

Name der Gesellschaft
Altona=Kieler Eisenbahn=Gesellschaft

会社名
アルトナ = キール鉄道会社

会計年度
1846

業種
鉄道会社

掲載文献等
Original

ファイル名
1846AKEG_A.pdf

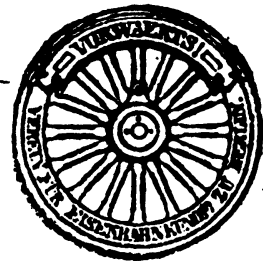
Geschäfts - Bericht

der Direction

der

Altona-Kieler Eisenbahn-Gesellschaft

über das Jahr 1846.



Druck von P. B. Rübner in Altona.

A. Allgemeiner Theil.

Bau.

Von den in dem vorigjährigen Geschäftsberichte als rückständig angegebenen Bauten ist in dem verfloffenen Jahre alles dasjenige vollendet, was die Direction unabhängig von verschiedenartigen äußeren Beziehungen, über die sie nicht gebieten konnte, auszuführen vermogte.

Die geneigte Ebene in Altona wird seit dem Monat Juni mittelst eines Pferdegepells betrieben, und erfüllt dieser eintheils seinen Zweck.

Die dem Ausschusse gemachten Vorschläge der Direction, die geneigte Ebene mittelst eines Seiles und einer stehenden Dampfmaschine zu betreiben, und mit derselben eine Wasserkunst zur Versorgung der Stadt Altona mit Wasser zu verbinden, die im vorigen Jahresberichte angedeutet wurden, sind von demselben genehmigt; nur haben sich dem Zustandekommen der Gesellschaft für Errichtung dieses Werkes noch mancherlei Hindernisse entgegen gestellt, die jedoch hoffentlich bald beseitigt werden.

Die Differenzen, die über das Recht der Gesellschaft, den Elbquai zu expropriiren, zwischen der Stadt Altona und der Gesellschaft früher obwalteten, sind durch ein Rescript der Königl. Eisenbahn-Commission vom 14. Mai 1846 dahin erledigt, daß durch dies Rescript das Recht der Gesellschaft zur Expropriation anerkannt ist. Es ist seit dieser Zeit von der Direction Alles zur Beschleunigung

dieser Angelegenheit angewandt, bis jetzt aber noch nicht die Expropriation erfolgt.

Ueber die noch rückständige Pflasterung des Elbberges in Altona glaubte die Direction im vorigen Jahre bereits ein Uebereinkommen mit den Behörden der Stadt Altona getroffen zu haben; diese setzten aber ihren früheren Forderungen noch Bedingungen hinzu, die mit jener Pflasterung außer aller Beziehung stehen, und von der Art sind, daß es nach Ansicht der Direction nicht thunlich ist auf dieselben einzugehen. Eben so ist noch immer nicht die Erlaubniß von Seiten des Magistrates der Stadt Kiel erfolgt, zur Anlage der Pferdebahn am Hasen in Kiel; indessen ist bereits vom Kieler Magistrat die desfällige Genehmigung bei der Regierung nachgesucht worden, also gegründete Hoffnung, daß diese letztere Angelegenheit bald erledigt werden wird.

Die sehr bedeutend größere Zahl der angeschafften Betriebsmittel erforderte nothwendig eine Vergrößerung der Reparaturwerkstätten, indem die vorhandenen Räume allein in Anspruch genommen wurden zur Reparatur von Locomotiven. Es wurde deshalb, mit Bewilligung des Ausschusses der Gesellschaft, eine Wagenreparaturwerkstätte und eine Vorrichtung zum Biegen und Aufziehen der Radreifen eingerichtet. Die Kosten dieser Anlagen im Betrage von 37500 \mathcal{R} Crt. sind mit Bewilligung des Ausschusses aus dem Reservefonds bestritten.

Verwaltung.

Mit der Direction der Glückstadt-Feider Eisenbahn-Gesellschaft, und der Committee für Anlage einer Bahn von Neumünster nach Neustadt sind Verträge abgeschlossen, wegen Uebernahme des Betriebes auf diesen beiden Bahnen. Die Altona-Kieler Eisenbahn-Gesellschaft ist darnach verpflichtet den Betrieb der beiden Bahnen zu übernehmen, sofern die Glückstadt-Feider vor Ablauf des Jahres 1849, und die Neumünster-Neustädter vor Ablauf des Jahres 1850 vollendet ist, und zwar unter ähnlichen Bedingungen, wie auf der Rendsburg-Neumünster Eisenbahn, nur mit dem Unterschiede, daß das zur Anschaffung von Betriebsmitteln erforderliche Capital von den Gesellschaften eingeschossen wird.

Auch mit der Committee der Bahn von Wrist nach Kellinghusen ist ein Vertrag abgeschlossen worden, nicht wegen Uebernahme des Betriebes auf dieser Bahn, sondern wegen Mitbenutzung des Bahnhofes in Wrist, einer kurzen Strecke Bahn nördlich von Wrist, und der, der Altona-Kieler Gesellschaft gehörenden, Güterwagen.

Betriebsmittel.

Die Zahl der im Besitze der Gesellschaft sich befindenden Locomotiven beträgt 18, nämlich:

Von R. & W. Hawthorn in Newcastle, ungekuppelt.....	5.
Von R. & W. Hawthorn in Newcastle, vier Räder gekuppelt.....	4.
Von Kitson, Thompson & Hewitson in Leeds, ungekuppelt.....	5.
Von der Societe Cockerill in Seraing, vier Räder gekuppelt.....	4.
Tender besitzt die Gesellschaft.....	14.
Personenwagen.....	44.
Achträdige Güterwagen, verdeckt.....	20.
Vierrädige verdeckte Güterwagen.....	4.
Sechsrädige Post- und Gepäckwagen.....	4.
Sechsrädige offene Wagen.....	58.
Vierrädige offene Wagen.....	78.

Unterhaltung der Bahn und Bahnhöfe.

Die Unterhaltung der Bahn und Bahnhöfe nebst allen Gebäuden der drei gegenwärtig im Betrieb vereinigten Bahnen, der Altona-Kieler in einer Länge von 14 Meilen, der Glückstadt-Elmsborner 2¼ Meilen und der Rendsburg-Neumünsterischen 4¼ Meilen, zusammen 20¼ Meilen, kostete..... 147,014 ₰ 6 ₰ 6 A

Davon kommen auf Bahnunterhaltung, einschließlich der Unterhaltung der Wärterwohnungen und Wachtstätten..... 115,088 ₰ 5 ₰ - A und auf Unterhaltung der Bahnhöfe..... 31,976 " 1 " 6. Hiernach kostet die Bahnunterhaltung pro Meile.. 5680 ₰.

Obgleich nun diese Kosten schon geringer sind, als im vorigen Jahre 1845, so sieht doch zu erwarten, daß sie für 1847 noch abnehmen werden, indem manche Arbeiten an den Böschungen vorkommen die immer geringer werden; und die Bedeckung der Bahn mit Lehm, um das Stäuben zu vermeiden und der Bahn eine festere Lage zu geben, die im vergangenen Jahre 5000 ₰ kostete, sich nicht wiederholt.

Locomotiven.

Die Leistungen der Locomotiven, so wie ihre Reparaturkosten sind ersichtlich aus der Tabelle pag. 6 u. 7.

In diesen Kosten sind mitbegriffen sämtliche Nebenkosten, nämlich: Gehalte des Maschinenmeisters, des Werkführers, Buchhalters im Maschinenhause u. s. w.; ferner Beleuchtung, Heizung, Unterhaltung der Werkzeuge und 5% Zinsen der Vorräthe, Reserverestände und Maschinenreparaturgebäude, welche sämtliche Nebenkosten vertheilt sind auf alle Arbeiten, die in der Maschinenreparaturwerkstätte gemacht worden sind.

Die Summe der von den Locomotiven durchlaufenen Meilen zerfällt in:

31518,75 Meil. mit den Personenzügen
17316,75 " mit den Güterzügen
1609,25 " mit den leeren Maschinen.

Zusammen 50444,75 Meilen

auf allen drei Bahnen, und zwar:

auf der Altona-Kieler.....	39941,25
" " Glückstadt-Elmsborner.....	3834,75
" " Rendsburg-Neumünsterischen.....	6668,75

Zusammen 50444,75

Die Wagen legten im Ganzen zurück 438401,75 Meil., und zwar die Personenwagen..... 121332,75

" sechsrädigen Postwagen.....	27259,25
" achträdigen verdeckten..	52778,25
" vierrädigen verdeckten..	26072,00
" sechsrädigen offenen... ..	91444,5
" vierrädigen offenen....	119515,-

438401,75

also durchliefen 1222396,5 Räderpaar eine Meile,

und zwar auf der Altona-Kieler.....	1090434,25
" " Glückstadt-Elmsbörner	82558,50
" " Rendsb.-Neumünster..	109403,75

Zusammen 1222396,5

Es kommen also auf jede Locomotivmeile im Durchschnitt 24,2 Räderpaar, und auf jede mit den Zügen zurückgelegte Meile 25 Räderpaar.

Der Colesverbrauch pro Meile war durchschnittlich, einschließlich des beim Reservendienst verbrauchten, 111,43 Z, oder 9,5 Z weniger als im Jahre 1845.

Wagenreparatur.

Die sämtlichen Kosten der Wagenreparatur betragen:	
für 44 Personenwagen	14665 Z 15 ß
" 4 sechsrädrige Postwagen	2711 " 2 "
" 4 vierrädrige verdeckte Wagen.....	975 " — "
20 achträdrige Güterwagen (verdeckt).....	4798 " 7 "
58 sechsrädrige Güterwagen (offen).....	9265 " 5 "
78 vierrädrige Güterwagen (offen)	4926 " 15 "
Außerdem allgemeine Kosten	1287 " 12 "
	<hr/>
	38630 Z 8 ß

Die hauptsächlichsten Reparaturen an den Personenwagen bestanden: im Einziehen von Blechtafeln, anstatt der häufig gesprungenen hölzernen; im Lackieren; in Anbringung von Sicherheits-Achsgabeln; ferner erhielten die Wagen 1. und 2. Klasse Lampen; die zur Anbringung derselben erforderlichen Einrichtungen sind mit enthalten in diesen Kosten.

Die Reparaturen an Post- und verdeckten Padwagen bestanden in Auswechseln der Lager, Reparatur an den Dedern, an den Kasten selbst, an Buffern zc.

Die an den offenen Transportwagen in Erneuerung der Böden, die durch den Vieh- und Steintransport verhältnismäßig stark leiden.

Die Reparaturen an Rädern sind auf die Wagen, mit Rädern von einer und derselben Gattung, gleichmäßig verteilt.

Auch sind nunmehr alle Wagen mit Achsbüchsen zum Oelschmierern versehen.

Zugkraft.

Die Kosten der Zugkraft für die von den Locomotiven zurückgelegten 50444²/₃ Meilen betragen im Ganzen 173743 Z 2 ß 6 L incl. 24371 Z 9 ß Verzinsung der Locomotiven und Tender, also ohne dieselbe 149371 Z 9 ß 6 L oder pro Meile 2,961 Z; im vorigen Jahre = 3,25 Z. Die Ursache dieser Abnahme liegt in den geringeren Kosten der Locomotivheizung; diese ist 1846 Kohlsfeiler bezogen; der

Gebrauch an Brennmaterial pro Meile hat abgenommen, und die Anschaffungskosten von der Elbe nach dem Bahnhofe sind fast ganz in Wegfall gekommen, indem die Cole auf der geneigten Ebene nach dem Bahnhofe transportirt worden sind.

Betrieb im Allgemeinen.

Die Betriebs-Einnahmen betragen:

auf der Altona-Kieler Bahn...	917916 Z 9 ß 6 L
" " Glückstadt-Elmsbörner	53287 " 11 " — "
" " Rendsburg-Neumünster	110129 " 12 " — "

Zusammen 1081334 Z — ß 6 L

Die Betriebskosten aller drei Bahnen betragen zusammengenommen nach der Betriebsrechnung.....

610741 Z 15 ß 6 L	
davon ab die Verzinsung der Werkstätten, der Locomotiven, Wagen und Betriebsutensilien, sowie der vorhandenen Vorräthe mit.....	69734 Z 4 ß — L.

Ferner die in Altona, Kiel und Rendsburg verausgabten Fuhrlöhne
37374 Z 11 ß 6 L.

Zusammen 101108 Z 15 ß 6 L

bleiben die übrigen Kosten des Betriebes 500633 Z oder pro Locomotivmeile = 10,102 Z, oder pro Längenmeile der Bahn 25117 Z; im vorigen Jahre kostete die Locomotivmeile 10,25 Z und die Längenmeile 26310 Z.

Einschließlich der Verzinsung mit 5% oben genannter Gegenstände, die vom Kapital der Altona-Kieler Gesellschaft angeschafft worden sind, kostete die Locomotivmeile in diesem Jahre 11,31 Z, und die Längenmeile 28314 Z. Und einschließlich der Fuhrlöhne für Polen und Bringen der Güter, die Locomotivmeile = 12,10 Z und die Längenmeile 30160 Z.

Geneigte Ebene und Quai.

Der Betrieb der geneigten Ebene und des Quais steht nach der Betriebsrechnung in Debet mit 920 Z 6 ß.

Hier ist die Anmerkung erforderlich, daß für den Transport von 4,833,100 Z Coles nichts gerechnet worden ist, die, ohne die geneigte Ebene, würden nach dem Bahnhofe zu transportiren gekostet haben 3450 Z, welcher Betrag also dem Betrieb der geneigten Ebene zu Gute geschrieben werden könnte.

Zweigbahnen.

a. Glückstadt-Elmsborn.

Die Einnahmen auf dieser Bahn betragen im Ganzen 53287 \mathcal{M} 11 fl . Von dieser Summe erhält die Altona-Kieler Eisenbahngesellschaft 28751 \mathcal{M} 6 fl . — Auf der Bahn wurden zurückgelegt 3834 $\frac{1}{2}$ Locomotivmeilen; die Glückstadt-Elmsborner Gesellschaft bezahlt also die Locomotivmeile nur mit 7,5 \mathcal{M} , anstatt daß sie durchschnittlich excl. des Holens und Bringens der Güter 11,55 \mathcal{M} , und incl. dieser, 12,10 \mathcal{M} kostet; und den Betrieb pro Bahnmeile mit 12778 \mathcal{M} , anstatt daß derselbe excl. des Holens und Bringens der Güter durchschnittlich 28314 \mathcal{M} kostet, und incl. dieses 30160 \mathcal{M} .

b. Rendsburg-Neumünster.

Die Einnahmen auf dieser Bahn betragen 110129 \mathcal{M} 12 fl . Der Antheil der Altona-Kieler Gesellschaft an dieser Einnahme beträgt 73720 \mathcal{M} — fl 6 L . Die Zahl der auf dieser Bahn zurückgelegten Locomotivmeilen beträgt 6,668 $\frac{1}{2}$. Die Locomotivmeile kostet also jener Gesellschaft 11,55 \mathcal{M} , und der Betrieb pro Längenmeile der Bahn 17,346 \mathcal{M} .

Das Verhältniß der Hauptbahn und der Zweigbahnen zu einander unterliegt zu häufig einer verschiedenartigen Beurtheilung, als daß es nicht wünschenswerth sein sollte, dasselbe in seinen wesentlichen Puncten näher zu erörtern.

Die Vergütung für den Betrieb der Glückstadt-Elmsborner Bahn an die Altona-Kieler Gesellschaft ist allerdings sehr geringe und kostet derselbe direct mehr; in dessen berufen wir uns auf das, was wir hierüber im vorigen Jahresberichte bereits erwähnten.

Die Vergütung der Rendsburg-Neumünster'schen Gesellschaft dagegen wird ungefähr den für den Betrieb jener Bahn verwendeten Kosten entsprechen. Nach dem abgeschlossenen Vertrage, der nach Ablauf von drei Jahren einer Revision unterworfen wird, und nach welcher Zeit dann beide Gesellschaften die Verpflichtung haben, denselben gegen Zahlung und Empfang der vollständigen Kosten des Betriebes auf fernere 7 Jahre zu verlängern, zahlt die Rendsburg-Neumünster'sche Gesellschaft zu den Kosten

1. der Hauptverwaltung 1,750 \mathcal{M} , und participirt außerdem an den Insertionskosten pro rata der auf ihrer Bahn durchlaufenen Räderpaare. Diese Vergütung ist im Ganzen sehr geringe und ist unsere Gesellschaft wohl etwas im Nachtheil. Ferner zahlt sie
2. die Bahnunterhaltung vollständig, und zu dem Gehalte des Ingenieurs, des Ingenieurgehülfen und Ingenieurbureau's 1000 \mathcal{M} , welches etwa den Mehrkosten entspricht;
3. zahlt sie die Kosten der Zugkraft nach den Locomotivmeilen. Diese Kosten sind nicht wohl anders zu be-

rechnen; keinesfalls aber hat unsere Gesellschaft Schaden bei dieser Berechnung, sondern die wirklichen Kosten der Zugkraft auf der Zweigbahn sind geringer, als die durchschnittlichen, indem der Verbrauch an Brennmaterial der leichten Züge wegen geringer ist; ferner steigen die Kosten für Maschinenmeister, Werkführer, Buchhalter, Maschinenführer und Feuerleute nicht in demselben Verhältnisse, wie die Zahl der Locomotivmeilen zunimmt. Dagegen aber zahlt die Rendsburg-Neumünster'sche Gesellschaft nichts dafür, wenn die auf ihrer Bahn gebrauchten Maschinen nach und von der Reparaturwerkstätte geschafft werden.

4. Zu den unter Betriebskosten aufgeführten Ausgaben trägt die Rendsburg-Neumünster'sche Gesellschaft in der Art bei, daß von ihr die Gehalte und Löhne speciell vergütet werden, und die übrigen Kosten nach den auf ihrer Bahn durchlaufenen Räderpaaren und Meilen. Bei dieser Berechnung ist allerdings die Zweigbahngesellschaft etwas im Vortheil, denn es werden die auf der Zweigbahn ausschließlich für den dortigen Verkehr benutzten Wagen sehr häufig leer nach und von Neumünster auf der Hauptbahn geschafft, ohne Kosten zu veranlassen; ferner werden die Wagenreparaturen, die ebenfalls nach diesem Maaßstabe vertheilt werden, nur im Ganzen gerechnet; auf der Zweigbahn aber werden verhältnismäßig viel mehr Personenwagen, als Güterwagen gebraucht, und die Reparaturkosten der ersteren sind bedeutend höher.

5. Für die Mitbenutzung des Neumünster'schen Bahnhofes $1\frac{1}{2}$ % des Anlagekapitals desselben, und den Gehalt eines Gehülfen in Neumünster. Es läßt sich schwer bestimmen ob hierdurch genau die Vermehrung der Kosten in Neumünster gedeckt werde oder nicht. Keinesfalls aber ist dieser Punkt von Bedeutung.

Aus dem Gesagten erhellt das große Interesse, welches sowohl die Hauptbahn als die Zweigbahnen bei dem gemeinschaftlichen Betriebe haben.

Die Unterstützungskasse

hatte am Ende des Jahres 1846 ein Vermögen von $\text{Ert. } \mathcal{M}$ 11,423. 10 fl —, wovon $\text{Etr. } \mathcal{M}$ 9000 belegt waren. Seit ihrem Inslebentreten am 1sten August 1845 bis Ende 1846 sind an Unterstützungen aus derselben vertheilt worden:

an 1 Invaliden	$\text{Ert. } \mathcal{M}$ 244. 14 fl
„ 4 Wittwen	„ 285. — „
„ außerordentlichen Unterstützungen ..	„ 43. 12 „
„ Anlagen f. Belegung von 9000 \mathcal{M} Ert.	„ 17. 4 „

Zusammen $\text{Etr. } \mathcal{M}$ 500. 14 fl

N a ch

über die Leistungen der Locomotiven, den Material-Verbrauch

N a m e der Locomotiven.	N a m e der Fabrikanten.	Durchmesser der Cylind.	Kolbenhub.	Durchmesser der Kriechräd.	Zurückgelegte Meilen		Wagen- meilen.
					seit Anfang.	1846.	
					engl. Maß.		
					Zoll.	Zoll.	Fuß.
Altona, ungetuppelt	R. & B. Hawthorn.	15	20	6	8843	3522	43575 $\frac{1}{4}$
Glückstadt, desgl.	dieselben.	15	20	6	8648 $\frac{1}{2}$	3080 $\frac{1}{4}$	39035 $\frac{1}{2}$
Hamburg, desgl.	dieselben.	15	20	6	10064 $\frac{1}{2}$	4931	69746 $\frac{1}{2}$
Holstein, desgl.	dieselben.	15	20	6	10062 $\frac{1}{4}$	4897 $\frac{1}{4}$	72569 $\frac{3}{4}$
Kiel, desgl.	dieselben.	15	20	6	10637	4863	60521
Baltic, desgl.	Kitson, Thompson & Hewitson.	13 $\frac{1}{2}$	20	5 $\frac{1}{2}$	6650 $\frac{3}{4}$	2996 $\frac{1}{4}$	36683
Dania, desgl.	dieselben.	13 $\frac{1}{2}$	20	5 $\frac{1}{2}$	8294 $\frac{3}{4}$	3591	52408
Elbe, desgl.	dieselben.	13 $\frac{1}{2}$	20	5 $\frac{1}{2}$	7114 $\frac{1}{4}$	3885	56203 $\frac{1}{4}$
Germania, desgl.	dieselben.	13 $\frac{1}{2}$	20	5 $\frac{1}{2}$	6487 $\frac{1}{2}$	1225 $\frac{1}{2}$	14451 $\frac{1}{4}$
Schleswig, desgl.	dieselben.	13 $\frac{1}{2}$	20	5 $\frac{1}{2}$	7758	2617 $\frac{1}{2}$	36662 $\frac{1}{2}$
Elmshorn, 4 gekuppelte Räder	R. & B. Hawthorn.	14	21	5	4575 $\frac{1}{2}$	3117 $\frac{1}{2}$	41640
Neumünster, desgl.	dieselben.	14	21	5	5213 $\frac{1}{4}$	3218 $\frac{3}{4}$	41157 $\frac{1}{2}$
James Watt, desgl.	dieselben.	14	21	5	4831 $\frac{1}{4}$	4831 $\frac{1}{4}$	51408 $\frac{1}{4}$
Gutenberg, desgl.	dieselben.	14	21	5	2743 $\frac{1}{2}$	2743 $\frac{1}{2}$	44351 $\frac{1}{4}$
Graf Reventlow, desgl.	Société Cockerill.	15	21	5	628	628	9935
Robert Stephenson, desgl.	dieselbe.	15	21	5	302	302	4470
Vorwärts, desgl.	dieselbe.	15	21	5			
Gedanke, desgl.	dieselbe.	15	21	5			
14 Tender
Summa...					102854	50444 $\frac{75}{100}$	683818 $\frac{5}{100}$

Anmerkung. Die achträdrigen Güterwagen und sechsrädrigen Personenwagen werden

B. Specieller Theil.

Im Laufe des Jahres 1846 ist im Ganzen an Personen, Gepäd, Vieh und Gütern, die Person incl. Freigepäd angenommen 160 B, auf der Altona-Kieler Bahn transportirt wor-

den, ein Gewicht von 18,846,065 Centner reducirt auf eine Meile. Bahnlänge.

W e i ß

derselben und die Kosten der Reparaturen derselben im Jahre 1846.

Gesamt-Verbrauch an			pro Meile.		Art der Reparatur.	Reparaturkosten.	
Code. Z.	Def. Z.	Talg. Z.	Code.	Wagenmeilen.		₤	ß
868250	1113 1/2	324 1/2	104,00	12,37	Bedeutende Reparaturen an Rädern und Siederöhren, die Kolbenringe und mehre Lager erneuert ic.	1671	9
373370	794 1/2	183 1/2	121,21	12,07	Die Räder geschweisft und abgedreht, die Tragsfedern und die Steuerung reparirt..	1821	4
474570	1115 1/2	272 1/2	96,24	14,14	Diverse Arbeiten an Rädern und der Steuerung, außerdem mehre Kleinigkeiten...	1313	1
600530	1168	220 1/2	124,17	14,02	Räder, Tragsfedern, Kolbenringe, Steuerung ic. nachgesehen und theilweise erneuert	1163	8
540500	1105	240	111,10	14,20	Desgl. desgl., außerdem viele Kleinigkeiten, neue Bekleidung, Anfrisch ic.	1677	5
350610	917 1/2	280	117,02	12,24	Einen Cylinder gebohrt, neue Kolbenringe, die Steuerung reparirt.	993	7
413750	1044 1/2	299 1/2	115,22	14,00	Zwei neue Kuppelstangen, die Saugröhren verändert, den Regulator geändert ic.	2805	11
441630	965 1/2	354 1/2	113,07	14,17	Die Cylinder ausgebohrt, neue Kolbenringe, einige Lager erneuert ic.	805	12
151900	417 1/2	130 1/2	123,00	11,00	Neues Dampfrohr, die Cylinder besetzt, Räder abgedreht und einige Kleinigkeiten	882	14
331295	850	235 1/2	126,07	14,00	Die Saugröhren, den Regulator und den Aschenkasten verändert, Blechbekleidung und Anfrisch	2732	6
358630	858 1/2	200 1/2	115,00	13,20	Räder-Reparatur, den Regulator und einige Theile der Steuerung verändert, neue Saugröhren und Pumpen	3557	7
325126	871	186 1/2	101,17	12,01	Die Räder geschweisft und abgedreht, neue Pumpen, Steuerungstheile verändert und diverse Kleinigkeiten	2260	14
457890	1654	320	94,77	10,44	Arbeiten an den Rädern, den Tragsfedern, der Steuerung ic.	1127	7
308210	947	126 1/2	110,22	16,17	Die Pumpen und die Saugröhren erneuert, Räder-Reparatur und einige Kleinigkeiten	1371	2
82160	156 1/2	34 1/2	130,00	15,00			
38920	98	8 1/2	128,07	14,00			
					Außerdem noch an Kleinigkeiten verausgabte	237	5
					8 neue Zug- und Stosfedern, die Räder abgedreht, Lager, Bremsen, Zugfedern ic. reparirt	3313	6
321350	14077 1/2	3426 1/2	111,40	13,200		27743	6

doppelte Wagen gerechnet, alle vierrädrigen Wagen und offene sechsrädrigen, für einfache Wagen.

Die Bruttoeinnahme hierfür betrug 898,173 ₤ 2 ß und zwar:

Einnahme aus dem Personenverkehr.. 466,212 ₤ 14 ß
 " " Güterverkehr..... 431,960 " 4 "

Es sind im Ganzen mit Ausnahme der an den Anhalte-
 stellen aufgenommenen Personen, befördert worden, wie die
 folgende Tabelle A. ausweist, 394,286 Personen, davon

in der I. Classe... 1,608

" " II. " ... 40,480

" " III. " ... 352,203

Zusammen..... 394,286

oder im Verhältnisse der verschiedenen Classen zu einander wie:

1 : 25,20 : 219,70

Verhältniß der 2 : 3 1 : 8,70.

Der durchschnittliche Fahrpreis für jeden beförderten Passagier stellt sich demnach auf 17,²² ₰.

Auf eine Meile Länge reducirt ergibt sich die Zahl der Passagiere zu 2,176,526; oder auf die ganze Bahnlänge reducirt 155,466.

Angenommen jeder Passagier incl. Freigepäck zu 160 ₰, ergibt aus dem Personentransport ein Gewicht von 3,482,441 Cent. auf eine Meile.

Der durchschnittliche Fahrpreis für eine Person und Meile beträgt 3,²⁷ Schillinge.

Littr. B.

Uebersicht

des Güter- und Vieh-Transports vom 1. Januar bis 31. December 1846.

I. Passagiergepäck-Uebergewicht.

Von Altona....	311,288 ₰	Nach Altona ...	296,551 ₰
" Pinneberg ..	8,505 "	" Pinneberg ..	14,340 "
" Lornesch ...	9,585 "	" Lornesch ...	12,588 "
" Elmshorn ..	26,900 "	" Elmshorn ..	33,950 "
" Horf	16,006 "	" Horf	22,279 "
" Brift	41,414 "	" Brift	40,582 "
" Neumünster.	34,512 "	" Neumünster.	51,974 "
" Bordesholm	3,876 "	" Bordesholm	5,726 "
" Kiel	187,944 "	" Kiel	211,996 "
" Glückstadt..	29,162 "	" Glückstadt..	34,192 "
" Rendsburg.	95,380 "	" Rendsburg.	100,666 "
" Rortorf....	1,845 "	" Rortorf....	2,011 "
	766,816 ₰		766,816 ₰

II. Eilgut. Tage A.

Von Altona....	1,586,432 ₰	Nach Altona ...	1,509,614 ₰
" Pinneberg ..	517,900 "	" Pinneberg ..	71,354 "
" Lornesch ...	39,087 "	" Lornesch ...	71,490 "
" Elmshorn ..	434,022 "	" Elmshorn ..	83,970 "
" Horf	157,066 "	" Horf	40,616 "
" Brift	72,248 "	" Brift	74,605 "
" Neumünster.	137,190 "	" Neumünster.	297,842 "
" Bordesholm	23,507 "	" Bordesholm	22,439 "
" Kiel	523,123 "	" Kiel	1,022,880 "
" Glückstadt..	124,236 "	" Glückstadt..	234,731 "
" Rendsburg.	110,184 "	" Rendsburg.	202,610 "
" Rortorf....	7,766 "	" Rortorf....	10,449 "
	3,782,600 ₰		3,782,600 ₰

III. Frachtgut. Tage B.

Von Altona....	25,063,426 ₰	Nach Altona ...	14,873,132 ₰
" Pinneberg ..	152,734 "	" Pinneberg ..	559,530 "
" Lornesch ...	980,453 "	" Lornesch ...	618,404 "
" Elmshorn ..	1,890,231 "	" Elmshorn ..	1,634,475 "
" Horf	157,312 "	" Horf	343,904 "
" Brift	1,313,595 "	" Brift	1,213,272 "
" Neumünster.	991,712 "	" Neumünster.	2,131,178 "
" Bordesholm	62,324 "	" Bordesholm	208,075 "
" Kiel	10,421,847 "	" Kiel	18,221,863 "
" Glückstadt..	1,399,158 "	" Glückstadt..	1,220,890 "
" Rendsburg.	3,404,194 "	" Rendsburg.	4,902,788 "
" Rortorf....	235,249 "	" Rortorf....	144,724 "
	46,072,235 ₰		46,072,235 ₰

IV. Frachtgut. Tage C.

Von Altona....	3,462,140 ₰	Nach Altona ...	3,014,000 ₰
" Pinneberg ..	84,257 "	" Pinneberg ..	179,675 "
" Lornesch ...	93,340 "	" Lornesch ...	66,368 "
" Elmshorn ..	418,396 "	" Elmshorn ..	698,477 "
" Horf	100,178 "	" Horf	145,250 "
" Brift	615,036 "	" Brift	273,537 "
" Neumünster.	876,624 "	" Neumünster.	383,750 "
" Bordesholm	76,636 "	" Bordesholm	111,495 "
" Kiel	2,468,807 "	" Kiel	3,988,651 "
" Glückstadt..	605,101 "	" Glückstadt..	412,035 "
" Rendsburg.	1,309,554 "	" Rendsburg.	918,074 "
" Rortorf....	56,669 "	" Rortorf....	65,426 "
	10,256,738 ₰		10,256,738 ₰

V. Productenfracht. Tage D.

Von Altona....	3,892,245 ₰	Nach Altona ...	43,168,647 ₰
" Pinneberg ..	7,843,200 "	" Pinneberg ..	3,470,372 "
" Lornesch ...	2,101,233 "	" Lornesch ...	2,233,654 "
" Elmshorn ..	12,499,623 "	" Elmshorn ..	9,386,107 "
" Horf	944,746 "	" Horf	4,279,571 "
" Brift	2,339,342 "	" Brift	5,447,790 "
" Neumünster.	11,674,160 "	" Neumünster.	11,670,452 "
" Bordesholm	19,644,725 "	" Bordesholm	692,051 "
" Kiel	41,966,768 "	" Kiel	3,875,551 "
" Glückstadt..	770,020 "	" Glückstadt..	23,615,334 "
" Rendsburg.	2,492,935 "	" Rendsburg.	415,664 "
" Rortorf....	2,314,079 "	" Rortorf....	178,383 "
	108,483,576 ₰		108,483,576 ₰

VI. Postfracht.

Außer den nach §. 25 der Bekanntmachung vom 18. Mai 1840 unentgeltlich zu befördernden 600 Z Postgut täglich, sind noch befördert:

Zwischen Altona und Pinneberg	555,518 Z
" Pinneberg und Elmshorn	564,845 "
" Elmshorn und Brift	584,455 "
" Brift und Neumünster	552,136 "
" Neumünster und Kiel	120,957 "
	2,377,911 Z

VII. Equipagen.

	Stk	Gewicht.		Stk	Gewicht.
Von Altona ...	120	240000 Z	Nach Altona ...	79	158000 Z
" Pinneberg ..	2	4000 "	" Pinneberg ..	1	2000 "
" Elmshorn ..	7	14000 "	" Lornesch ...	2	4000 "
" Forst	4	8000 "	" Elmshorn ..	16	32000 "
" Brift	21	42000 "	" Forst	3	6000 "
" Neumünster ..	19	38000 "	" Brift	16	32000 "
" Kiel	59	118000 "	" Neumünster ..	40	80000 "
" Rendsburg ..	13	26000 "	" Bordesholm ..	1	2000 "
			" Kiel	87	174000 "
	245	490000 Z		245	490000 Z

VIII. Vieh.

	Pferde.		Pferdvieh.		Kühe.		Kleinvieh.			Zusammen.	Gewicht.
	Stück	Gewicht.	Stück	Gewicht.	Stück	Gewicht.	Kälber.	Schweine.	Schafe.		
Von Altona	24	24,000 Z	—	— Z	6	3,600 Z	2	25	13	40	12,000 Z
" Pinneberg	6	6,000 "	15	15,000 "	8	4,800 "	18	28	10	56	16,800 "
" Lornesch	—	— "	3	3,000 "	2	1,200 "	64	148	3	215	64,500 "
" Elmshorn	21	21,000 "	412	412,000 "	24	14,400 "	604	1836	248	2688	806,400 "
" Forst	4	4,000 "	260	260,000 "	12	7,200 "	191	313	25	520	158,700 "
" Brift	25	25,000 "	324	324,000 "	110	66,000 "	70	1906	70	2046	613,800 "
" Neumünster	7	7,000 "	187	187,000 "	57	34,200 "	26	1581	10	1617	485,100 "
" Bordesholm	—	— "	—	— "	7	4,200 "	7	206	6	309	92,700 "
" Kiel	27	27,000 "	19	19,000 "	9	5,400 "	—	1287	90	1377	413,100 "
" Glückstadt	6	6,000 "	82	82,000 "	6	3,600 "	73	95	36	209	62,700 "
" Rendsburg	86	86,000 "	2624	2,624,000 "	24	14,400 "	54	852	—	906	271,800 "
" Rortorf	—	— "	—	— "	—	— "	2	220	1	232	69,600 "
	206	203,000 Z	3926	3,926,000 Z	265	159,000 Z	1116	8506	512	10224	3,067,200 Z

IX. Für den Bahnbetrieb
sind im Jahre 1846 frachtfrei befördert worden:

Von Altona ...	— Z	Nach Altona ...	301,245 Z
" Pinneberg ..	— "	" Pinneberg ..	74,323 "
" Lornesch ...	34,264 "	" Lornesch ...	231,907 "
" Elmshorn ..	271,446 "	" Elmshorn ..	120,541 "
" Forst	24,000 "	" Forst	58,199 "
" Brift	276,117 "	" Brift	67,485 "
" Neumünster ..	— "	" Neumünster ..	32,600 "
" Bordesholm ..	53,000 "	" Bordesholm ..	36,015 "
" Kiel	107,058 "	" Kiel	268,503 "
" Glückstadt ..	— "	" Glückstadt ..	26,950 "
" Rendsburg ..	— "	" Rendsburg ..	220 "
" Rortorf	454,403 "	" Rortorf	2,286 "
	1,220,288 Z		1,220,288 Z

Demnach beträgt das Gewichtsquantum des sämmtlichen Gütertransportes:

<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">von Altona</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">345,951</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">ℳ</td> </tr> <tr> <td> " Pinneberg</td> <td style="text-align: right;">86,533</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Tornesch</td> <td style="text-align: right;">33,266</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Elmshorn</td> <td style="text-align: right;">168,078</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ferner in Elmshorn von der Glückstädter Bahn auf die Altona-Kieler gebracht</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">198,898</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">"</td> </tr> <tr> <td>von Forst</td> <td style="text-align: right;">18,381</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Brift</td> <td style="text-align: right;">57,291</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Neumünster</td> <td style="text-align: right;">144,655</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ferner in Neumünster von der Kendsburger Bahn auf die Altona-Kieler gebracht</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">281,205</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">"</td> </tr> <tr> <td>von Bordesholm</td> <td style="text-align: right;">199,610</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Kiel</td> <td style="text-align: right;">562,590</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td>dazu an Postfracht von Station nach Station.</td> <td style="text-align: right;">23,779</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">1,807,584</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">ℳ</td> </tr> </table>	von Altona	345,951	ℳ	" Pinneberg	86,533	"	" Tornesch	33,266	"	" Elmshorn	168,078		ferner in Elmshorn von der Glückstädter Bahn auf die Altona-Kieler gebracht	198,898	"	von Forst	18,381	"	" Brift	57,291	"	" Neumünster	144,655		ferner in Neumünster von der Kendsburger Bahn auf die Altona-Kieler gebracht	281,205	"	von Bordesholm	199,610	"	" Kiel	562,590	"	dazu an Postfracht von Station nach Station.	23,779	"		1,807,584	ℳ	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">nach Altona</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">702,667</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">ℳ</td> </tr> <tr> <td> " Pinneberg</td> <td style="text-align: right;">44,309</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Tornesch</td> <td style="text-align: right;">32,609</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Elmshorn</td> <td style="text-align: right;">120,496</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ferner in Elmshorn von der Altona-Kieler auf die Glück- städter Bahn gebracht... .</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">376,046</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">"</td> </tr> <tr> <td>nach Forst</td> <td style="text-align: right;">49,186</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Brift</td> <td style="text-align: right;">72,481</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Neumünster</td> <td style="text-align: right;">147,675</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ferner in Neumünster von der Altona-Kieler auf die Kends- burger Bahn gebracht</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">217,188</td> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">"</td> </tr> <tr> <td>nach Bordesholm</td> <td style="text-align: right;">10,806</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td> " Kiel</td> <td style="text-align: right;">278,133</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td>dazu an Postfracht nach Station von Station</td> <td style="text-align: right;">23,779</td> <td style="text-align: right;">"</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">1,807,584</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">ℳ</td> </tr> </table>	nach Altona	702,667	ℳ	" Pinneberg	44,309	"	" Tornesch	32,609	"	" Elmshorn	120,496		ferner in Elmshorn von der Altona-Kieler auf die Glück- städter Bahn gebracht... .	376,046	"	nach Forst	49,186	"	" Brift	72,481	"	" Neumünster	147,675		ferner in Neumünster von der Altona-Kieler auf die Kends- burger Bahn gebracht	217,188	"	nach Bordesholm	10,806	"	" Kiel	278,133	"	dazu an Postfracht nach Station von Station	23,779	"		1,807,584	ℳ
von Altona	345,951	ℳ																																																																													
" Pinneberg	86,533	"																																																																													
" Tornesch	33,266	"																																																																													
" Elmshorn	168,078																																																																														
ferner in Elmshorn von der Glückstädter Bahn auf die Altona-Kieler gebracht	198,898	"																																																																													
von Forst	18,381	"																																																																													
" Brift	57,291	"																																																																													
" Neumünster	144,655																																																																														
ferner in Neumünster von der Kendsburger Bahn auf die Altona-Kieler gebracht	281,205	"																																																																													
von Bordesholm	199,610	"																																																																													
" Kiel	562,590	"																																																																													
dazu an Postfracht von Station nach Station.	23,779	"																																																																													
	1,807,584	ℳ																																																																													
nach Altona	702,667	ℳ																																																																													
" Pinneberg	44,309	"																																																																													
" Tornesch	32,609	"																																																																													
" Elmshorn	120,496																																																																														
ferner in Elmshorn von der Altona-Kieler auf die Glück- städter Bahn gebracht... .	376,046	"																																																																													
nach Forst	49,186	"																																																																													
" Brift	72,481	"																																																																													
" Neumünster	147,675																																																																														
ferner in Neumünster von der Altona-Kieler auf die Kends- burger Bahn gebracht	217,188	"																																																																													
nach Bordesholm	10,806	"																																																																													
" Kiel	278,133	"																																																																													
dazu an Postfracht nach Station von Station	23,779	"																																																																													
	1,807,584	ℳ																																																																													

In der folgenden Tabelle C ist der Güter- und Viehtransport von allen Stationen auf eine Meile Transportweite reducirt, so wie der dafür erhobene Durchschnitts- und Totalbetrag nachgewiesen.

Littr. C.

Von Station.	Passagiergepäß- Ueberfracht.				Eilgüter. Tare A.				Güter nach Tare B.				Güter nach Tare C.			
	auf 1 Meile Länge reducirt.		Durchschnittspreis.		auf 1 Meile Länge reducirt.		Durchschnittspreis.		auf 1 Meile Länge reducirt.		Durchschnittspreis.		auf 1 Meile Länge reducirt.		Durchschnittspreis.	
	Ctr.	ß	¼	ß	Ctr.	ß	¼	ß	Ctr.	ß	¼	ß	Ctr.	ß	¼	ß
Altona	31676	3,06	6068	18	170215	1,25	16539	7	2054534	0,62	115322	14	420459	0,43	11282	4
Pinneberg	370	4,47	103	6	12104	1,61	1371	6	9963	0,73	452	10	3386	0,55	117	1
Lornesch	364	4,55	104	—	1323	2,50	207	2	66547	0,66	2815	7	2570	0,53	101	6
Elmsborn	1182	3,20	242	6	18137	1,39	1574	13	89910	0,72	4369	9	26252	0,49	806	3
Forst	850	4,23	229	14	7983	1,42	704	6	8159	0,64	427	11	3178	0,64	126	8
Wrist	2119	3,25	430	6	3785	2,04	482	—	34153	0,70	5660	14	33048	0,50	1030	10
Neumünster	1987	3,10	392	9	8429	1,91	1008	11	66530	0,73	3052	9	47051	0,52	1520	6
Bordesholm	180	4,50	51	9	1450	1,80	170	6	4298	0,79	211	12	2381	0,60	100	15
Riel	19242	2,90	3578	—	56674	1,75	6193	3	1329501	0,60	50126	4	283028	0,45	7989	7
Glücksstadt	1487	3,14	233	1	6106	2,23	846	11	74647	0,74	3442	8	55434	0,41	1411	—
Kendsburg	7191	3,17	1424	2	8945	1,63	1017	1	301910	0,64	12106	2	114651	0,46	3314	4
Kortorf	94	3,15	18	10	547	1,51	61	14	20687	0,65	836	1	4495	0,50	140	7
Außerdem für Truppen- transporte																
und für Wagenmiete																
Total	66722	3,10	12981	12	295648	1,63	30177	—	5010648	0,63	196824	5	995933	0,45	27940	12

Betriebs:
der Altona-Kieler Eisen

Einnahmen.

	Altona-Kiel.			Kensb. Neum.			Glückf. Elmsh.			Zusammen.		
	₰	ß	₰	₰	ß	₰	₰	ß	₰	ß	₰	
I. Personenfahrt	4662	12	14	7023	1	8	3506	0	14	5724	0	4
II. Güter- und Viehtransport	4228	0	6	3597	9	—	1718	9	6	4759	7	12
III. Für Transport von Reisewagen	43	4	8	52	1	8	11	9	12	49	8	12
IV. Vergütung von der Post für Gütertransport	48	0	2	16	7	—	1	1	11	59	7	13
V. Drahtseilbeförderung auf d. Kensburger Bahn	—	—	—	6	6	—	—	—	—	6	6	—
VI. Für den Transport von Hundstücken	5	0	4	1	0	8	2	2	—	6	3	4
VII. Einnahme für Garantieprämien	3	6	12	—	—	—	—	—	—	3	6	12
VIII. An Pachtbeträgen	1	9	11	6	—	—	—	—	—	1	9	11
IX. Kofferträgergeld, Bägegeld und Lagermiethe	—	—	—	6	5	12	—	—	—	6	5	12
X. Wagenmiethe von der Glückf. Elmshorner und Kensb. Neumünsterschen Gesellschaft Locomotivmiethe für Baumaterialientransporte	1	2	4	—	—	—	—	—	—	1	2	4
XI. Verzinsung der Reparaturwerkstätte, Ma- schinen und Werkzeuge	9	8	11	—	—	—	—	—	—	9	8	11
Der Locomotiven und Tender	2	4	9	—	—	—	—	—	—	2	4	9
Der Wagen und Betriebsutensilien	2	9	4	—	—	—	—	—	—	2	9	4
	98	1	6	11	0	1	5	3	2	11	4	6
	98	1	6	11	0	1	5	3	2	11	4	6

Transport: 1145068 ₰ 4 ₰ 6 ₰

Rechnung

bahn für das Jahr 1846.

Ausgaben.

	Kendsb. Neum.			Altona-Kiel und Glückfl. Elmsh.			Zusammen.			Totalsumme.		
	₤	ß	₰	₤	ß	₰	₤	ß	₰	₤	ß	₰
I. Hauptverwaltung.												
Honorar und Gehalte	1750	—	—	29575	8	6	31325	8	6			
Inserationskosten	—	—	—	1079	6	—	1079	6	—			
Reisepfesen	—	—	—	2246	13	—	2246	13	—			
Druckkosten und Papier	—	—	—	350	14	—	350	14	—			
Porto	—	—	—	142	7	—	142	7	—			
Burcaubedarf	—	—	—	1623	3	—	1623	3	—			
Gerichts- und Advocaturkosten	—	—	—	3035	10	6	3035	10	6			
Courtage	—	—	—	868	13	—	868	13	—			
Provisionen auswärtiger Häuser	—	—	—	312	8	—	312	8	—			
	1750	—	—	40135	3	—				41885	3	—
II. Unterhaltung der Bahn und Bahnhöfe.												
1. Gehalte und Bureauaufwand der Ingenieure ..	1000	—	—	3620	4	—	4620	4	—			
2. " " Löhne der Oberbahnwärter und Bahnwärter	11090	—	—	60303	7	—	71393	7	—			
3. Fahrgeleise	4508	15	—	11077	5	—	15586	4	—			
4. Barrieren und Reckwerk	157	3	—	974	8	—	1131	11	—			
5. Böschungen und Pflanzungen und Grundstücke außerhalb der Bahn	106	8	—	3893	7	—	4004	15	—			
6. Wege, Wasserläufe außerhalb der Bahn	183	12	—	2712	6	—	2896	2	—			
7. Wegeübergänge, Apparillen und Trottoirs ..	14	14	—	187	—	—	201	14	—			
8. Drehscheiben und Ausweichungen	4	10	—	136	—	—	140	10	—			
9. Schnecaudwerfen	184	6	—	443	12	—	628	2	—			
10. Brücken und Durchlässe	125	9	—	1142	—	—	1267	9	—			
11. Heizung der Wachtstätten	180	—	—	828	—	—	1008	—	—			
12. Gebäude auf der Bahn und Signalwesen	1251	8	—	3410	5	—	4661	13	—			
13. Gebäude auf den Bahnhöfen	1890	11	6	17180	9	6	19080	5	—			
14. Wasserträhne, Apparillen, Einfriedigungen auf den Bahnhöfen	—	—	—	3707	8	—	3707	8	—			
15. Reparatur der Drehscheiben, Geleise ic. auf den Bahnhöfen	182	6	—	9355	14	6	9188	4	6			
16. Insgemein	1550	5	—	5957	—	—	7507	10	—			
	22370	11	6	124634	11	—	—	—	—	147014	6	6

Ausgaben

	Rendsburg-Neumünster.		Altona-Kiel und Glückfl. Eisenb.		Zusammen.		Totalsumme.	
	₤	₧	₤	₧	₤	₧	₤	₧
III. Zugkraft.							188,809	0 6
Transport								
1. Gehalte und Löhne					16,424	5		
2. Meilengelder					4,272	14		
3. Celexprämie					2,527	11		
4. Reparatur der Locomotiven und Tender					27,743	6		
5. Locomotivenheizung					78,745	12 6		
6. Del und sonstiges Material zum Schmieren					6,156	10		
7. Fußmaterial					1,474	12		
8. Fußerarbeitslohn					3,746	4		
9. Eisternenheizung					1,575	13		
10. Versorgung der Locomotiven mit Wasser					3,432	15		
11. Utensilienunterhaltung					2,206	12		
12. Insgemein incl. 24,371 ₤ 0 ₧ Verzinsung der Locomotiven und Tender					25,346		173,743	2 6
IV. Betriebskosten.								
1. Gehalte und Löhne an Bahnhofsverwalter, Expediteure, Billetteure, Bodenmeister etc. nach Abzug von 7458 ₤ 13 ₧, welche auf der Altona-Kieler Bahn an Kofferträgergeld, Arbeitslohn und Bägegeld eingenommen sind	10,435	4	64,737	3	75,172	7		
2. Gehalte an das Fahrpersonal aller drei Bahnen	—	—	18,483	4	18,483	4		
3. Bekleidungskosten (welche von der Rendsburg-Neumünster'schen Gesellschaft selbst bezahlt werden)	—	—	7,151	1 6	7,151	1 6		
4. Meilengelder, auf allen drei Bahnen	—	—	3,848	4	3,848	4		
4. Expeditionsbedarf und Druckkosten auf allen drei Bahnen	—	—	7,490	15 6	7,490	15 6		
6. Utensilienunterhaltung nach Abzug von 2005 ₤ 8 ₧ Pfenningmiethe auf allen drei Bahnen	—	—	4,554	15 6	4,554	15 6		
7. Wagenschmiere und Fußzeug auf allen drei Bahnen	—	—	3,652	2 6	3,652	2 6		
8. Beleuchtung der Locale und Züge auf allen drei Bahnen	—	—	6,180	10	6,180	10		
9. Heizung auf allen drei Bahnen	—	—	3,247	8	3,247	8		
10. Schaffnergebühren für entdeckte Defraudanten auf allen drei Bahnen	—	—	30	8	30	8		
11. Fuhrlöhne für Holen und Bringen der Güter	780	1	36,504	10 6	37,374	11 6		
12. Feuerversicherung der Frachtgüter und des Gepäcks auf allen drei Bahnen	—	—	731	14	731	14		
13. Unvorhergesehene Fälle auf allen drei Bahnen	—	—	1,111	7	1,111	7		
14. Insgemein incl. 20,406 ₤ Verzinsung der Wagen und Betriebsutensilien auf allen drei Bahnen	—	—	37,816	7	37,816	7		
	11,215	5	105,639	14 6			206,855	3 6
Transport							560,497	15 6

Einnahmen.

	Transport Art. V	1145088	4 6
Summa der Einnahmen: Art. V		1145088	4 6

Zusammen-
Einnahmen
Ausgaben

Ueberschuß

Ausgaben.

	Kendsb. Kem.			Altona-Kiel und Glück. Elmsh.			Zusammen			Totalsumme.			
	₤	ß	₰	₤	ß	₰	₤	ß	₰	₤	ß	₰	
Transport										560497	15	6	
V. Wagenreparatur und Veränderungen auf allen drei Bahnen										38630	8	—	
VI. Steuern und Abgaben										1608	2	—	
VII. Quailbetrieb nach Abzug von 2274 ₤ 1 ₰ Einnahmen										920	6	—	
Summe der Kosten des Betriebes der drei Bahnen im Jahre 1846.										610741	15	6	
VIII. Contractmäßiger Antheil der Kendsburg-Kemmünsterschen Gesellschaft an der Gesamteinnahme auf ihrer Bahn										36409	11	6	
IX. Contractmäßiger Antheil der Glückstadt-Elmshorner Eisenbahngesellschaft an der Gesamteinnahme ihrer Bahn, nach Abzug von 450 ₤ Vergütung für verlangte Extrazüge										24586	5	—	
Summe der sämmtlichen Ausgaben im Jahre 1846										Erz.₤	671688	—	—

Stellung:

1145068 ₤ 4 β 6 ₰

671688 " — " —

478380 ₤ 4 β 6 ₰

vom Jahre 1846.

vom 14. November 1840 bis 31. December 1846.

Ausgaben.

	₤	₰	₤	₰
Die Bahn.				
Bahnhof Altona	455,221	4 1/2	4,080,824	11
Quai, geneigte Ebene und Weg	284,808	4	740,029	8 1/2
Bahnhof Kiel			558,291	4
Bahnhof Neumünster			70,958	10 1/2
Borhandene Schlitten und Drehscheiben			18,860	—
Die übrigen Bahnhöfe, Wärtterhäuser und Signalfangen			378,904	11 1/2
Expropriation			1,001,908	2 1/2
Reparaturwerkstätte.				
Gebäude	98,300	—		
Einrichtung, Maschinen und Werkzeuge	68,780	5		
Vorrände an Reservestücken und rohen Materialien	94,142	2	251,172	7
Transportmittel.				
Locomotiven und Tender	527,895	14		
Persenenwagen	270,377	6		
Güterwagen, Schneepflüge und Draiftrafen	800,472	9	1,008,745	18
Inventarium.				
			53,804	11
Vorrände.				
Cokesvorrände	52,808	4		
Baumaterialien	22,850	11		
Betriebsmaterial	24,845	10		
Bekleidungsgegenstände	5,945	10	105,450	3
Rückzoll auf eingeführte Cokes			6,761	—
Cassendefand baar und in Effecten			115,783	12
Summa			8,485,583	14

Stat

des Betriebspersonals

der

Holsteinischen Eisenbahnen pro 1847.

Direction der Altona-Kieler Eisenbahngesellschaft mit einem Gehalte von **Grt. ¥ 13,187. 8 ¢**

I. Hauptverwaltung mit einem Gehalte **Grt. ¥ 17,204.**

Betriebscontroleur	2400 ¥
Hauptcassirer	2775 "
Buchhalter	2775 "
Geschäftsführer in Kiel	2100 "
zwei Expedienten	2070 "
ein Revisor	900 "
drei Copisten	1600 "
ein Zahlmeister { 1000 ¥ Altona-Kiel 150 - "Hütt. Fimsh. 250 - "Kantab. Raum. }	1400 "
ein Billettempler	672 "
" Bureaudiener	612 "

13 Mann.

II. Betriebspersonal.

A. Altona-Kiel.

1. Allgemeines Betriebspersonal mit einem Gehalte von .. **Grt. ¥ 50,456.**

1 Bahnhofsverwalter und Gepäckexpedient in Altona	1080 ¥
1 "	1200 "
1 "	900 "
2 "	2640 "
3 "	2412 "
9 Gehälfen derselben	4880 "
1 Güterprocureur in Hamburg	1000 "
2 Güterexpeditenre	2256 "
2 Gehälfen derselben	1400 "
1 Copist	600 "
2 Billetteure	2528 "
4 Bodenmeister	2368 "
1 Kasseher beim Quasbetrieb	600 "
6 Schirmeister	2784 "
1 Briefbote	420 "
2 Portiers	840 "
27 Weichenwärter	10092 "
35 Packer und Kofferträger	15168 "
14 Wagenputzer, Schmierer, Pferdebesorger, Krahn- diener, Gabelbremsen und Totesansgeber ..	5828 "
4 Nachtwächter	1440 "

119 Mann.

Transport **Grt. ¥ 76,000** **Grt. ¥ 13,187 8 ¢**

		Uebersrag	Ert. ¥ 78,600.	Ert. ¥ 18,187. 8 §
2	Personal beim Maschinenwesen mit einem Gehalte von		Ert. ¥ 18,840.	
1	Maschinenmeister	2300 ¥		
1	Bormann	1500 "		
1	Helfer für die Wagenreparatur	1008 "		
2	Buchhalter und Materialausgeber	1440 "		
3	Lokomotivführer	3300 "		
4	"	4000 "		
2	Lehrlinge	1080 "		
6	Feuerleute	2808 "		
3	Wächter und Schürer in den Maschinenhäusern zu Altona, Kiel und Neumünster ...	1404 "		

23 Mann.

3.	Wagenpersonal mit einem Gehalte von		Ert. ¥ 18,116.
2	Oberschaffner	2016 ¥	
3	Padmeister I. Klasse	1908 "	
2	" II. "	1344 "	
6	Schaffner I. Klasse	3168 "	
10	" II. "	4680 "	

23 Mann.

4.	Personal für die Unterhaltung der Bahn und Gebäude mit einem Gehalte von		Ert. ¥ 57,674.
1	Bahn-Ingenieur, zugleich Bahn-Ingenieur für die Glückstadt, Elmshorn und Neudorf- burg-Neumünster Bahn	2700 ¥	
1	Affistent	1200 "	
1	Expedient auf dem Bureau	468 "	
10	Oberbahnwärter	5400 "	
121	Bahnwärter	36300 "	
24	Beiwärter	7200 "	
	Ertrag für die freien Tage der Bahnwärter, wegen der frühen und späten Fahrten	4406 "	

158 Mann.

Personal-Etat Altona-Kiel:

336 Mann mit einem Gehalte von Ert. ¥ 166,290.

Summe Ert. ¥ 179,477. 8 §

B. Glückstadt-Elmshorn.

1.	Allgemeines Betriebspersonal mit einem Gehalte von		Ert. ¥ 4940.
1	Bahnhofswalter	1820 ¥	
1	Gehülfe	500 "	
1	Schürmeister	408 "	
1	Portier	420 "	
4	Padler und Kofferträger	1488 "	
2	Beiwärter	744 "	

10 Mann.

Transport Ert. ¥ 4940.

Uebertrag **Art. 4940.**

2. Personal beim Maschinenwesen mit einem Gehalte von ... 1788.

1 Locomotivführer	960 ₰
1 Feuermann	468 "
1 Wächter und Schürer	360 "

3 Mann.

3. Wagenpersonal mit einem Gehalte von Art. 1716.

1 zugführender Padmeister	720 ₰
1 Schaffner I. Classe	528 "
1 " II. "	468 "

3 Mann.

4. Personal für die Unterhaltung der Bahn und Gebäude mit einem Gehalte von Art. 6060.

1 Oberbahnwärter	600 ₰
17 Bahnwärter	5100 "
4 Beiwärter	1200 "

22 Mann.

Personal-Etat Glückstadt-Elmsbörn:

38 Mann mit einem Gehalte von Art. 15,404.

C. Rendsburg Reumänner.

1. Allgemeines Betriebspersonal mit einem Gehalte von ... Art. 8096.

1 Bahnhofsverwalter	1320 ₰
2 Gehälfen desselben	1080 "
1 Bahnhofsaufscher	804 "
1 Aufseher	500 "
1 Schirrmeister	528 "
1 Portier	420 "
1 Bodenmeister	468 "
3 Kofferträger und Pader	1116 "
4 Beisenwärter	1488 "
1 Nachtwächter	372 "

16 Mann.

2. Personal beim Maschinenwesen mit einem Gehalte von ... Art. 1788.

1 Locomotivführer	960 ₰
1 Feuermann	468 "
1 Wächter und Schürer	360 "

3 Mann.

3. Wagenpersonal mit einem Gehalte von Art. 2604.

1 zugführender Padmeister	672 "
1 Schaffner I. Classe	528 "
3 " II. "	1404 "

5 Mann

Transport Art. 12488.

	Uebersrag	Crt. ¥ 12,468.
4. Personal für die Unterhaltung der Bahn und Gebäude mit einem Gehalte von	"	10,980.
2 Oberbahnwärter	1080	¥
24 Bahnwärter	7200	"
7 Beiwärter	2100	"
<hr/>		
33 Mann.		

Personal-Etat Rendsburg-Neumünster.

57 Mann mit einem Gehalte von Crt. ¥ 22,268.

Vorstehender Personal-Etat für das Jahr 1847 ist vom Ausschusse genehmigt worden.

Altona, den 26. März 1847.

Theo. Reincke,
Vorsitzender des Ausschusses.

Altona, den 14. April 1847.

Die Direction.

Inhalts-Verzeichniß.

A. Allgemeiner Theil.	Seite
Bau	2
Verwaltung	3
Betriebsmittel	"
Unterhaltung der Bahn und Bahnhöfe	"
Locomotiven	"
Wagenreparatur	4
Zugkraft	"
Betrieb im Allgemeinen	"
Geneigte Ebene und Quai	"
Zweigbahnen: a. Städtisch-Eimsbörn	5
b. Rendsburg-Neumünster	"
Unterstützungscasse	"
Labelle über die Leistungen und Reparaturen der Locomotiven	6 u. 7
B. Specieller Theil.	" " "
Personenfrequenz, Labelle A	8
Uebersicht des Güter- und Viehtransports, Labelle B.	9
Reduction des Güter- und Viehtransports auf eine Meile Transportweite, Labelle C. . .	12
Betriebsrechnung	14
Rechnungsabscluß	20
Personal-Etat	22
