

Name der Gesellschaft
Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn-Gesellschaft.

会社名
ハレ = ソラウ = グーベン鉄道会社

設立年月日 (決算報告記載の設立年 (月日))
1867/02/03

掲載文献
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), S.15.

ファイル名
1870015HSGEG.PDF

Berlin.

Bilanz per 31. December 1870.

Activa.		₹	₰	₧
I. Bau-Conto:				
1. Stammbahn Berlin-Magdeburg	₹ 14396661.	9.	11	
2. Bau der Bahn von Magdeburg nach Helmstedt und Jerzeim, Verlegung der Linie zwischen Burg und Magdeburg, und Umbau resp. Neubau des Bahnhofes in Berlin	₹ 3919474.	16.	11	
Ab:				
Beiträge aus Betriebs-Fonds zum Um- resp. Neubau des Berliner Bahnhofes	₹ 500000.	—.	—.	
	₹ 3419474.	16.	11	
II. Effecten-Conto	18316135	26	10	
Die Effecten bestehen in:	632066	22	6	
₹ 307700 Berlin-Potsdam-Magdeburger Stamm-Actien				
₹ 146200 Potsdam-Magdeburger Prioritäts-Obligationen Lit. B.				
3000 Niederschlesisch-Märkische Stamm-Actien				
200 Berlin-Stettiner Prioritäts-Obligationen				
III. Vorräthige Materialien	1214511	4	4	
IV. Verschiedene Debitoren (einschliesslich 1265242 ₹ 13 ₰ 7 ¼ geleistete Abschlags-Zahlungen an Bau-Unternehmer und Lieferanten auf noch nicht beendigte Arbeiten, Lieferungen etc.)	4489103	2	9	
V. Kassen-Bestand am 31. December 1870	95444	1	4	
	24747260	27	9	

Passiva.		₹	₰	₧
I. Actien-Capital	5000000	—	—	
II. 4 % Prioritäts-Obligationen Lit. A. und B.	1365400	—	—	
III. 4 % Prioritäts-Obligationen Lit. C., Neue Emission	6570100	—	—	
IV. 5 % Prioritäts-Obligationen Lit. D.	7000000	—	—	
V. Amortisirte Prioritäts-Obligationen	1430900	—	—	
VI. Betriebs-Zuschüsse zum Anlage-Capitale	₹ 30422	1	7	
VII. Reserve-Fonds	500000	—	—	
VIII. Rückstände von gekündigten Prioritäts-Obligationen	725	—	—	
IX. Rückstände von verloosten Prioritäts-Obligationen	15300	—	—	
X. Rückstände von fälligen Coupons und Dividendenscheinen, einschliesslich der am 2. Januar 1871 fälligen Zins-Coupons pro 2. Semester 1870	358315	—	—	
XI. Reservirte Betriebs-Ueberschüsse pro 1870 et retro (Extra-Reserve-Fonds)	226295	3	10	
XII. Verschiedene Creditoren	559178	22	4	
XIII. Betriebs-Ertrag pro 1870:				
Die Einnahmen betragen	₹ 3322008.	14.	1	
Die Ausgaben betragen:				
Bahn-Verwaltung und Unterhaltung	₹ 1192332.	15.	7	
Versinsung und Amortisation der Prioritäts-Anleihen	430392.	—.	—.	
Beitrag zum Umbau des Berliner Bahnhofes (als Rest)	320000.	—.	—.	
Rücklage in den Extra-Reserve-Fonds	188608.	28.	6	
	₹ 2131833.	14.	1	
verbleiben zur Vertheilung an die Actionaire als Dividende pro 1870 (1,000,000 Thlr.) und zur Berichtigung der Eisenbahn-Staatssteuer (190,625 Thlr.)	1190626	—	—	
	24747260	27	9	

Berlin.

Verwaltungsrath.

Ober-Bürgermeister Jahr in Cottbus.
 Leopold Graf d'Aerschot de Schoonhoven-Loyaerts in Brüssel.
 Guillaume Hoorickx, Director der Versicherungs-Gesellschaft „Les Belges réunis“ in Brüssel.
 Charles Antoine Hennequin, Comte de Villermont, d'administrateur de la société anonyme d'exploitation des chemins de fer, Commissaire à la Banque de l'Union in Brüssel.
 Jules Goddyn, directeur de la société anonyme d'exploitation des chemins de fer in Brüssel.
 Banquier H. S. Helfft, in Firma: Helfft Gebrüder, zu Berlin.
 Banquier Julius Nelke, in Firma: A. Paderstein, zu Berlin.
 Banquier Paul Kuczynski, in Firma: Louis Kuczynski, zu Berlin.

Finanz-Ausschuss.

Director des Schlesischen Bankvereins Fromberg zu Breslau.
 Banquier H. S. Helfft, in Firma: Helfft Gebrüder, zu Berlin.
 Banquier Julius Nelke, in Firma: A. Paderstein, zu Berlin.
 Banquier Paul Kuczynski, in Firma: Louis Kuczynski, zu Berlin.
 Banquier Anton Cohn, in Firma: Cohn, Bürgers & Co. zu Berlin.

Die Firma wird rechtsverbindlich gezeichnet bei Urkunden etc. durch den Vorsitzenden oder dessen Stellvertreter und mindestens noch zwei Mitglieder des Verwaltungsrathes; in Kassensachen durch den Vorsitzenden oder dessen Stellvertreter und den Kassen-Deccernenten; im Uebrigen durch den Vorsitzenden oder dessen Stellvertreter.

Bilanz per 31. December 1870.

Activa.		Passiva.	
1. Actien-Bestände	3,230,290	1. General-Actien-Capital	13,500,000
2. Caution, der Regierung bestellt	300,000	2. Guthaben der Banquiers	1,155,008
3. Bauwerth der ausgeführt. Strecken incl. Zinsen (Tit. I bis XVII des Anschlags)	11,010,200	3. Diverse Verpflichtungen in Conto-Corrent	8,997
4. Guthaben bei den Banquiers in Conto-Separato	41,410		
5. Diverse Vorschüsse u. Forderungen	20,320		
6. Kassen-Bestand	11,874		
	14,664,006		14,664,006

Pommersche Central-Eisenbahn-Gesellschaft.
 (Wangerin-Conitz.)

Concessionirt: 5. Juli 1870.

Capital.

Stammactien: 3,680,000 ₰
 Stamm-Prioritätsactien: 3,680,000 ₰ } in Stücken von 200 ₰

Verwaltungsrath.

Geheimer Ober-Regierungs- und vortragender Rath im Königlichen Staats-Ministerium Wangerin.
 Banquier Gustav Oder.
 Bankdirector Schuster.
 Sämmtlich zu Berlin.

Die Firma wird rechtsverbindlich gezeichnet durch den Vorsitzenden Geh.-Rath Wangerin oder dessen Stellvertreter Gustav Oder.
 (Die Bahn ist noch im Bau begriffen.)

Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn-Gesellschaft.

Concessionirt: 3. Februar 1869.

Capital.

Stamm-Actien: 6,500,000 ₰ à 100 ₰
 Stamm-Prioritäts-Actien: 6,500,000 ₰ à 200 ₰
 Reserve-Bau-Capital: 250,000 ₰ in Stamm-Actien.
 250,000 ₰ in Stamm-Prioritäts-Actien.

(In der am 21. Juni 1871 abgehaltenen Generalversammlung der Actionaire wurde die Ausgabe von 4,690,000 ₰ fünf-procentiger Prioritätsobligationen beschlossen.)

Direction.

Oberbürgermeister Richtsteig.
 Regierungsrath Dulon.
 Bankdirector und Banquier Hermann Henckel.
 Assessor Philipp.
 Assessor Windhorst.

Verwaltungsrath.

Rittergutsbesitzer Dr. Strouberg in Berlin, Vorsitzender.
 Königlicher Landrath a. D. Graf Constantin zu Solms-Sonnenwalde auf Pouch bei Bitterfeld resp. in Berlin, stellvertretender Vorsitzender.
 Königlicher Geheimer Ober-Finanzrath Ambronn in Berlin.
 Fürst Hugo zu Hohenlohe-Oehringen, Herzog von Ujest in Berlin.
 Königlicher Hauptmann und Bürgermeister Schrecker in Eilenburg.
 Königlicher Regierungs-Assessor a. D. Pleuss in Berlin.
 Landesältester und Landeshauptmann von Seydewitz in Gurlitz.
 General-Verwaltungs-Director Rieloff in Muskau.

Berliner Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft
 E. Besckow.

Commandit-Gesellschaft auf Actien.

Concessionirt: 23. März 1865 auf 10 Jahre, vom 25. Juni 1865 (Betriebs-Eröffnung) an genehmigt.

Capital.

280,000 ₰ in Stücken à 200 ₰

Persönlich haftender Gesellschafter.

Kaufmann und Rittergutsbesitzer Ernst Besckow.

Aufsichtsrath.

Banquier M. Levinstein, Vorsitzender.
 Banquier J. Plath, stellvertretender Vorsitzender.
 Kaufmann R. von Polheim.
 Capt. a. D. Berendt.
 Kaufmann und Fabrikbesitzer G. Schoepfberg.
 Banquier J. Grelling.
 Hüttenbesitzer J. Manroth.
 Sämmtlich in Berlin.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den persönlich haftenden Gesellschafter gezeichnet.

Die Dividende pro 1870 betrug 8 %.