

Name der Gesellschaft  
Altona=Kieler Eisenbahn=Gesellschaft

会社名  
アルトナ = キール鉄道会社

会計年度  
1848

業種  
鉄道会社

掲載文献等  
Original

ファイル名  
1846AKEG\_A.pdf

# Geschäfts-Bericht

der Direction

der

**Altona-Kieler Eisenbahn-Gesellschaft**

über das Jahr 1848.

---

Druck von H. W. Röhner in Altona.



## Bauten und Anlagen.

Un der Vollendung der ursprünglich beabsichtigten Bahnanlagen fehlt noch diejenige, einer stehenden Dampfmaschine zur Betreibung der geneigten Ebene in Altona. Auf Veranlassung einer deshalb zusammengetretenen Committee haben noch einmal Verhandlungen stattgefunden, befüß Verbindung einer städtischen Wasserkunst mit dieser Anlage; dieselben haben aber kein anderes Resultat gehabt, als daß von Seiten der Direction das Versprechen gegeben ist, bei der Anlage solle, jedoch ohne die Kosten derselben zu vermehren, möglichst darauf Rücksicht genommen werden, daß der Anschluß für eine städtische Wasserkunst in der Folge erleichtert werde. Die Dampfmaschine ist bestellt bei R. & B. Sawthorn in Newcastle, und dem abgeschlossenen Contracte gemäß wird dieselbe im Frühling 1849 geliefert und aufgestellt werden. Diese Maschine soll zugleich eine kleine Wasserkunst treiben, um auf dem Bahnhofe Altona die Locomotiven mit gutem, weichen Wasser zu speisen.

Ueber die Pflasterung des Elbberges hat die Direction mit den städtischen Behörden Altonas unterm 9. März endlich ein Abkommen getroffen und ist nunmehr auch diese Angelegenheit erledigt; die Gesellschaft hat die Pflastermaschine und den Pflaster sand geliefert und der Stadt den Arbeitslohn mit 12  $\mathcal{F}$  pro Quadratruthe vergütet, die Stadt aber hat die Pflasterung besorgt. Ein gleiches Abkommen ist für die Pflasterung der Bahnhofstraße getroffen.

Die Expropriation des Elbstrandes in Altona, auf welchem der Quai erbaut ist, ist, nach jahrelangen in dieser Angelegenheit stattgefundenen Verhandlungen, am 11. Mai erfolgt. Die Expropriationssumme beträgt 45,000  $\mathcal{F}$ , und außer dieser unerwartet hohen Summe mußte für Belieferung des längs des Quais führenden Weges 600  $\mathcal{F}$ , und 7,772  $\mathcal{F}$  Zinsen seit dem Tage der Requisition, oder zusammen 53,372  $\mathcal{F}$  bezahlt werden.

Die Direction beabsichtigte in Uebereinstimmung mit dem Ausschusse der Gesellschaft einen electrischen Telegraphen zwischen Altona und Kiel anzulegen, hielt es aber für erforderlich, vor der Anlage ein Abkommen mit der Regierung zu treffen über die Benutzung desselben zu anderen als nur den Betrieb der Bahn betreffenden Zwecken, und wandte sich deshalb unterm 28. Januar an die Eisenbahncommission in Copenhagen, hat aber von dort keine Antwort erhalten. Wenn es nun auch später für das ganze Land von großem Nutzen hätte sein können, eine derartige Verbindung zu haben, so erachtete doch die Direction für zweckmäßiger, die darauf zu verwendenden Kosten jetzt zu sparen, zumal da in unruhigen Zeiten die Anlage eines so leicht zu zerstörenden Werkes zu risquant ist.

Für das Jahr 1849 wird die Direction die Betriebsrechnungen theilen in A. Allgemeine Verwaltung, B. Bahnverwaltung, C. Transportverwaltung, und zu dem Ende im Nachfolgenden eine Zusammenstellung geben, in der die Gesamtbetriebskosten schon für 1848 nach dieser Norm eingetheilt sind.

## Allgemeine Verwaltung.

Die Kosten der Hauptverwaltung betragen im Jahre 1848..... Ct.  $\mathcal{M}$  38,112. 12  $\beta$   
 oder 3,643  $\mathcal{M}$  11  $\beta$  6  $\mathcal{L}$  weniger als im vorigen Jahre. Diese Minderausgabe liegt hauptsächlich in einer veränderten Einrichtung wegen Vergütung der Reisekosten.

### Kosten der Bahnverwaltung:

Kosten der Bahnunterhaltung:	Altona-Kiel.	Kdsb.-Neum.	Glück.-Elmsb.	Zusammen	
Gehalte und Löhne .....	57,044 $\mathcal{M}$ 12 $\beta$	12,460 $\mathcal{M}$ — $\beta$	6,955 $\mathcal{M}$ 3 $\beta$	76,459 $\mathcal{M}$ 15 $\beta$	
Unterhaltung der Fahrgeleise	2,197 " 14 "	918 " 2 "	231 " 2 "	3,347 " 2 "	
Unterhaltung aller übrigen Anlagen .....	9,474 " 1 "	2,163 " 14 "	536 " 5 "	12,174 " 4 "	
Heizung der Waghütten ...	726 " — "	180 " — "	90 " — "	996 " — "	
Gebäude an der Bahn .....	1,091 " 13 "	613 " 13 "	153 " 12 "	1,859 " 6 "	
Insgemein .....	2,081 " 1 "	1,529 " 5 "	17 " — "	3,627 " 6 "	
<hr/>					
Die Bahnunterhaltung ...	72,615 " 9 "	17,865 " 2 "	7,983 " 6 "		Ct. $\mathcal{M}$ 98,464. 1
<b>Kosten der Bahnhofsunterhaltung:</b>					
Unterhaltung der Gebäude ..	14,953 " 15 "	894 " 7 "	900 " 12 "	16,749 " 2 "	
Unterhaltung aller übrigen Anlagen .....	10,811 " 15 "	764 " 3 "	500 " 14 "	11,577 " — "	
Insgemein .....	1,896 " 9 "	332 " — "	121 " 2 "	2,349 " 11 "	
<hr/>					
	27,162 " 7 "	1,090 " 10 "	1,522 " 12 "		" 30,675. 13
Steuern und Abgaben .....	15,270 " 10 "				" 15,270. 10
<hr/>					
Zusammen Kosten der Bahnverwaltung .....					" 144,410. 8 "

### Kosten der Transportverwaltung:

	Altona-Kiel.	Kdsb.-Neum.	Glück.-Elmsb.	
Kosten der Zugkraft betragen .....				Ct. $\mathcal{M}$ 144,757. 6
Kosten der Züge im Allgemeinen .....				" 69,818. 4
Gehalte und Löhne des Bahnhofs-personals .....	58,652 $\mathcal{M}$ 10 $\beta$ ,	10,291 $\mathcal{M}$ 10 $\beta$ ,	8,015 $\mathcal{M}$ 14 $\beta$	" 76,960. 2
Expeditionsbedarf und Druckkosten .....				" 5,808. 2
Beleuchtung und Heizung .....				" 11,640. 5
Fuhr-Löhne für Polen und Bringen der Güter .....				" 31,743. 5
Agioverlust .....				" 2,244. 2
Zinscento .....				" 4,477. 9
Dualbetrieb in Altona .....				" 6,760. 1
Insgemein .....				" 6,784. 15
<hr/>				
Zusammen Kosten der Transportverwaltung .....				" 380,994. 3 "
<hr/>				
Summa der sämtlichen Betriebskosten .....				Ct. $\mathcal{M}$ 568,517. 7 "

## Die sämtlichen Einnahmen betragen:

	Altona-Kiel.	Kendsb.-Neum.	Glückst.-Eimsb.	Zusammen.
Für Personenfahrt .....	398,131 $\text{M}$ — $\text{P}$	118,751 $\text{M}$ 2 $\text{P}$	31,966 $\text{M}$ 14 $\text{P}$	548,849 $\text{M}$ — $\text{P}$
Güter und Vieh .....	355,863 " 6 "	72,707 " 12 " 6 $\text{S}$	15,386 " 2 "	443,957 " 4 " 6 $\text{S}$
Extracinnahme für Extrazüge und Militairtransporte .....	111,033 " 12 "	48,267 " 2 "	1,310 " 1 "	160,615 " 15 "
Geneigte Ebene in Altona und Pferdebahn in Glückstadt .....	4,316 " 4 "		115 " 13 "	4,432 " 1 "
Pacht-Erträge .....	12,434 " 1 "	683 " 2 "	105 " — "	13,222 " 3 "
Garantieprämie .....	4,307 " 7 "			4,307 " 7 "
Gewinn in der Reparaturwerkstätte für dort gefertigte Arbeiten .....	447 " 7 " 6 $\text{S}$			447 " 7 " 6 $\text{S}$
	886,533 $\text{M}$ 5 $\text{P}$ 6 $\text{S}$	240,409 $\text{M}$ 2 $\text{P}$ 6 $\text{S}$	48,883 $\text{M}$ 14 $\text{P}$	1,175,831 $\text{M}$ 6 $\text{P}$
Die Gesamtausgabe betrug .....				563,517 " 7 "
				<u>Ueberschuß.. Et. <math>\text{M}</math> 612,313 <math>\text{M}</math> 15 <math>\text{P}</math></u>

## Betriebsmittel.

Die Anzahl der Betriebsmittel hat sich im Laufe des Jahres nicht geändert, die Gesellschaft besitzt:

Locomotiven .....	18
Tender .....	14
Personenwagen .....	44
Achträdige verdeckte Güterwagen .....	20
Vierrädige do. do. ....	4
Sechsrädige Post- und Gepäckwagen...	5
Sechsrädige offene Wagen .....	58
Vierrädige do. do. ....	78

## Leistungen der Locomotiven und Wagen.

Die Leistungen der Locomotiven, die Reparaturkosten der Locomotiven und Tender, der Verbrauch an Brennmaterial und Schmiere sind ersichtlich aus der anliegenden Tabelle A.

Die Locomotiven legten zurück mit:

	Personenzügen	Güterzügen	leeren Maschinen	Zusammen
auf der Altona-Kieler Bahn .....	21,705 Meilen	12,548 $\frac{1}{2}$ Meilen	312 Meilen	34,565 $\frac{1}{2}$ Meilen
" " Kendsburg-Neumünsterscher Bahn.	8,524 " "	488 $\frac{1}{2}$ " "	41 " "	9,053 $\frac{1}{2}$ " "
" " Glückstadt-Eimsbörner Bahn.....	3,363 $\frac{3}{4}$ " "	18 $\frac{1}{2}$ " "	4 $\frac{1}{2}$ " "	3,381 $\frac{3}{4}$ " "
Zusammen.....	33,592 $\frac{3}{4}$ Meilen	13,050 $\frac{1}{2}$ Meilen	357 $\frac{1}{2}$ Meilen	47,000 $\frac{3}{4}$ Meilen

Die Wagen legten zurück:

	Personenwagen,	Grädr. Postw.,	4rädr. Postw.,	8rädr. Wagen,	(offene Wagen)	(offene Wagen)	Zusam. Mälerp.
auf der A.-K. Bahn	93,306 $\text{M}$	20,608 $\text{M}$	21,806 $\text{M}$	44,910 $\text{M}$	83,467 $\text{M}$	120,650 $\frac{1}{2}$ $\text{M}$	1,056,698 $\text{M}$
" " R.-N. Bahn	29,882 $\frac{1}{2}$ " "	6,041 " "	1,958 " "	7,107 " "	14,690 $\frac{3}{4}$ " "	28,209 $\frac{3}{4}$ " "	240,966 $\frac{1}{4}$ " "
" " G.-E. Bahn	9,831 $\frac{1}{2}$ " "	3,316 $\frac{1}{2}$ " "	20 $\frac{1}{4}$ " "	737 " "	2,918 $\frac{1}{2}$ " "	6,154 $\frac{3}{4}$ " "	63,697 $\frac{1}{2}$ " "
	133,020 $\text{M}$	29,965 $\frac{1}{2}$ $\text{M}$	23,784 $\frac{1}{4}$ $\text{M}$	52,894 $\text{M}$	101,076 $\frac{1}{4}$ $\text{M}$	155,015 $\text{M}$	1,361,359 $\frac{3}{4}$ $\text{M}$

### Locomotivheizung.

Der Verbrauch an Brennmaterial für die Locomotiven hat sich verringert gegen den des vorigen Jahres von 124,04  $\text{Z}$  pro Meile auf 120,15  $\text{Z}$ . Die belgischen Locomotiven haben ebenfalls weniger gebraucht, als im Jahre 1847; der Verbrauch derselben hat sich vermindert von 149,22  $\text{Z}$  auf 139,4  $\text{Z}$ , der der übrigen von 116,26  $\text{Z}$  auf 114,1  $\text{Z}$ . Der Colesverbrauch der belgischen Locomotiven beträgt also 23 % mehr, als der der übrigen; dagegen übersteigt die Zahl der von den ersteren beförderten Wagen die der letzteren um 18 %.

### Wagenreparatur.

Die Kosten der Wagenreparatur betragen:			
für 44	6rädige Personenwagen	..... bei 133,020 Meilen	21,158 $\text{Z}$ 3 $\beta$
" 5	do. Post- und Gepäckwagen	" 29,965 1/2 "	1,572 " 1 "
" 4	4rädige do.	" 23,784 1/4 "	1,167 " 4 "
" 20	8rädige bedeckte Wagen	" 52,894 "	7,356 " 8 "
" 58	6rädige offene do.	" 101,076 1/4 "	7,523 " 9 "
" 78	4rädige do. do.	" 155,015 "	9,432 " 3 "
<b>209 Wagen</b>		<b>495,755 Meilen</b>	<b>48,209 <math>\text{Z}</math> 12 <math>\beta</math></b>
Außerdem an kleineren Kosten für Reparaturen und Aenderungen			2,786 " 3 "
Zusammen			50,945 $\text{Z}$ 15 $\beta$
Hiervon gehen jedoch ab an Verzinsung der Reparaturwerkstätte, welche unter „Allgemeine Kosten“ auf alle in der Werkstätte gemachten Arbeiten vertheilt werden			
			5,845 " 8 "
Bleiben Kosten der Wagenreparatur			45,100 $\text{Z}$ 7 $\beta$
das macht auf 1961359 1/4 Räderpaar à 0,22 $\beta$ .			

### Bugkraft.

Die Kosten der Zugkraft betragen 144,757  $\text{Z}$  6  $\beta$ , vertheilt auf 47000 2/3 Locomotivmeilen, macht à Meile 3,020  $\text{Z}$   
 1847 betragen diese Kosten à Meile ..... 3,224 "  
 1846 " " " " ..... 2,981 "  
 1845 " " " " ..... 3,250 "

### Betrieb im Allgemeinen.

Aus obigen Nachweisungen ergeben sich folgende Zusammenstellungen. Auf den 20 1/2 Meilen im Betriebe befindlichen holländischen Bahnen betragen

	1849			
	im Ganzen	pro Bahnmeile	pro Locomotivmeile	pro Räderpaarmeile
die Betriebseinnahmen	1175831,4 $\text{Z}$	57357,4 $\text{Z}$	25,917 $\text{Z}$	0,264 $\text{Z}$
die Betriebsausgaben	569517,3 "	27488,6 "	11,929 "	0,116 "
mithin Ueberschuß	612313,9 $\text{Z}$	29869,0 $\text{Z}$	13,928 $\text{Z}$	0,150 $\text{Z}$
dagegen im Jahre 1847				
die Betriebseinnahmen	1216945,3 $\text{Z}$	59963,1 $\text{Z}$	24,925 $\text{Z}$	0,256 $\text{Z}$
die Betriebsausgaben	607068,1 "	29613,0 "	12,449 "	0,126 "
mithin Ueberschuß	609877,2 $\text{Z}$	29750,1 $\text{Z}$	12,406 $\text{Z}$	0,130 $\text{Z}$
und im Jahre 1846				
die Betriebseinnahmen	1081834,4 $\text{Z}$	52748,0 $\text{Z}$	21,426 $\text{Z}$	0,221 $\text{Z}$
die Betriebsausgaben	547007,7 "	26683,2 "	10,222 "	0,107 "
mithin Ueberschuß	534326,7 $\text{Z}$	26064,7 $\text{Z}$	10,204 $\text{Z}$	0,117 $\text{Z}$

Das im Jahre 1848 erzielte, verhältnismäßig sehr günstige Resultat, ist erlangt worden, hauptsächlich durch die außerordentlichen Verhältnisse auf der Rendsburg-Neumünsterschen Bahn. Die Einnahmen auf derselben betrugen 240,409  $\text{R}$  2  $\text{S}$  6  $\text{A}$ , und die Ausgaben nur 98,764  $\text{R}$  10  $\text{S}$ ; wogegen im Jahre 1847 bei 118,302  $\text{R}$  3  $\text{S}$  6  $\text{A}$  Einnahme die Ausgaben 72,134  $\text{R}$  7  $\text{S}$  betrugten. Wäre dies nicht der Fall, so würde das Resultat sich merklich anders stellen, indem für die bedeutenden Truppentransporte und Transporte zu militairischen Zwecken bei weitem nicht die volle Taxe bezahlt ist.

### Geneigte Ebene.

Auf der geneigten Ebene wurden transportirt im Ganzen:

abwärts .....	6,838,170 $\text{Z}$
aufwärts .....	13,666,458 "
Zusammen.....	20,504,628 $\text{Z}$
Die Einnahmen für dieselben betragen .....	3,146 $\text{R}$ — $\text{S}$
Ferner für 7,489,660 $\text{Z}$ Coste .....	1,170 " 4 "
Zusammen .....	4,316 $\text{R}$ 4 "
Die Ausgaben betragen .....	6,918 " 1 "
Nicht überstiegen die Kosten die Einnahme um .....	2,601 $\text{R}$ 13 $\text{S}$

### Zweigbahnen.

#### a. Glückstadt-Elmsborn.

Die Einnahmen auf der Glückstadt-Elmsborner Bahn betragen im Ganzen 48,883  $\text{R}$  14  $\text{S}$ . Von dieser Summe zahlt die Glückstadt-Elmsborner Gesellschaft für den Betrieb an die Altona-Kieler die Summe von 25,866  $\text{R}$  12  $\text{S}$ , und bleibt derselben Ueberschuß 23,017  $\text{R}$  2  $\text{S}$ .

#### b. Rendsburg-Neumünster.

Die Einnahmen auf derselben betragen im Ganzen 240,409  $\text{R}$  2  $\text{S}$  6  $\text{A}$ . Der Ersatz, welcher von dieser Gesellschaft an die Altona-Kieler für den Betrieb zu leisten ist, betrug im Ganzen 98,764  $\text{R}$  10  $\text{S}$ , so daß derselben übrig bleiben 141,644  $\text{R}$  8  $\text{S}$  6  $\text{A}$ . Es geht aus diesem Verhältniß wiederum genügend hervor, wie außerordentlich vorthellhaft für die Zweigbahnen der abgeschlossene Betriebscontract ist, und es unmöglich sein würde, mit gleichen Mitteln einen selbstständigen Betrieb zu haben, was namentlich darin seinen Grund hat, daß die Zweigbahn nur eine Endstation hat, ihr dagegen nöthigen Falls das ganze Betriebsmaterial für die vereinigten Bahnen zu Gebote steht. Die Nachweisungen über den Personenverkehr, Güterverkehr und Viehtransport sind vollständig enthalten in den anliegenden Tabellen B, C, D, E und F.

**Betriebs-**  
der Altona-Kieler Eisenbahn

**Einnahme.**

	Altona-Kiel.			Kensb.-Neum.			Glückh.-Eimsb.			Zusammen.		
	Ert.	℥	℔	Ert.	℥	℔	Ert.	℥	℔	Ert.	℥	℔
1. Personeneinnahme.....	398,131	—	—	118,751	2	—	31,966	14	—	548,849	—	—
2. Güter- und Viehtransport.....	349,775	4	—	70,101	13	6	15,905	10	—	435,182	11	6
3. Transport von Reisewagen.....	1,883	—	—	533	8	—	70	—	—	2,486	8	—
4. Vergütung von der Post für Gütertransport.....	3,827	10	—	2,033	11	—	—	—	—	5,861	5	—
5. Für den Transport von Hundeb.....	377	8	—	38	12	—	10	8	—	426	12	—
6. Einnahme für Garantieprämien.....	4,307	7	—	—	—	—	—	—	—	4,307	7	—
7. An Pächterträgen.....	12,434	1	—	683	2	—	105	—	—	13,222	3	—
8. Extracinnahme für gemiethete Züge und Truppentransporte	111,033	12	—	48,267	2	—	1,310	1	—	160,615	15	—
9. Extracinnahme für den Transport auf der Pferdebahn in Glückstadt.....	—	—	—	—	—	—	115	13	—	115	13	—
10. Einnahme auf der geneigten Ebene in Altona.....	4,316	4	—	—	—	—	—	—	—	4,316	4	—
11. Vergütung der Reparaturwerkstätte und Werkzeuge.....	14,497	12	—	—	—	—	—	—	—	14,497	12	—
do. der Locomotiven und Tender.....	26,538	12	—	—	—	—	—	—	—	26,538	12	—
do. der Wagen und des Inventariums.....	32,466	10	—	—	—	—	—	—	—	32,466	10	—
	959,594	—	—	240,409	2	6	48,883	14	—	1,248,887	—	6

Zu übertragen....1,248,887 ℥ — ℔ 6

# Rechnung

Bahn für das Jahr 1848.

## Ausgabe.

	Altona-Kiel.		Kemb.-Neum.		Glück.-Eimsh.		Zusammen.		Total.	
	ert.	ß 2	ert.	ß 2	ert.	ß 2	ert.	ß 2	ert.	ß 2
<b>1. Hauptverwaltung.</b>										
Honorare und Gehalte.....	28,738	15	1750	—	—	—	30,488	15	—	—
Insertionskosten.....	704	18	151	9	—	—	856	6	—	—
Reisepesen.....	1506	8	—	—	—	—	1506	8	—	—
Druckkosten, Bücher etc.....	1508	12	—	—	—	—	1508	12	—	—
Porto.....	125	14	—	—	—	—	125	14	—	—
Büreaubedarf.....	1724	—	—	—	—	—	1724	—	—	—
Gerichts- und Advocaturkosten.....	1466	12	—	—	—	—	1466	12	—	—
Courtage.....	440	9	—	—	—	—	440	9	—	—
	36,211	3	1901	9	—	—	—	—	38,112	12
<b>2. Unterhaltung der Bahn und Gebäude.</b>										
Gehalte der Ingenieure.....	2600	—	1000	—	300	—	3900	—	—	—
Büreaufwand des Ingenieurs.....	754	1	—	—	—	—	754	1	—	—
Gehalte der Oberbahnwärter, Wärter und Beiwärter.....	58,690	11	11,460	—	6655	3	71,805	14	—	—
Unterhaltung der Fahrgeleise.....	2197	14	918	2	231	2	3347	2	—	—
Böschungen, Pflanzungen und Grundstücke außerhalb der Bahn.....	1386	1	944	—	—	—	2330	1	—	—
Bege und Wasserläufe außerhalb der Bahn.....	928	4	14	—	47	1	989	5	—	—
Barrieren und Redwerk.....	5422	14	1045	13	282	2	6750	13	—	—
Begeübergänge und Apparillen.....	137	6	2	2	—	12	140	4	—	—
Brücken und Durchlässe.....	1345	1	154	9	196	3	1695	13	—	—
Drehscheiben und Ausweichen auf der Bahn.....	254	7	3	6	10	3	268	—	—	—
Heizung der Waghütten.....	726	—	180	—	90	—	996	—	—	—
Gebäude auf der Bahn und Signalwesen.....	1091	13	613	13	153	12	1859	6	—	—
Schneeauswerfen.....	—	—	2	10	—	—	2	10	—	—
Weilenpfähle.....	365	14	49	13	1	12	417	7	—	—
Insgesam (sonstige Arbeiten auf der Bahn).....	1715	3	1476	14	15	4	3207	5	—	—
Gebäude auf den Bahnhöfen.....	16,454	9	894	7	900	12	18,249	12	—	—
Unterhaltung der Fahrgeleise auf den Bahnhöfen.....	621	3	254	9	106	8	982	9	—	—
" der Nebengeleise.....	1414	6	249	13	184	9	1848	12	—	—
" " Drehscheiben u. Ausweichungen.....	4377	4	163	12	55	7	4596	7	—	—
" " Wasserkräne und Wasserleitungen.....	214	1	25	9	46	15	286	9	—	—
" " Einfriedigungen der Bahnhöfe.....	626	5	56	8	44	3	727	—	—	—
Zu übertragen.....	96,323	10	19,509	12	9321	12	125,155	2	38,112	12



## Ausgabe

	Altona-Kiel.		Rendsb.-Neum.		Glückst.-Eimsb.		Zusammen.		Total.	
	ert. M	ß	ert. M	ß	ert. M	ß	ert. M	ß	ert. M	ß
Uebertrag .....	96,823	10	19,509	12	9321	12	125,155	2	38,112	12
Unterhaltung der Bahnhofswegen und Entwässerungen.....	2180	15	14		55	8	2200	7		
der Uebergänge, Perrons und Apparillen.....	584	4	—		7	12	542			
des Altonaer Quais.....	393	4	—		—		393	4		
Insgesamt (sonstige Arbeiten auf den Bahnhöfen)	1896	9	332		121	2	2849	11		
	101,278	10	19,855	12	9506	2	—		130,640	8
<b>3. Zugkraft für alle drei Bahnen zusammen.</b>										
Gehalte und Löhne .....	—		—		—		17,981	11		
Reisengelder.....	—		—		—		4613	3		
Teleprämiën.....	—		—		—		2011	6		
Delprämiën.....	—		—		—		1425	6		
Reparatur der Locomotiven und Tender.....	—		—		—		38,190			
Locomotivheizung.....	—		—		—		69,342	5		
Del und sonstiges Material zum Schmieren...	—		—		—		2986	13		
Fahrmaterial etc.....	—		—		—		1005	7		
Fuhrerlöhne .....	—		—		—		4329	9		
Eisernenheizung.....	—		—		—		1579	6		
Bersorgen der Locomotiven mit Wasser.....	—		—		—		4712	10		
Rienflüenunterhaltung.....	—		—		—		1349			
Insgesamt.....	—		—		—		902	4		
Berzinsung der Locomotiven und Tender mit 5 % Kosten der Zugkraft.....	—		—		—		26,538	12		
									176,817	12
<b>4. Betriebskosten.</b>										
Gehalte und Löhne an Bahnhofsvorwarter, Billeteure, Bodenmeister u. s. w. und alle Arbeitslöhne, nach Abzug des Wägelgeldes, Kofferträgergeldes und Arbeitsgeldes im Betrage von 5893 M 9 P.....	58,652	10	10,291	10	8015	14	76,960	2		
Gehalte und Löhne an das Fahrpersonal aller drei Bahnen.....	—		—		—		19,532	2		
Bekleidungskosten Altona-Kiel und Glückst.-Eimsb. ....	—		—		—		7519	6		
Reisengeld auf allen drei Bahnen.....	—		—		—		4412	3		
Expeditionsbedarf und Druckkosten.....	—		—		—		5808	2		
Rienflüenunterhaltung.....	—		—		—		6881	18	6	
Wagenschmiere und Fußzeug auf allen drei Bahnen.....	—		—		—		3824			
Beleuchtung der Localen und Züge.....	—		—		—		7312	1		
Zu übertragen .....	58,652	10	10,291	10	8015	14	131,749	8	345,571	



## Ausgabe.

	Altona-Kiel.			Kendeb.-Neum.			Glückf.-Elmsb.			Zusammen.			Total.		
	Ert.	ß	z	Ert.	ß	z	Ert.	ß	z	Ert.	ß	z	Ert.	ß	z
Uebertrag .....	58,652	10	—	10,291	10	—	8015	14	—	131,749	8	—	345,571	—	—
Beizung auf allen drei Bahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,328	4	—	—	—	—
Schaffnergebühren für entdeckte Defraudationen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Fuhrlöhne für Holen und Bringen der Güter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,743	5	—	—	—	—
Feuerversicherung der Güter und des Gepäcks .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1822	3	—	—	—	—
Unvorhergesehene Fälle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1205	7	—	—	—	—
Insgemein .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7809	7	—	—	—	—
Bergütung der Wagen und des Inventariums aller drei Bahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,466	10	—	—	—	—
	58,652	10	—	10,291	10	—	8015	14	—				211,145	12	—
5. Wagenreparaturen und Veränderungen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,945	15	—
6. Steuern und Abgaben .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,270	10	6
7. Betrieb der geringsten Ebene in Altona .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6918	1	—
8. Agioverlust .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2244	2	—
9. Zinsenconto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4477	9	—
10. Contractmäßiger Antheil der Kendeburg-Neumünsterschen Gesellschaft an der Gesamteinnahme .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141,644	8	6
11. Contractmäßiger Antheil der Glückstadt-Elmsborner Gesellschaft an der Gesamteinnahme .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,017	2	—
Summa der sämtlichen Ausgaben im Jahre 1848. ....													801,234	12	—

## Kellung:

1,248,887 ₰ — β 6 z

801,234 " 12 " — "

447,652 ₰ 4 β 6 z

## Hauptübersicht der Einnahmen und Ausgaben vom

## Einnahmen.

	Ert. $\mathcal{M}$	$\beta$	$\mathcal{A}$
Actiencapital, 20,500 Actien.....	7,687,500		
Erworbenes Capital.....	286,133		
Dividende von 1845, 2 Actien à 4 Species.....	30		
Dividende von 1846, 30 Actien à 18 $\mathcal{M}$ 12 $\beta$ .....	562	8	
Dividende von 1847, 587 Actien à 22 $\mathcal{M}$ 8 $\beta$ .....	13,207	8	
Packmeister-Gagen-Einbehalt.....	987		
Cautionen.....	1650		
Reservefonds.....	150,056	12	
Glückstadt-Elmsborner-Gesellschaft.....	23,017	2	
Nendeburg-Neumünster-Gesellschaft.....	141,644	8	6
Ueberschuß der Betriebsrechnung pro 1848.....	447,652	4	6
Summa.....	8,752,440	11	

vom Jahre 1848.

14. November 1840 bis 31. December 1848.

**A u s g a b e n.**

<b>Die Bahn.</b>		Cr. ₰	₰	Cr. ₰	₰
Bahn, Bahnhöfe und Gebäude.....				5,588,287	8
Quai, geneigte Ebene und Elbberg in Altona.....				294,353	6
Expropriation.....				1,071,046	12
Borhandene Borräthe zum Bau.....				44,424	12
<b>Reparaturwerkstätte.</b>					
Gebäude.....	97,000				
Einrichtung, Maschinen und Werkzeuge.....	76,556	1			
Bestände an Reservestücken.....	96,690	2			
"    "    Materialien.....	26,716	10	296,902	18	
<b>Transportmittel.</b>					
Locomotiven und Tender.....	590,774	14			
Personenwagen.....	270,877	6			
Güterwagen, Schneepflüge und Draßknen.....	306,541	9			
			1,107,698	18	
<b>Inventarium.....</b>					
			71,999	10	
<b>Bestände.</b>					
Colesvorräthe.....			48,323	14	
Rückzoll auf eingeführte Coles.....			2,979	2	
Cassenbestand baar und in Effecten.....			225,529	1	
Summa.....			8,752,440	11	

# G t a t

## des Betriebspersonals

der

### Holsteinischen Eisenbahnen pro 1849.

Direction der Altona-Kieler Eisenbahngesellschaft mit einem Gehalte von ..... Crt. 13,187 8 #

**K. Hauptverwaltung** mit einem Gehalte von ..... Crt. 16,580

1 Betriebscontroleur .....	2400	¥
1 Hauptcassirer .....	2775	"
1 Buchhalter .....	2775	"
1 Geschäftsführer in Kiel .....	2100	"
2 Expedienten .....	2070	"
1 Revisor .....	800	"
3 Copisten .....	1600	"
1 Zahlmeister { 1000 ¥ Altona-Kiel. 150 " Glückb. Eimsb. 250 " Rendeb. Neum. }	1400	"
1 Billettkontrollor (dessen Dienst verrichtet d. Portier)	48	"
1 Büreaudiener .....	612	"

12 Mann.

#### **II. Betriebspersonal:**

##### A. Altona-Kiel.

**I. Allgemeines Betriebspersonal** mit einem Gehalte von Crt. 77,668

1 Bahnhofsverwalter u. Gepäckexpediteur in Altona	1060	¥
1 " .....	1200	"
1 " .....	900	"
2 " à 1320 ¥ .....	2640	"
3 " à 804 ¥ .....	2412	"
9 Gehülfen derselben .....	4380	"
1 Güterprocureur in Hamburg .....	1000	"
2 Güterexpeditoren .....	2256	"
2 Gehülfen derselben .....	1400	"
1 Copist .....	600	"
2 Billetteure .....	2528	"
4 Bodenmeister .....	2888	"
1 Aufseher beim Quaietrieb .....	600	"
6 Schirmeister .....	2784	"
1 Briefbote .....	420	"
2 Portiers .....	840	"
29 Weichenwärter .....	10,836	"
38 Packer und Kofferträger .....	16,428	"
13 Wagenpußer, Schmierer, Pferdeknächte, Krahn- diener, Göpelbremser und Cokesausgeber	4956	"
4 Nachtwächter .....	1440	"

123 Mann.

Zu übertragen .... Crt. 77,668

Crt. 13,187 8 #

