien zu beschleunigen. Auch steht der Generalversammlung der genannten Eisenbahngesellschaft das Recht zu, außerhalb des Amortisationsverfahrens, unter Genehmigung des Staats, sämmtliche Aktien der gegenwärtigen Emittirung durch die öffentlichen Blätter zu kündigen und durch Zahlung des Nennwerthes einzulösen: beides darf aber erst vom 1. Januar 1860. ab geschehen. Bis dahin findet nur die im Eingange dieses §. 4. festgesetzte regelmäßige Amortisation Statt.

Ueber die geschehene Amortisation wird dem Königlichen Finanzministerio alljährlich ein Nachweis eingereicht.

§. 5.

Obgleich die Inhaber der Prioritätsaktien, als solche, Mitglieder der Eisenbahngesellschaft sind, so sollen sie doch in folgenden Fällen den Nennwerth

dieser Aktien von derselben zurückzufordern und aus der Gesellschaft auszuschneiden berechtigt sein:

- a) wenn ein Zinszahlungstermin länger als drei Monat unberichtigt bleibt,
- b) wenn der Transportbetrieb auf der Eisenbahn länger als sechs Monat ganz aufhört,
- c) wenn gegen die Eisenbahngesellschaft Schulden halber Exekution durch Abpfändung oder Subhastation vollstreckt wird,
- d) wenn Umstände eintreten, die einen Gläubiger nach allgemeinen gesetzlichen Grundsätzen berechtigen würden, einen Arrestschlag gegen die Gesellschaft zu begründen,
- e) wenn die im §. 4. festgesetzte Amortisation nicht inne gehalten wird.

In den Fällen zu a. bis incl. d. bedarf es einer Kündigungsfrist nicht, sondern das Kapital kann von dem Tage ab, an welchem einer dieser Fälle eintritt, zurückgefordert werden, und zwar:

- zu a. bis zur Zahlung des betreffenden Zinskupons,
- zu b. bis zur Wiederherstellung des unterbrochenen Transportbetriebes,
- zu c. bis zum Ablauf eines Jahres nach Aufhebung der Exekution,
- zu d. bis zum Ablauf eines Jahres, nachdem jene Umstände aufgehört haben.

In dem sub e. vorgedachten Falle ist jedoch eine dreimonatliche Kündigungsfrist zu beobachten, auch kann der Inhaber einer Prioritätsaktie von diesem Kündigungsrechte nur innerhalb dreier Monate von dem Tage ab, Gebrauch machen, wo die Zahlung des Amortisationsquantums hätte Statt finden sollen. Bei Geltendmachung des vorstehenden Rückforderungsrechts treten die Prioritätsaktien-Inhaber in das Verhältniß von Gläubigern gegen die Gesellschaft und sind als solche befugt, sich an das gesammte bewegliche und unbewegliche Vermögen derselben zu halten.

§. 6.

So lange nicht die gegenwärtig freirten Prioritätsaktien eingelöst, oder der Einlösungsgeldbetrag gerichtlich deponirt ist, darf die Gesellschaft keines ihrer Grundstücke: die

zum Bahnkörper oder zu den Bahnhöfen erforderlich sind,

veräußern, auch eine weitere Aktienemittirung, oder ein Anleihegeschäft nur dann unternehmen, wenn den auf Grund des gegenwärtigen Planes emittirten Prioritätsaktien für Kapital und Zinsen das Vorrecht vor den ferner auszugehenden Aktien oder der aufzunehmenden Anleihe reservirt und gesichert ist. Ausgenommen hiervon ist jedoch der Fall einer etwaigen Vermehrung des Fonds der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft zum Zweck der Vollendung des Bahnbaues im Sinne der §§. 6. bis 8. der Statuten dieser Gesellschaft bis zum Belauf von höchstens zwei Millionen Thaler Kurant und außerdem zur vollständigen oder theilweisen Herstellung eines zweiten Geleises auf der gesammten Bahn zwischen Berlin, Breslau und Görlitz. Sollte die Niederschlesisch-Märkische Eisenbahngesellschaft für diese Zwecke eine Vermehrung des Gesellschaftsfonds nöthig finden, und zur Deckung des Mehrbedarfs die

Emit-

Emission von Prioritätsaktien oder Obligationen der Vermehrung der Stammaktien oder der Aufnahme von Darlehen vorziehen, so wird ihr die Befugniß vorbehalten, für den zu den gedachten Zwecken von ihren Vorständen unter Zustimmung des Königlich-Preussischen Finanzministeriums (§. 7 der Statuten) festzusetzenden Mehrbetrag, der jedoch für die Vollendung des gegenwärtig begonnenen Bahnbauwerks ausschließlich der Kosten des zweiten Geleises auf der gesammten Bahn die Summe von zwei Millionen Thalern Kurant nicht übersteigen darf, Prioritätsaktien oder Obligationen zu emittiren, und denselben gleiche Rechte an dem gesammten Gesellschaftsvermögen mit den auf Grund dieses Planes freireiten Prioritätsaktien zuzusichern.

§. 7.

Die Nummern der nach der Bestimmung des §. 4. zu amortisirenden Aktien werden alljährlich im April durch das Loos bestimmt und sofort öffentlich bekannt gemacht.

§. 8.

Die Verloosung geschieht durch die Gesellschaftsdirektion in einem vierzehn Tage vorher zur öffentlichen Kenntniß zu bringenden Termine, zu welchem den Inhabern der Prioritätsaktien der Zutritt gestattet wird.

Ueber die Verhandlung ist von dem Syndikus der Gesellschaft ein Protokoll aufzunehmen.

§. 9.

Die Auszahlung der ausgelosten Aktien erfolgt an dem §. 4. dazu bestimmten Tage in Berlin durch die Gesellschaftskasse nach dem Nominalwerthe an die Vorzeiger der Aktien gegen Auslieferung derselben. Mit diesem Tage hört die Verzinsung der ausgelosten Prioritätsaktien auf. Mit letzteren sind zugleich die ausgereichten, noch nicht fälligen Zinskupons einzuliefern. Geschieht dies nicht, so wird der Betrag der fehlenden Zinskupons von dem Kapitale gekürzt und zur Einlösung der Kupons verwendet. Die im Wege der Amortisation eingelosten Aktien sollen in Gegenwart der Direktion und des Syndikus der Gesellschaft, welcher darüber ein Protokoll aufzunehmen hat, verbrannt, und, daß dies geschehen, durch die öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden.

Die Aktien aber, welche in Folge der Rückforderung (§. 5.) oder Kündigung (§. 4.) außerhalb der Amortisation eingelöst werden, kann die Gesellschaft wieder ausgeben.

§. 10.

Diejenigen Prioritätsaktien, welche ausgelost oder gekündigt sind, und der Bekanntmachung durch die öffentlichen Blätter ungeachtet, nicht rechtzeitig zur Realisation eingehen, werden während der nächsten zehn Jahre von der Direktion der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft alljährlich einmal öffentlich aufgerufen; gehen sie aber dessenungeachtet nicht spätestens binnen

Jahresfrist nach dem letzten öffentlichen Aufruf zur Realisation ein, so erlischt ein jeder Anspruch aus denselben an das Gesellschaftsvermögen, was unter Angabe der Nummern der werthlos gewordenen Prioritätsaktien von der Direktion öffentlich bekannt zu machen ist.

Die Gesellschaft hat aus dergleichen Prioritätsaktien keinerlei Verpflichtung mehr: doch steht es der Generalversammlung frei, die gänzliche oder theilweise Realisirung derselben aus Billigkeitsrücksichten zu beschließen.

§. 11.

Die in den §§. 4. 7. 8. 9. und 10. vorgeschriebenen öffentlichen Bekanntmachungen erfolgen durch drei in Berlin erscheinende und zwei auswärtige Zeitungen.

§. 12.

Die Inhaber der Prioritätsaktien sind zwar berechtigt, an den General-Versammlungen Theil zu nehmen, aber weder stimm- noch wahlfähig. Alle übrigen Bestimmungen des Gesellschaftsstatuts vom 26. August 1843., soweit sie nicht durch den gegenwärtigen Plan und Bedingungen geändert sind, finden auch auf die Prioritätsaktien Anwendung.

A. Schema zur Prioritäts-Actie der
Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft.

PRIORITÄTS - ACTIE
der
Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Ser.

Jeder Actie
sind zwanzig Coupons auf zehn
Jahre beigelegt.

N^o.

Wegen Erneuerung der Coupons
nach Ablauf von zehn Jahren
erfolgen jedesmal besondere Be-
kanntmachungen.

über

100 Thaler Preuß. Courant.

Inhaber dieser Actie hat auf Höhe des obigen Betrages von *Einhundert Thaler Preuß. Courant* Antheil an dem in Gemäßheit Allerhöchster Genehmigung und nach den Bestimmungen des umstehenden Planes emittirten Capitale von Vier Millionen, Eihundert fünf und siebenzig Tausend Thalern Prioritäts-Actien der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Berlin, den ^{ten} 184

Die Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft.

von *Maassen. Mannkopff. Rubens. Schimmelfennig. Fournier. Riedel. Furbach.*
(Stempel.)

Der Rendant.

Eingetragen
im Actienbuche Fol.

Prioritäts-Actie der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Prioritäts-Actie
der
Niederschlesisch-Märkischen
Eisenbahn-Gesellschaft
Ser. No. No.
Angelerthigt am
Eingetragen Fol.
Beigegeben
Zwanzig Coupons.

B. Schema zu Coupons, welche auf 10 Jahre ausgegeben werden.

| | |
|--|--|
| Erster Zins-Coupon | |
| der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn Prioritäts-Actie | |
| Ser. | No. |
| Zahlbar am 1. Juli 1845. | |
| Inhaber dieses empfängt am 1. Juli 1845. die Zinsen der oben benannten Prioritäts-Actie über 100 Thaler mit zwei Thaler. | |
| Berlin, den ^{ten} | 184 |
| Schluss des §. 3. des Plans. | Die Direction etc. Eingetragen im Couponbuche Fol. |

Tilgungsplan über 4,175,000 Thaler Prioritäts-

| In Appoints à 100 Rthlr. | | | | In Appoints | | | | |
|--------------------------|---------|--------------------------------|---|-----------------|-----------|---------|--------------------------------|---|
| | Zinsen. | Amorti- sations- Betrag. | Stück- zahl der zu amorti- siren- den Aktien. | Bleiben | | Zinsen. | Amorti- sations- Betrag. | Stück- zahl der zu amor- tisiren- den Aktien. |
| | | | | Stück- zahl. | Kapital. | | | |
| vom 1. Juli 1849 | | | | 28,000 | 2,800,000 | | | |
| bis 1. Juli 1850 | 112,000 | 14,000 | 140 | 27,860 | 2,786,000 | 55,000 | 6,875 | 110 |
| = 1850 | 111,440 | 14,560 | 145 | 27,715 | 2,771,500 | 54,725 | 7,150 | 115 |
| = 1851 | 110,860 | 15,140 | 151 | 27,564 | 2,756,400 | 54,437½ | 7,437½ | 120 |
| = 1852 | 110,256 | 15,744 | 157 | 27,407 | 2,740,700 | 54,137½ | 7,737½ | 124 |
| = 1853 | 109,628 | 16,372 | 164 | 27,243 | 2,724,300 | 53,827½ | 8,047½ | 128 |
| = 1854 | 108,972 | 17,028 | 170 | 27,073 | 2,707,300 | 53,507½ | 8,367½ | 135 |
| = 1855 | 108,292 | 17,708 | 177 | 26,896 | 2,689,600 | 53,170 | 8,705 | 139 |
| = 1856 | 107,584 | 18,416 | 184 | 26,712 | 2,671,200 | 52,822½ | 9,052½ | 145 |
| = 1857 | 106,848 | 19,152 | 191 | 26,521 | 2,652,100 | 52,460 | 9,415 | 152 |
| = 1858 | 106,084 | 19,916 | 199 | 26,322 | 2,632,200 | 52,080 | 9,795 | 157 |
| = 1859 | 105,288 | 20,712 | 207 | 26,115 | 2,611,500 | 51,687½ | 10,187½ | 163 |
| = 1860 | 104,460 | 21,540 | 215 | 25,900 | 2,590,000 | 51,280 | 10,595 | 170 |
| = 1861 | 103,600 | 22,400 | 224 | 25,676 | 2,567,600 | 50,855 | 11,020 | 176 |
| = 1862 | 102,704 | 23,296 | 233 | 25,443 | 2,544,300 | 50,415 | 11,460 | 184 |
| = 1863 | 101,772 | 24,228 | 242 | 25,201 | 2,520,100 | 49,955 | 11,920 | 191 |
| = 1864 | 100,804 | 25,196 | 252 | 24,949 | 2,494,900 | 49,477½ | 12,397½ | 198 |
| = 1865 | 99,796 | 26,204 | 262 | 24,687 | 2,468,700 | 48,982½ | 12,892½ | 206 |
| = 1866 | 98,748 | 27,252 | 273 | 24,414 | 2,441,400 | 48,467½ | 13,407½ | 214 |
| = 1867 | 97,656 | 28,344 | 283 | 24,131 | 2,413,100 | 47,932½ | 13,942½ | 224 |
| = 1868 | 96,524 | 29,476 | 294 | 23,837 | 2,383,700 | 47,372½ | 14,502½ | 233 |
| = 1869 | 95,348 | 30,652 | 306 | 23,531 | 2,353,100 | 46,790 | 15,085 | 242 |
| = 1870 | 94,124 | 31,876 | 318 | 23,213 | 2,321,300 | 46,185 | 15,690 | 253 |
| = 1871 | 92,852 | 33,148 | 331 | 22,882 | 2,288,200 | 45,552½ | 16,322½ | 262 |
| = 1872 | 91,528 | 34,472 | 344 | 22,538 | 2,253,800 | 44,897½ | 16,977½ | 272 |
| = 1873 | 90,152 | 35,848 | 358 | 22,180 | 2,218,000 | 44,217½ | 17,657½ | 284 |
| = 1874 | 88,720 | 37,280 | 372 | 21,808 | 2,180,800 | 43,507½ | 18,367½ | 295 |
| = 1875 | 87,232 | 38,768 | 387 | 21,421 | 2,142,100 | 42,770 | 19,105 | 307 |
| = 1876 | 85,684 | 40,316 | 403 | 21,018 | 2,101,800 | 42,002½ | 19,872½ | 318 |
| = 1877 | 84,072 | 41,928 | 419 | 20,599 | 2,059,900 | 41,207½ | 20,667½ | 331 |
| = 1878 | 82,396 | 43,604 | 436 | 20,163 | 2,016,300 | 40,380 | 21,495 | 344 |
| = 1879 | 80,652 | 45,348 | 453 | 19,710 | 1,971,000 | 39,520 | 22,355 | 358 |
| = 1880 | | | | | | | | |

Aktien

Aktien à 4 pCt. Zinsen und $\frac{1}{2}$ pCt. Amortisationsfonds.

| à 62½ Rtblr. | | Be- stand im Amor- tisa- tions- Fonds. | S u m m a. | | | | |
|-----------------------------|------------|--|------------|--------------------------------|---|-----------------|--|
| Bleiben Prioritätsaktien | | | Zinsen. | Amorti- sations- Betrag. | Stückzahl der zu amortisiren- den Aktien. | | Bleibt Prioritäts- Aktien- Kapital. |
| Stück- zahl. | Kapital. | | | | à 100 Rtblr. | à 62½ Rtblr. | |
| 22,000 | 1,375,000 | . | . | . | . | . | 4,175,000 |
| 21,890 | 1,368,125 | . | 167,000 | 20,875 | 140 | 110 | 4,154,125 |
| 21,775 | 1,360,937½ | 22½ | 166,165 | 21,710 | 145 | 115 | 4,132,437½ |
| 21,655 | 1,353,437½ | . | 165,297½ | 22,577½ | 151 | 120 | 4,109,837½ |
| 21,531 | 1,345,687½ | 31½ | 164,393½ | 23,481½ | 157 | 124 | 4,086,387½ |
| 21,403 | 1,337,687½ | 51 | 163,455½ | 24,419½ | 164 | 128 | 4,061,987½ |
| 21,268 | 1,329,250 | 9 | 162,479½ | 25,395½ | 170 | 135 | 4,036,550 |
| 21,129 | 1,320,562½ | 34½ | 161,462 | 26,413 | 177 | 139 | 4,010,162½ |
| 20,984 | 1,311,500 | 40½ | 160,406½ | 27,468½ | 184 | 145 | 3,982,700 |
| 20,832 | 1,302,000 | 7½ | 159,308 | 28,567 | 191 | 152 | 3,954,100 |
| 20,675 | 1,292,187½ | 6 | 158,164 | 29,711 | 199 | 157 | 3,924,387½ |
| 20,512 | 1,282,000 | 18 | 156,975½ | 30,899½ | 207 | 163 | 3,893,500 |
| 20,342 | 1,271,375 | 28 | 155,740 | 32,135 | 215 | 170 | 3,861,375 |
| 20,166 | 1,260,375 | 48 | 154,455 | 33,420 | 224 | 176 | 3,827,975 |
| 19,982 | 1,248,875 | 4 | 153,119 | 34,756 | 233 | 184 | 3,793,175 |
| 19,791 | 1,236,937½ | 14½ | 151,727 | 36,148 | 242 | 191 | 3,757,037½ |
| 19,593 | 1,224,562½ | 33 | 150,281½ | 37,593½ | 252 | 198 | 3,719,462½ |
| 19,387 | 1,211,687½ | 54½ | 148,778½ | 39,096½ | 262 | 206 | 3,680,387½ |
| 19,173 | 1,198,312½ | 39 | 147,215½ | 40,659½ | 273 | 214 | 3,639,712½ |
| 18,949 | 1,184,312½ | 25½ | 145,588½ | 42,286½ | 283 | 224 | 3,597,412½ |
| 18,716 | 1,169,750 | 41½ | 143,896½ | 43,978½ | 294 | 233 | 3,553,450 |
| 18,474 | 1,154,625 | 53½ | 142,138 | 45,737 | 306 | 242 | 3,507,725 |
| 18,221 | 1,138,812½ | 7 | 140,309 | 47,566 | 318 | 253 | 3,460,112½ |
| 17,959 | 1,122,437½ | 2½ | 138,404½ | 49,470½ | 331 | 262 | 3,410,637½ |
| 17,687 | 1,105,437½ | 52 | 136,425½ | 51,449½ | 344 | 272 | 3,359,237½ |
| 17,403 | 1,087,687½ | 7½ | 134,369½ | 53,505½ | 358 | 284 | 3,305,687½ |
| 17,108 | 1,069,250 | 17½ | 132,227½ | 55,647½ | 372 | 295 | 3,250,050 |
| 16,801 | 1,050,062½ | 3 | 130,002 | 57,873 | 387 | 307 | 3,192,162½ |
| 16,483 | 1,030,187½ | 16½ | 127,686½ | 60,188½ | 403 | 318 | 3,131,987½ |
| 16,152 | 1,009,500 | 24½ | 125,279½ | 62,595½ | 419 | 331 | 3,069,400 |
| 15,808 | 988,000 | 23½ | 122,776 | 65,099 | 436 | 344 | 3,004,300 |
| 15,450 | 965,625 | 51½ | 120,172 | 67,703 | 453 | 358 | 2,936,625 |
| | | | | | Latus... 8290 | 6550 | |

| In Appoints à 100 Rthlr. | | | | | | In Appoints | | |
|--------------------------|---------|---------------------------|---|-----------------|-----------|-------------|---------------------------|---|
| | Zinsen. | Amortisations- Betrag. | Stück- zahl der zu amorti- siren- den Aktien. | Bleiben | | Zinsen. | Amortisations- Betrag. | Stück- zahl der zu amor- tifi- ren- den Aktien. |
| | | | | Stück- zahl. | Kapital. | | | |
| bis 1. Juli 1880 | 78,840 | 47,160 | 471 | 19,239 | 1,923,900 | 38,625 | 23,250 | 373 |
| = 1881 | 76,956 | 49,044 | 490 | 18,749 | 1,874,900 | 37,692½ | 24,182½ | 388 |
| = 1882 | 74,996 | 51,004 | 510 | 18,239 | 1,823,900 | 36,722½ | 25,152½ | 402 |
| = 1883 | 72,956 | 53,044 | 530 | 17,709 | 1,770,900 | 35,717½ | 26,157½ | 420 |
| = 1884 | 70,836 | 55,164 | 551 | 17,158 | 1,715,800 | 34,667½ | 27,207½ | 436 |
| = 1885 | 68,632 | 57,368 | 573 | 16,585 | 1,658,500 | 33,577½ | 28,297½ | 454 |
| = 1886 | 66,340 | 59,660 | 596 | 15,989 | 1,598,900 | 32,442½ | 29,432½ | 472 |
| = 1887 | 63,956 | 62,044 | 620 | 15,369 | 1,536,900 | 31,262½ | 30,612½ | 490 |
| = 1888 | 61,476 | 64,524 | 645 | 14,724 | 1,472,400 | 30,037½ | 31,837½ | 510 |
| = 1889 | 58,896 | 67,104 | 671 | 14,053 | 1,405,300 | 28,762½ | 33,112½ | 530 |
| = 1890 | 56,212 | 69,788 | 698 | 13,355 | 1,335,500 | 27,437½ | 34,437½ | 551 |
| = 1891 | 53,420 | 72,580 | 726 | 12,629 | 1,262,900 | 26,060 | 35,815 | 572 |
| = 1892 | 50,516 | 75,484 | 755 | 11,874 | 1,187,400 | 24,630 | 37,245 | 596 |
| = 1893 | 47,496 | 78,504 | 785 | 11,089 | 1,108,900 | 23,140 | 38,735 | 620 |
| = 1894 | 44,356 | 81,644 | 816 | 10,273 | 1,027,300 | 21,590 | 40,285 | 645 |
| = 1895 | 41,092 | 84,908 | 849 | 9,424 | 942,400 | 19,977½ | 41,897½ | 671 |
| = 1896 | 37,696 | 88,304 | 883 | 8,541 | 854,100 | 18,300 | 43,575 | 697 |
| = 1897 | 34,164 | 91,836 | 918 | 7,623 | 762,300 | 16,557½ | 45,317½ | 726 |
| = 1898 | 30,492 | 95,508 | 955 | 6,668 | 666,800 | 14,742½ | 47,132½ | 754 |
| = 1899 | 26,672 | 99,328 | 993 | 5,675 | 567,500 | 12,857½ | 49,017½ | 785 |
| = 1900 | 22,700 | 103,300 | 1033 | 4,642 | 464,200 | 10,895 | 50,980 | 815 |
| = 1901 | 18,568 | 107,432 | 1074 | 3,568 | 356,800 | 8,857½ | 53,017½ | 849 |
| = 1902 | 14,272 | 111,728 | 1117 | 2,451 | 245,100 | 6,735 | 55,140 | 883 |
| = 1903 | 9,804 | 116,196 | 1162 | 1,289 | 128,900 | 4,527½ | 57,347½ | 917 |
| = 1904 | 5,156 | 120,844 | 1253 | 36 | 3,600 | 2,235 | 59,640 | 883 |
| = 1905 | 144 | 3,561 | 36 | . | . | 27½ | 687½ | 11 |
| = 1906 | | | | | | | | |

| à 62½ Rthlr. | | Be- stand im Amor- tisa- tions- Fonds. | S u m m a . | | | | |
|-----------------------------|----------|--|-------------|--------------------------------|---|---------------|--|
| Bleiben Prioritätsaktien | | | Zinsen. | Amorti- sations- Betrag. | Stückzahl der zu amortisiren- den Aktien. | | Bleibt Prioritäts- Aktien- Kapital. |
| Stück- zahl. | Kapital. | | | | à 100 Rth. | à 62½ Rth. | |
| | | | | Transp... | 8,290 | 6,550 | |
| 15,077 | 942,312½ | 49 | 117,465 | 70,410 | 471 | 373 | 2,866,212½ |
| 14,689 | 918,062½ | 25½ | 114,648½ | 73,226½ | 490 | 388 | 2,792,962½ |
| 14,287 | 892,937½ | 57 | 111,718½ | 76,156½ | 510 | 402 | 2,716,837½ |
| 13,867 | 866,687½ | 8½ | 108,673½ | 79,201½ | 530 | 420 | 2,637,587½ |
| 13,431 | 839,437½ | 30 | 105,503½ | 82,371½ | 551 | 436 | 2,555,237½ |
| 12,977 | 811,062½ | 20½ | 102,209½ | 85,665½ | 573 | 454 | 2,469,562½ |
| 12,505 | 781,562½ | 13 | 98,782½ | 89,092½ | 596 | 472 | 2,380,462½ |
| 12,015 | 750,937½ | 44½ | 95,218½ | 92,656½ | 620 | 490 | 2,287,837½ |
| 11,505 | 719,062½ | 31 | 91,513½ | 96,361½ | 645 | 510 | 2,191,462½ |
| 10,975 | 685,937½ | 22½ | 87,658½ | 100,216½ | 671 | 530 | 2,091,237½ |
| 10,424 | 651,500 | 10½ | 83,649½ | 104,225½ | 698 | 551 | 1,987,000 |
| 9,852 | 615,750 | 55½ | 79,480 | 108,395 | 726 | 572 | 1,878,650 |
| 9,256 | 578,500 | 34½ | 75,146 | 112,729 | 755 | 596 | 1,765,900 |
| 8,636 | 539,750 | 23½ | 70,636 | 117,239 | 785 | 620 | 1,648,650 |
| 7,991 | 499,437½ | 40 | 65,946 | 121,929 | 816 | 645 | 1,526,737½ |
| 7,320 | 457,500 | 8 | 61,069½ | 126,805½ | 849 | 671 | 1,399,900 |
| 6,623 | 413,937½ | 24½ | 55,996 | 131,879 | 883 | 697 | 1,268,037½ |
| 5,897 | 368,562½ | 3 | 50,721½ | 137,153½ | 918 | 726 | 1,130,862½ |
| 5,143 | 321,437½ | 18½ | 45,234½ | 142,640½ | 955 | 754 | 988,237½ |
| 4,358 | 272,375 | 1½ | 39,529½ | 148,345½ | 993 | 785 | 839,875 |
| 3,543 | 221,437½ | 44 | 33,595 | 154,280 | 1,033 | 815 | 685,637½ |
| 2,694 | 168,375 | 31 | 27,425½ | 160,449½ | 1,074 | 849 | 525,175 |
| 1,811 | 113,187½ | 11½ | 21,007 | 166,868 | 1,117 | 883 | 358,287½ |
| 894 | 55,875 | 42½ | 14,331½ | 173,543½ | 1,162 | 917 | 184,775 |
| 11 | 687½ | 39 | 7,391 | 180,484 | 1,253 | 883 | 4,287½ |
| | | | 171½ | 4,248½ | 36 | 11 | |
| | | | | | 28,000 | 22,000 | |