

Name der Gesellschaft
Magdeburg=Halberstädter Eisenbahn=Gesellschaft

会社名
マクデブルグ=ハルベルシュタット鉄道会社

会計年度
1845

業種
鉄道会社

掲載文献等
Original

ファイル名
1845MHEG_A.pdf

51 Fünfter Geschäfts-Bericht



des

Directoriums der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft,

vorgetragen

in der am 20^{ten} Mai 1846 in Gross-Oschersleben

abgehaltenen General-Versammlung der Actionairs.

Wir schliessen die gegenwärtigen Mittheilungen an den in der vorjährigen General-Versammlung verlesenen Geschäfts-Bericht an, und haben Folgendes zu melden.

Die bedeutenden Beschädigungen, welche das vorjährige Hochwasser an der Bahnstrecke zwischen Gr. Oschersleben und Nienhagen durch Wellenschlag angerichtet hatte, sind damals so bald als möglich hergestellt. Zugleich ist nach dem Beschlusse beider Gesellschafts-Vorstände die Dossirung der Bahn auf eine Strecke von 260 Ruthen bedeutend flacher gelegt, um vor ähnlichen Fällen sicher zu sein. Die dadurch verursachten Kosten haben 4824 *Rfl.* 8 *Sgr.* 1 *Pf.* betragen, welche noch aus dem Bau-Fonds entnommen sind.

Jetzt ist die Bahn in einem durchaus guten Zustande, wie es von dem Eifer und der ausgezeichneten Brauchbarkeit unsers Bahn-Ingenieurs nicht anders zu erwarten ist. Um bei der grossen Nachfrage nach Bau-Technikern diesen Mann wenigstens für eine geraume Zeit unserer Bahn zu erhalten, haben wir mit Zustimmung des Gesellschafts-Ausschusses mit demselben einen Contract auf längere Zeit abgeschlossen.

Die Geschäfte, welche auf die Abschreibungen der zu unserm Unternehmen acquirirten Grundstücke von den Hypotheken-Folien der Hauptgrundstücke und auf die Besitztittel-Berichtigung Bezug haben, haben seit Abfassung unsers vorjährigen Geschäfts-Berichts einen sehr erfreulichen Fortgang gewonnen. Sobald sie beendet sind, soll an die Disposition über die unserer Gesellschaft entbehrliehen Grundstücke unverweilt gedacht und dieselbe eingeleitet werden.

Auch die Regulirung der Grundsteuer ist ehebaldigst zu erwarten.

Ueber die Rechtsstreite, in welche unsere Gesellschaft verwickelt ist, haben wir Folgendes mitzutheilen.

Es sind deren 30 nach und nach angestrengt. Von diesen sind 16 rechtskräftig entschieden oder durch Vergleich erledigt. Von den übrigen 14 Prozessen schweben 6 in der ersten Instanz, 7 in der Appellations-Instanz und einer in der Nichtigkeits-Instanz. Alle sind der Summe nach, um die es sich handelt, von keiner Bedeutung. Einem Rechtsstreit, der zwischen uns und dem Unternehmer des Baues des der Herzoglich Braunschweigischen Eisenbahn-Commission und unserer Gesellschaft gemeinschaftlich gehörigen Restaurations- und Geschäftshauses in Gr. Oschersleben im Anzuge war, ist kürzlich durch einen billigen Vergleich vorgebeugt. Dagegen hat es uns nicht gelingen wollen, uns mit den Unternehmern der Erdarbeiten auf gütlichem Wege auseinander zu setzen, und wird dieser Gegenstand daher voraussichtlich zur richterlichen Entscheidung gelangen.

Unser Kassen- und Rechnungswesen ist in guter Ordnung. Der gehörig nachgesehene und beglaubigte Kassen-Abschluss pro 1845 ist diesem Berichte sub **A** beigefügt, sowie ein gleicher Abschluss vom 30. April d. J. sub **B** beiliegt.

Im Bau-Fonds befindet sich gegenwärtig noch die Summe von 64,427 *Rfl.* 17 *Sgr.* 9 *Pf.*,
der Reserve-Fonds schliesst heute mit 13,679 21 8 ab, so dass die gegenwärtig
noch disponiblen Bestände der Gesellschaft 78,107 *Rfl.* 9 *Sgr.* 5 *Pf.* betragen. Hierauf werden
noch im Laufe dieses Jahres die Kosten für eine neue Lokomotive zu dem Betrage von 11,500 *Rfl.* angewiesen werden
müssen, deren Beschaffung zur Aufrechterhaltung eines sichern Geschäftsbetriebes unerlässlich und welche deshalb bereits
in Bestellung gegeben ist.

Der monatliche Verkehr stellt sich wie folgt:

Januar	30,536	Ctr. 71 Pfd.	Fracht- und Eilgüter gegen	33,806	Ctr. 10 Pfd.	im Jahre 1844.
Februar	22,142	• 25 •	• • • • •	30,822	• 69 •	• • • • •
März	27,902	• 74 •	• • • • •	43,325	• 9 •	• • • • •
April	50,941	• 50 •	• • • • •	38,736	• 73 •	• • • • •
Mai	46,066	• 31 •	• • • • •	48,077	• 97 •	• • • • •
Juni	65,854	• 3 •	• • • • •	30,121	• 31 •	• • • • •
Juli	50,300	• 69 •	• • • • •	33,598	• 22 •	• • • • •
August	55,977	• 94 •	• • • • •	26,833	• 10 •	• • • • •
September..	43,688	• 62 •	• • • • •	26,324	• 33 •	• • • • •
October	47,945	• 42 •	• • • • •	32,533	• 68 •	• • • • •
November...	55,867	• 34 •	• • • • •	29,445	• 92 •	• • • • •
December...	58,177	• 14 •	• • • • •	25,819	• 37 •	• • • • •

wie vorstehend 555,400 Ctr. 19 Pfd. gegen 399,444 Ctr. 10 Pfd. im Jahre 1844.

Der Verkehr der einzelnen Stationen ist aus der beigefügten Tabelle E ersichtlich. Aus derselben resultirt wieder folgende Berechnung:

1. Auf die Weite einer Meile wurden 2,721,723 Ctr. Frachtgüter gegen 1,858,997 Ctr. im Jahre 1844 und 127,778 • Eilgüter gegen 67,745 • • • • •
2. auf die ganze Länge der Bahn wurden 351,190 Ctr. Frachtgüter gegen 239,871 Ctr. im Jahre 1844 und 16,487 • Eilgüter gegen 8,741 • • • • • transportirt.
3. Jeder Centner Frachtgut ist durchschnittlich 5,12 Meilen und jeder Centner Eilgut 5,6 Meilen weit transportirt. Eingebracht hat jeder Centner Frachtgut 2 *Sgr.* 4,10 *Sp.* und jeder Centner Eilgut 4 *Sgr.* 8,07 *Sp.*

Aus dieser Darstellung ist zu entnehmen, dass der Güterverkehr auf unserer Bahn im vorigen Jahre sehr ansehnlich gewesen ist und eine erfreuliche Vermehrung erfahren hat.

Die Einnahmen

betragen im Jahre 1845 auf unserer Bahn:

im Januar	8,850	<i>Rth.</i> 20 <i>Sgr.</i> 10 <i>Sp.</i>	gegen	8,013	<i>Rth.</i> 15 <i>Sgr.</i> 7 <i>Sp.</i>	im Jahre 1844.
• Februar	6,167	• 9 • 10 •	• • • • •	7,298	• 11 • 8 •	• • • • •
• März	7,332	• 12 • 9 •	• • • • •	9,271	• 12 • 1 •	• • • • •
• April	13,294	• 16 • 2 •	• • • • •	11,546	• 11 • 8 •	• • • • •
• Mai	12,825	• 5 • 11 •	• • • • •	12,587	• 21 • 6 •	• • • • •
• Juni	14,096	• 25 • 10 •	• • • • •	12,508	• 8 • 8 •	• • • • •
• Juli	16,432	• 16 • 10 •	• • • • •	15,005	• 28 • 2 •	• • • • •
• August	17,129	• 1 • 11 •	• • • • •	13,791	• — • — •	• • • • •
• September..	14,964	• 1 • 10 •	• • • • •	13,956	• 26 • 2 •	• • • • •
• October	13,984	• 7 • 8 •	• • • • •	12,562	• 6 • 11 •	• • • • •
• November..	11,450	• 15 • 10 •	• • • • •	8,074	• 4 • 3 •	• • • • •
• December..	12,294	• 9 • — •	• • • • •	8,606	• 3 • 4 •	• • • • •

Summa... 148,821 *Rth.* 24 *Sgr.* 5 *Sp.* gegen 133,222 *Rth.* — *Sgr.* — *Sp.* im Jahre 1844.

Hiervon ab: restituirte

Centnergelder..... 3,005 • 18 • 3 •

Bleiben... 145,816 *Rth.* 6 *Sgr.* 2 *Sp.* gegen 133,222 *Rth.* — *Sgr.* — *Sp.* im Jahre 1844.

Davon fallen nach Beilage F auf

Personen-Verkehr	93,695	<i>Rth.</i> 25 <i>Sgr.</i> 10 <i>Sp.</i>	gegen	92,786	<i>Rth.</i> 14 <i>Sgr.</i> 4 <i>Sp.</i>
Frachtgüter	41,826	• 5 • 4 •	• • • • •	31,964	• 28 • 6 •
Eilgüter (incl. 473 <i>Rth.</i> 9 <i>Sgr.</i> für Postgüter)	4,471	• 1 • 5 •	• • • • •	3,184	• 23 • 2 •
Passagiergepäck	2,567	• 11 • 8 •	• • • • •	1,842	• 26 • 2 •
Equipagen	2,195	• 10 • 7 •	• • • • •	2,584	• 25 • 7 •
Viehtransport	1,060	• 11 • 4 •	• • • • •	858	• 2 • 3 •

wie oben... 145,816 *Rth.* 6 *Sgr.* 2 *Sp.* gegen 133,222 *Rth.* — *Sgr.* — *Sp.* im Jahre 1844.

— 4 —

Transport..... 145,816 *Rh.* 6 *Sgr.* 2 *Spf.*

Dieser Einnahme treten noch hinzu die unter
e. und f. der Beilage F. nachgewiesenen:

Miethschädigungen und Pächte mit 555 *Rh.* 3 *Sgr.* 10 *Spf.*
sonstige nicht vorhergesehene Einnahmen mit 1,568 . 14 . 5 .

gibt eine Gesamt-Einnahme von.. 147,939 *Rh.* 24 *Sgr.* 5 *Spf.*

Im gemeinschaftlichen Verkehr mit der Herzoglich Braunschweigischen Eisenbahn-Commission wurden von obiger Summe 50,364 *Rh.* 13 *Sgr.* 10 *Spf.* vereinnahmt, wie die Uebersicht ergibt.

Die Ausgaben

ergeben sich aus dem sub **G** beigefügten Auszuge aus dem Betriebs-Buche pro 1845.

Sie belaufen sich auf die Summe von 88,836 *Rh.* 21 *Sgr.* 6 *Spf.* und liefern somit ein Resultat, was sich im Verhältniss zu den Einnahmen für unsere Kasse nicht unbedeutend günstiger stellt, als im Jahre 1844.

Jede durchfahrene Meile hat im vorigen Jahre 4 *Rh.* 27 *Sgr.* 5 *Spf.* gekostet, während sie das Jahr zuvor 5 *Rh.* 3 *Sgr.* 1 *Spf.* kostete.

Die Kosten der Befuerung der Lokomotiven betragen im Jahre 1844 für jede Meile 29 *Sgr.* 4 $\frac{1}{4}$ *Spf.*, im Jahre 1845 dagegen nur 28 *Sgr.* 1 *Spf.*

Die Unterhaltung der Bahn machte im Jahre 1844 einen Kostenaufwand von 12,597 *Rh.* 9 *Sgr.* 8 *Spf.*, wogegen 1845 darauf nur 10,846 *Rh.* 10 *Sgr.* 9 *Spf.* verwendet sind. Dessen ungeachtet befindet sich die Bahn in einem so vorzüglichen Zustande, wie wohl wenig andere Bahnen.

Transportmittel.

Diese befanden sich in brauchbarem Zustande. Sie bestehen gegenwärtig in

8 Lokomotiven und Tendern	
10 Personen-Wagen erster und zweiter Klasse	
8 bedeckten	} Personen-Wagen dritter Klasse
14 unbedeckten	
10 achträdigen Güterwagen	
37 vierrädigen Transportwagen	
6 Gepäckwagen	
2 Pferdewagen	
3 Schneepflügen.	

Die Vermehrung der Transportmittel gegen die im vorjährigen Geschäfts-Bericht nachgewiesenen entsteht daher, dass die Gemeinschaftlichkeit der Wagen, welche zwischen der Herzoglich Braunschweigischen Eisenbahn-Commission und uns für den gemeinschaftlichen Verkehr bestand, welche Wagen auf nach Verhältniss der Bahnlängen berechnete gemeinschaftliche Kosten angeschafft waren und welche der vorjährige Geschäfts-Bericht ebenfalls aufzählt, am Schlusse vorigen Jahres aufgehoben ist und eine angemessene Theilung stattgefunden hat, die im Interesse beider Bahn-Verwaltungen lag.

Zu bemerken ist hierbei noch, dass bei dem Umstande, dass gegenwärtig fast alle Eisenbahnen nur bedeckte Wagen dritter Klasse haben, die Gesellschafts-Vorstände beschlossen haben, von den noch vorhandenen 14 offenen Wagen dritter Klasse noch 7 Stück bedecken zu lassen, und die Kosten dafür mit etwa 4,550 *Rh.* auf den Bau-Fonds zu übernehmen. Die desfallsigen Einleitungen sind bereits getroffen.

Schliesslich bleibt noch zu erwähnen, dass der Verkehr der drei ersten Monate in diesem Jahre auf unserer Bahn sehr erfreuliche Resultate geliefert hat, indem die Mehr-Einnahmen des ersten Quartals gegen das vorige Jahr nahe an 12,000 *Rh.* betragen.

Magdeburg, den 1. Mai 1846.

Directorium der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft.

Francke, Vorsitzender.

Rechnungs-Abschluß

der

Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft

nach dem Haupt-Buche am 31. December 1845.

H. B.	Fol.		Debitoren.			Creditoren.		
			Rt.	Sgr.	Pf.	Rt.	Sgr.	Pf.
	2.	Actien-Capital-Conto				1,700,000		
	77.	Bahn-Conto						
		Tit. I. Erdarbeiten.						
		I. Bau-Section						
		• A. Rechnungsbau	2,513	Rt.	14	Sgr.	2	Pf.
		II. • A. Rechnungsbau 1,910 <i>Rt.</i> 27 <i>Sgr.</i> 6 <i>Pf.</i>						
		B. Entreprisebau 29,800 " " "						
			31,710					
		III. • A. Rechnungsbau 5,310 <i>Rt.</i> 5 <i>Sgr.</i> 7 <i>Pf.</i>						
		B. Entreprisebau 42,200 " " "						
			47,510					
		IV. • A. Rechnungsbau 4,643 <i>Rt.</i> 25 <i>Sgr.</i> — <i>Pf.</i>						
		B. Entreprisebau 30,300 " " "						
			34,973					
		Tit. II. Grund- und Nutzungs-Entschädigung.						
		Littr. A. Stadt Magdeburg	838	Rt.	29	Sgr.	—	Pf.
		• B. Kreis Wanzleben	95,182					
		• C. Kreis Oschersleben	33,506					
		• D. Kreis Halberstadt	37,594					
		• E. Königl. Domainen	9,858					
		Tit. III. Brücken und Durchlässe.						
		Littr. A. Rechnungsbau	7,255	Rt.	5	Sgr.	4	Pf.
		• B. Entreprisebau	16,550					
		Tit. IV. Wegeübergänge.						
		Littr. A. Rechnungsbau	8,907	Rt.	27	Sgr.	6	Pf.
		• B. Entreprisebau	6,200					
		Tit. V. Oberbau.						
		Littr. A. Arbeiten						
		I. Bau-Section	16,265	Rt.	25	Sgr.	5	Pf.
		II. "	15,091					
		III. "	21,348					
		IV. "	23,162					
		• B. Hölzer	127,178					
		• C. Schienen	309,528					
		• D. Chairs	20,691					
		• E. Nägel und Schrauben	17,596					
		Tit. VI. Abtheilungszeichen	8,782					
		Tit. IX. Insgemein.						
		Littr. A. Directionskosten	33,320	Rt.	6	Sgr.	—	Pf.
		• B. Vorarbeiten	12,749					
		• C. Bücher, Karten und Pläne	19					
		• E. Diverse Unkosten	13,969					
		Latus 952,276 <i>Rt.</i> 6 <i>Sgr.</i> 3 <i>Pf.</i>					1,700,000	

H. B.
Fol.

		Debitoren.			Creditoren.		
		Rh.	Sgr.	Fgr.	Rh.	Sgr.	Fgr.
Transport 952,276 Rh. 6 Sgr. 3 Fgr.					1,700,000	—	—
Tit. X. Verzinsung des Actien-Capitals		65,213	Rh. 16	Sgr. —			
Grundsteuer-Abgaben		9	26	—			
Fortificationsbauten		6,373	2	9			
Extraordinaire Einnahmen		5,283	18	9			
ab:		1,029,156		Rh. 9	Sgr. 9	Fgr.	
Zinsen-Conto		11,304	Rh. 18	Sgr. 1			
Oschersleber Restaurations-Pachtgeld		487	15	—			
		11,792		Rh. 3	Sgr. 1	Fgr.	
		1,017,364	6	8			
68.	Vorschuss-Conto	135,457	25	1			
14.	Depositen-Conto	112,854	24	9			
54.	Dettmann & Lehmann hier	6,328	6	—			
56.	Maurermeister Schweinehagen sen. in Wolfenbüttel	13	19	—			
47.	Magdeburg-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft	500	—	—			
74.	Magdeburg-Wittenberger Eisenbahn-Gesellschaft				2,700	—	—
31.	Königl. Banco-Comptoir hier				32,000	—	—
58.	Actionaire-Conto				1,210	20	—
73.	Reserve-Fonds				13,095	23	—
37.	Zinsen-Conto	960	—	—			
Tit. VII. Gebäude							
43.	Littr. A. Bahnhof in Halberstadt	77,051	Rh. 16	Sgr. —			
46.	B. " " Gr. Oschersleben	38,458	23	—			
71.	C. Gebäude in Magdeburg						
	1) Friedensbäckerei	34,789	26	—			
	2) Gebäude in Buckau	8,628	9	9			
	4) Personenwagen-Schuppen etc. am Fürstenwall	9,118	25	10			
	5) Güterschuppen	29,921	26	1			
52.	D. Kleine Stations-Gebäude	15,061	17	9			
		213,030	24	5			
66.	Tit. VIII. Littr. A. Betriebsmittel	252,268	19	11			
67.	B. Betriebseinrichtung	5,665	5	11			
Tit. IX. Insgemein.							
64.	Littr. A. Directionskosten	2,014	4	3			
20.	D. Inventarium	93	12	6			
78.	Cassa-Conto, Bestand am 31. December 1845	2,455	14	6			
		Summa	1,749,006	13	—	1,749,006	13

Magdeburg, den 31. December 1845.

Directorium der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft.

Francke, Vorsitzender.

Die Richtigkeit und Uebereinstimmung des vorstehenden Rechnungs-Abschlusses mit dem Haupt-Buche wird hierdurch bescheinigt.

Magdeburg, den 1. Mai 1846.

Köhler, Revisor.

ABSCHLUSS

der

Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft

am 30. April 1846.

H. B. Fol.		Debitoren			Creditoren		
		R.	S.	P.	R.	S.	P.
2.	Action-Capital-Conto				1,700,000	—	—
77.	Bahn-Conto	1,017,364	6	8			
68.	Vorschuss-Conto	133,457	25	1			
14.	Depositoren-Conto	102,854	24	9			
54.	Dettmann & Lehmann hier	6,328	6	—			
47.	Magdeburg-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft	29,603	2	11			
74.	Magdeburg-Wittenberger Eisenbahn-Gesellschaft				2,700	—	—
31.	Königl. Banco-Comptoir hier				32,000	—	—
58.	Actionaire-Conto				60,710	20	—
73.	Reserve-Fonds				13,679	21	8
37.	Zinsen-Conto	600	—	—			
	Tit. II. Grund- und Nutzungs-Entschädigungen						
70.	Littr. B. Kreis Wanzleben	37	17	—			
80.	" C. " Oschersleben	6	25	—			
81.	" D. " Halberstadt	1	11	5			
	Tit. VII. Gebäude						
43.	Littr. A. Bahnhof in Halberstadt	77,051	16	—			
82.	" B. " " Gr. Oschersleben	39,062	15	1			
71.	" C. Gebäude in Magdeburg	82,437	2	8			
52.	" D. Kleine Stations-Gebäude	15,061	17	9			
		213,632	21	6			
66.	Tit. VIII. Littr. A. Betriebsmittel	252,918	19	11			
67.	" B. Betriebseinrichtung	5,665	5	11			
	Tit. IX. Insgemein.						
64.	Littr. A. Directionskosten	281	10	6			
20.	" D. Inventarium	93	12	6			
65.	" E. Diverse Unkosten	92	29	—			
78.	Cassa-Conto, Bestand für Mai	45,358	23	6			
72.	Gewinn- und Verlust-Conto				1,206	20	—
	Summa	1,810,297	1	8	1,810,297	1	8

Magdeburg, den 1. Mai 1846.

Directorium der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft.

Francke, Vorsitzender.

Die Richtigkeit und Uebereinstimmung des vorstehenden Rechnungs-Abschlusses mit dem Hauptbuche wird hierdurch bescheinigt.

Magdeburg, den 1. Mai 1846.

Köhler, Revisor.

Summarische Zusammenstellung

der
im Jahre 1845

auf der

Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn

durchfahrenen Meilen.

Laufende Nr.	Namen der Locomotiven.	a. plan- mäßige Fahrten.	b. Extrafahrten.		c. Hülf- Locomo- tiven.	d. Leere Maschi- nen.	Gesamt- betrag der Meilen.
			1. Personen- züge.	2. Güter- züge.			
a) Von den Maschinen der Magdeburg-Halberstädter Bahn:							
1	Braunschweig	2039½	10½	.	48½	48½	2147½
2	Concordia	2608½	5	.	12	28	2653½
3	Halberstadt	1988½	.	37½	115½	113½	2254½
4	Hercynia	1782	5½	15	111	100½	2020
5	Mellin	2804½	5½	10½	19	27	2866½
6	Rhein	3416½	.	10	22½	37½	3486½
7	Vorwärts	704½	.	5	40½	82½	832½
8	Weser	1480½	.	5	25½	24½	1535½
	Summa	16,824½	26½	83	394½	468	17,797
b) Von den Maschinen der Magdeburg-Leipziger Bahn:							
1	Berlin .....	.	.	.	30½	30½	61½
2	Bucephalus .....	.	.	.	2½	2½	5½
3	Elephant .....	.	.	.	12½	12½	25
4	Jungfrau	15½	.	.	7	7	29½
5	Leipzig .....	.	.	.	2½	2½	5½
6	Mercur .....	.	.	.	2	2	4
7	Rennthier .....	.	13½	5	33½	42½	94½
8	Salina .....	.	.	.	4½	4½	9½
9	Ulysses	15½	.	.	15½	15½	46½
	Summa	31	13½	5	111½	120½	281½
Recapitulation							
	a) von den Maschinen diesseitiger Bahn	16,824½	26½	83	394½	468	17,797
	b) Magdeburg-Leipziger Bahn	31	13½	5	111½	120½	281½
	Total-Summe	16,855½	40½	88	506½	588½	18,078½

Beilage D.

General-Übersicht

des

Personen-Verkehrs

auf der

Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn

in dem Betriebs-Jahre 1845.

Nach	Wagen- klasse.	Von Magdeburg.	Von Langen- weddingen.	Von Blumenberg.	Von Hadmers- leben.	Von Oschersleben.	Von Nienhagen.	Von Halberstadt.	Von Braun- schweig.	Summa.
Magdeburg	I.	.	13	.	11	122	.	213	1,024	1,383
	II.	.	1,180	.	810	3,177	.	6,062	12,431	23,660
	III.	.	8,507	.	3,930	10,007	.	12,667	12,508	47,619
	=	.	9,700	.	4,751	13,306	.	18,942	25,963	72,662
Langenweddingen ...	I.	21	.	.	.	5	.	1	.	27
	II.	1,175	.	478	41	228	.	109	.	2,031
	III.	8,939	.	2,309	1,012	999	.	563	.	13,822
	=	10,135	.	2,787	1,053	1,232	.	673	.	15,880
Blumenberg	I.	.	1	.	1	.	.	.	.	2
	II.	.	553	.	186	.	.	.	.	739
	III.	.	2,718	.	911	.	.	.	.	3,629
	=	.	3,272	.	1,098	.	.	.	.	4,370
Hadmersleben	I.	17	2	.	.	25	.	4	.	48
	II.	749	39	162	.	656	.	212	.	1,818
	III.	3,446	932	898	.	3,057	.	1,004	.	9,337
	=	4,212	973	1,060	.	3,738	.	1,220	.	11,203
Oschersleben	I.	107	9	.	17	.	8	37	.	178
	II.	2,990	232	.	716	.	590	2,872	.	7,400
	III.	9,217	1,124	.	3,005	.	2,655	9,512	.	25,513
	=	12,314	1,365	.	3,738	.	3,253	12,421	.	33,091
Nienhagen	I.	.	.	.	.	8	.	5	.	13
	II.	.	.	.	.	650	.	811	.	1,461
	III.	.	.	.	.	2,706	.	4,353	.	7,059
	=	.	.	.	.	3,364	.	5,169	.	8,533
Halberstadt	I.	221	.	.	1	35	3	.	63	323
	II.	6,031	118	.	221	2,995	757	.	1,363	11,485
	III.	13,115	757	.	1,034	10,137	4,007	.	2,431	31,481
	=	19,367	875	.	1,256	13,167	4,767	.	3,857	43,289
Braunschweig	I.	946	.	.	.	.	.	53	.	999
	II.	10,049	.	.	.	.	.	1,435	.	11,484
	III.	12,520	.	.	.	.	.	2,685	.	15,205
	=	23,515	.	.	.	.	.	4,173	.	27,688
Summa		69,543	16,185	3,847	11,896	34,807	8,020	42,598	29,820	215,716
Hierzu: Militair-Beförderungen										2,160
Haupt-Summa										218,876
und zwar:										
2,973 I. Classe, 60,078 II. Classe und 155,825 III. Classe.										

General-Übersicht

Beilage E.

der im Jahre 1845 auf der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn beförderten Fracht- und Eilgüter.

Nach	Es wurden versandt von:																		Total.	
	Magdeburg.		Langenweddingen.		Blumenberg.		Hadmersleben.		Oschersleben.		Crottorf.		Nienhagen.		Halberstadt.		Braunschweig.			
	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.		
A. Frachtgüter.																				
Magdeburg .....	.	.	321	28	1,786	63	6,767	42	107,531	13	1,198	102	2,639	31	49,437	76	73,890	75	243,572	100
Langenweddingen	6,197	87	.	.	.	.	105	41	675	17	.	.	.	.	27	12	.	.	7,005	47
Blumenberg	2,581	34	.	58	.	.	.	89	33	82	.	.	.	.	301	86	.	.	2,918	19
Hadmersleben	4,990	5	57	43	.	.	.	.	1,502	58	.	.	.	.	299	106	.	.	6,849	102
Oschersleben	86,058	73	417	6	35	50	2,803	84	.	.	854	43	231	44	14,624	88	.	.	105,025	58
Crottorf	1,205	56	.	.	.	.	.	.	157	36	.	.	.	.	106	29	.	.	1,469	11
Nienhagen	1,965	14	.	.	.	.	.	.	290	100	.	.	.	.	179	54	.	.	2,435	58
Halberstadt	47,780	80	53	108	1,519	56	661	62	26,054	77	159	76	85	92	.	.	8,836	104	85,152	105
Braunschweig	64,305	11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11,396	79	.	.	.	.	75,701	90
Summa A.	215,084	30	850	23	3,341	59	10,338	98	136,245	53	2,213	1	2,956	57	76,373	90	82,727	69	530,131	40
B. Eilgüter.																				
Magdeburg .....	.	.	20	36	175	75	146	100	1,131	15	.	.	8,108	1,531	33	13,530	103	16,545	30	
Langenweddingen	80	36	.	.	.	.	27	60	21	32	.	.	.	3	56	.	.	132	74	
Blumenberg	31	11	.	66	.	.	4	38	10	23	.	.	.	12	100	.	.	59	18	
Hadmersleben	592	76	4	5	.	.	.	.	197	83	.	.	13	62	82	25	.	.	890	31
Oschersleben	694	109	34	85	.	.	24	31	.	.	.	.	6	54	505	26	.	.	1,265	85
Nienhagen	55	9	.	.	.	.	.	.	4	63	.	.	.	.	155	71	.	.	215	33
Halberstadt	1,068	65	8	14	23	75	11	104	92	67	.	.	7	16	.	.	216	59	1,428	70
Braunschweig	4,492	94	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	238	94	.	.	4,731	78	
Summa B.	7,015	70	67	96	199	40	215	3	1,457	63	.	.	36	20	2,529	75	13,747	52	25,268	89

General-Übersicht

Beilage F.

der Einnahmen
aus dem Personen-, Frachtgut-, Eilgut-, Equipagen-, Vieh- und Gepäck-Verkehr
auf der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn
in dem Betriebs-Jahre 1845.

Einnahmen.	Es wurden vereinnahmt auf den Stationen:																		Summa.				
	Magdeburg.		Langenweddingen.		Blumenberg.		Hadmersleben.		Oschersleben.		Nienhagen.		Halberstadt.		Braunschweig.		Antheile aus dem directen Personen- u. Gepäckverkehr mit d. Magdeburg-Leipziger und der Berlin-Anhaltischen Bahn.						
	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.	Gr.	St.					
A. Im Personen-Verkehr	22,307	21	6	2,089	21	348	14	2,938	12	11,206	17	1,068	24	17,821	27	6	30,082	11	8	92,875	0	8	
B. " Frachtgut "	11,129	14	6	272	8	0	.	416	3	10,120	7	.	.	5,649	20	6	13,622	20	5	41,150	20	8	
C. " Eilgut "	566	22	3	9	22	6	.	92	0	166	28	6	.	311	17	0	2,850	12	5	3,997	22	5	
D. " Equipagen "	159	15	.	.	.	.	.	.	.	39	5	.	.	94	12	6	1,783	15	.	2,076	17	6	
E. " Vieh- "	238	14	6	15	17	.	.	24	2	164	25	6	.	312	18	.	304	23	10	1,060	11	4	
F. " Gepäck- "	277	22	3	.	.	.	.	8	.	124	21	6	.	275	26	3	1,720	20	6	2,567	11	8	
Summa	34,679	20	.	3,226	20	348	14	3,471	5	21,912	14	6	1,068	24	24,466	8	50,364	13	10	143,728	3	3	
Extraordinaire Einnahmen:																							
a) aus dem Personen-Verkehr																					820	16	2
b) " Frachtgut "																					673	14	8
c) " Equipagen- etc. Verkehr "																					118	23	1
d) " Transporte der nicht postzwangspflichtigen über 40 Pfund schweren Poststücke "																					473	9	.
e) Miethsentschädigungen und Pächte																					553	3	10
f) Sonstige nicht vorherzusehende Einnahmen																					1,568	14	5
Summa																					147,030	24	5

Beilage G.

Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Verwaltung.

Auszug aus dem Betriebs-Buche des Jahres 1845.

AUSGABE.

	<i>R.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>Pf.</i>	<i>R.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>Pf.</i>
Befoldung der Bahnaufsichts-Beamten.						
Gehalte.						
1 Bahn-Ingenieur	800	—	—			
7 Bahnmeister	1680	—	—			
50 Bahnwärter	7705	15	—			
10 Ausweichensteller	1305	25	—			
1/3 Antheil an der Besoldung von 5 Bahnwärttern zwischen Magdeburg und Buckau ...	382	5	—			
1/3 Antheil an der Besoldung von 3 Ausweichenstellern auf dem Bahnhofe Magdeburg				11,873	15	—
Befoldung des Bahnhof-Personals.						
Gehalte.						
4 Bahnhof-Aufseher	895	—	—			
3 Nachtwächter	396	—	—			
1/3 Antheil an der Besoldung des Bahnhof-Aufsehers in Buckau	180	—	—			
1/3 Antheil an der Besoldung zweier Bahnhof-Wächter in Magdeburg				1471	—	—
Befoldung des Locomotiven- und Wagen-Personals.						
Gehalte.						
5 Locomotivführer	2007	15	—			
5 Locomotivführer-Lehrlinge	1040	—	—			
3 Oberschaffner	900	—	—			
3 Packmeister	612	—	—			
Unterschaffner	1736	—	—			
An 3 Portiers	346	15	—			
1/3 Antheil an der Besoldung des Wagenmeisters in Magdeburg	196	10	—			
1/3 Antheil an der Besoldung der beiden Portiers in Magdeburg				6838	10	—
Befoldung der Güter- und Gepäck-Expedienten.						
Der Güter-Expedienten						
in Magdeburg	1010	—	—			
in Halberstadt	500	—	—			
Der Gepäck-Expedienten.						
3 in Magdeburg, Oschersleben und Halberstadt	750	—	—			
				2260	—	—
Befoldung des Billet-Verkaufs-Personals.						
1 Billet-Controllleur und 5 Einnehmer				1600	—	—
Latus				24,042	25	—

	<i>ℛ.</i>	<i>ℳ.</i>	<i>℥.</i>	<i>ℛ.</i>	<i>ℳ.</i>	<i>℥.</i>
Transport				24,042	25	—
Allgemeine Verwaltungskosten.						
Gehalte.						
Antheil an den Gehältern der Directoren	1000	—	—			
Antheil an dem Gehalte des Bevollmächtigten, des Rendanten, Expedienten und Registrators, des Registratur-Assistenten, des Calculators, des Calculatur-Assistenten, des Buchhalters, des Kassen-Assistenten, dreier Kanzelisten, des Kassen-Revisors, zweier Boten	2184	11	11			
Antheil an den Ausgaben:						
Diäten und Reisekosten						
Für Hülfschreibereien, für Schreib- und Zeichnen-Materialien	1450	3	—			
Für andere Bureau-Bedürfnisse, für Heizung, Beleuchtung, für Porto- und Insertionskosten, für Reinigungskosten, für unvorhergesehene Ausgaben						
Insertionskosten	182	6	6			
Druckkosten und lithographische Arbeiten	699	21	3			
Gerichtskosten und Stempel	—	25	—			
Bücher, Charten, Pläne und öffentliche Blätter	4	2	—			
Strassen-Reinigung	9	15	—			
Reinigung auf den Stationen ausserhalb Magdeburg	25	1	6			
Unvorherzusehende Ausgaben	—	20	—			
				5556	16	2
Unterhaltung der Bahn und der Gebäude.						
Unterhaltung und Nachrichtung des Bahngestänges, Reparatur des Bahndammes mit allen Böschungen, der Gräben, Einfriedigungen, Wegeübergänge	10,846	10	9			
Unterhaltung aller Gebäude, Perrons etc.	804	8	8			
Unterhaltung und Ergänzung der Bahn-Utensilien	366	21	11			
Unvorherzusehende Ausgaben	107	10	6			
				12,124	21	10
Kosten der Transportkräfte.						
Mellengelder für Locomotivführer	294	19	—			
Zulage für Locomotivführer	61	8	5			
Löhne an Arbeiter zum Reinigen der Locomotiven						
in Magdeburg Antheil an dem Lohne dieser Leute	268	2	—			
in Halberstadt	576	4	3			
Löhne an Handwerker und Arbeiter zur Besorgung kleiner Reparaturen und resp. zum Reinigen der Wagen						
in Magdeburg Antheil an dem Lohne dieser Leute	1291	22	—			
in Oschersleben	1031	25	—			
in Halberstadt	732	18	—			
Löhne für das Wasserpumpen und für alle sonstigen Arbeiten auf den verschiedenen Bahnhöfen, resp. Wasserstationen						
in Magdeburg und Buckau Antheil an dem Lohne dieser Leute	250	1	7			
in Langenweddingen	292	—	—			
in Hadmersleben	292	—	—			
in Oschersleben	584	12	—			
in Halberstadt	291	18	—			
Kosten der Bahnhofshunde	84	—	—			
Latus	6050	10	3	14,724	3	—

	<i>R.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>S.</i>	<i>R.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>S.</i>
Transport	6050	10	3	41,724	3	—
Kosten des Güter- und Gepäck-Transports.						
Güter-Transport.						
Löhne in Magdeburg	1388	15	.			
Löhne in Halberstadt	559	26	—			
Schaden-Vergütungen für Decorte an transportirten Gütern	12	—	—			
Antheil an Schaden-Vergütungen für Decorte an zu transportirenden Gütern im gemeinschaftlichen Verkehr mit der Braunschweigischen Eisenbahn	63	28	2			
Heizung und Reinigung der Güter-Expedition Magdeburg	21	21	—			
Ausbesserung beschädigter Collis und deren Plombage, ingleichen zu Stroh, Nägeln und sonstigen unvorhergesehenen Ausgaben	78	18	7			
Gepäck-Transport.						
Für Auf- und Abladen der Eilgüter auf den verschiedenen Stationen	161	14	6			
Kosten des Transports.						
Antheil aus der gemeinschaftlichen Berechnung	20,622	15	5			
Kosten zur Instandhaltung der verschiedenen Transportmittel.						
Antheil aus der gemeinschaftlichen Berechnung	12,862	14	4			
Kosten zur Erleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe incluf. Reparatur sämtlicher Laternen	962	28	8			
Kosten für Bekleidung der Beamten	1265	—	6			
				44,349	6	10
Entschädigungen.						
An die Magdeburg-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft für Benutzung der Geleise von der kasemattirten Batterie bis Magdeburg	500	—	—			
An dieselbe für Mitbenutzung der Packkammer	55	—	—			
An den Gouvernements-Schreiber für den ihm durch Erbauung des Personen-Wagenschuppens entzogenen Hofraum und Garten	12	—	—			
Sonstige, nicht feststehende Entschädigungen	256	16	—			
				823	16	—
Öffentliche Abgaben.						
Einquartirungs-Entschädigung für die zur neuen Militair-Bäckerei in Magdeburg verwendeten Grundstücke	25	—	—			
Sonstige, nicht feststehende Ausgaben	92	13	6			
				117	13	6
Feuer-Versicherungen				1122	26	6
Ergänzung und Unterhaltung des Inventariums				414	28	1
Gratificationen				108	—	—
Insgemein				176	17	7
Summa aller Ausgaben				88,836	21	6