

Name der Gesellschaft  
Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn-Gesellschaft.

会社名  
ブレスラウ = シュバイトニッツ = フライブルク鉄道会社

設立年月日 (決算報告記載の設立年 (月日))  
1841/10/09

掲載文献  
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871  
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften  
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), S.63.

ファイル名  
1870063BSFEG.PDF

**Breslau.**

**Direction.**

Königliche Direction der Oberschlesischen Eisenbahn.  
Commission der Königlichen Direction der Oberschlesischen Eisenbahn in Ratibor:  
Eisenbahn-Director *Oberbeck.*  
Regierungs-Assessor *Kranold.*

**Verwaltungsrath.**

Herzog von *Ratibor*, Durchlaucht.  
Justizrath *Klapper.*  
Kaufmann *L. Schlesinger.*  
Kaufmann *Tarlau.*  
Commerzienrath *E. Friedländer.*  
Banquier *Hausemann.*

**Stellvertreter.**

Beigeordneter *Grenzberger.*  
General-Director von *Wiss.*  
Dr. *Rosenthal.*

**4. Neisse-Brieger Eisenbahn.**

**Capital.**

Stamm-Actien: 1,100,000  $\mathcal{M}$  (Sind umzutauschen gegen die sub 1 erwähnten Neisse-Brieger Prioritäts-Obligationen der Oberschlesischen Eisenbahn-Gesellschaft.)  
Prioritäts-Obligationen:

- I. Emission 100,000  $\mathcal{M}$
- II. Emission 250,000  $\mathcal{M}$

**Direction.**

Königliche Direction der Oberschlesischen Eisenbahn.

**Verwaltungsrath.**

Ober-Bergrath *Gedicks.*  
Kaufmann *Robert Caro.*  
Kaufmann *W. Silberleit.*  
Kaufmann *Louis John.*  
Kaufmann *Robert Berthold.*  
Banquier *Moritz Schiff.*  
Banquier *Julius Schweitzer.*  
**Stellvertreter.**  
Kaufmann *Oscar Cohn.*  
Kaufmann *Reinhold Sturm.*  
Kaufmann *Philipp Heyne.*

Die Firma „Königliche Direction der Oberschlesischen Eisenbahn“ wird rechtsverbindlich durch den Vorsitzenden der Königlichen Direction oder ein denselben geschäftsordnungsmässig vertretendes Directions-Mitglied gezeichnet.  
(Der Rechnungsabschluss pro 1870 ist noch nicht erschienen.)

**Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn-Gesellschaft.**

Concessionsd. 9. October 1841.

**Capital.**

Stamm-Actien: 8,500,000  $\mathcal{M}$  in Stücken à 200  $\mathcal{M}$   
Prior.-Obligat.: Lit. A. u. B. de 1844: 400,000  $\mathcal{M}$  à 4 %  
Lit. A. de 1851: 700,000  $\mathcal{M}$  à 4 %  
Lit. B. de 1853: 800,000  $\mathcal{M}$  à 4 %  
Lit. C. de 1854: 600,000  $\mathcal{M}$  à 4 %  
Lit. D. de 1858: 700,000  $\mathcal{M}$  à 4 %  
Lit. E. de 1861: 800,000  $\mathcal{M}$  à 4 %  
Lit. F. de 1865: 1,400,000  $\mathcal{M}$  à 4 %  
Lit. G. de 1868: 3,100,000  $\mathcal{M}$  à 4 %

**Directorium.**

Stadtrath *Becker*, Vorsitzender.  
Justizrath *Salzmann.*  
Kaufmann *Simmichen.*  
Commerzienrath *Gierth.*  
Staatsanwalt von *Vechritz.*  
Director, Regierungs- und Baurath a. D. *Vogt.*  
Director und Syndicus Dr. *Glauer.*  
**Stellvertreter:**

Rechnungsrath *Kahl.*  
Commerzienrath *Schneider.*

**Verwaltungsrath.**

1) die Mitglieder des Directorii mit Ausnahme der Directoren Regierungsrath *Vogt* und Dr. *Glauer.*  
2) der Ausschuss, bestehend aus:  
a) den wirklichen Mitgliedern:  
Wirkl. Geh. Rath, Königl. Kammerherr und General-Landschafts-Director Graf von *Burghaus*, Vorsitzender des Verwaltungsraths.  
Landes-Alttester, Major a. D. Graf von *Schweinitz* und *Crayn*, stellvertretender Vorsitzender.  
Geheimer Commerzienrath *Ruffer.*  
Commerzienrath *Eichborn.*  
Bauschul-Director Dr. *Gebauer.*  
Kaufmann *Müller.*  
Apotheker *Hedemann.*  
Landeshauptmann Graf *Fückler.*  
Fürst zu *Carolath-Benthen.*  
Kaufmann *Berthold.*  
b) den Stellvertretern:  
Kaufmann *Tietz.*  
Kaufmann *Schmackpfeffer.*  
Geheimer Regierungsrath Professor Dr. *Loewig.*  
Kaufmann *S. Saaks.*  
Rechtsanwalt *Lent.*  
Oberbergrath Dr. *Schwarze.*  
Banquier *Wallenberg-Lachaly.*

**Breslau.**

Die Firma wird rechtsverbindlich durch drei Mitglieder des Directorii gezeichnet.  
Die Dividende pro 1870 betrug 7 1/2 %.

**Haupt-Abschluss ultimo 1870.**

	₹	₰	ℳ
<b>Activa.</b>			
I. Anlagekosten der Bahn von Breslau bis Waldenburg u. Hermsdorf und von Frankenstein bis Liegnitz	8719253	18	9
II. Betriebsmittel für diese Bahn	2504454	1	3
III. Anlagekosten der Liegnitz-Rotenburger Eisenbahn	9882774	5	1
IV. Betriebsmittel für diese Bahn	468988	22	5
V. Kosten der Vorarbeiten der Bahn v. Rotenburg bis Swinemünde	11373	18	11
VI. Betriebsmittel-Vorschuss	138426	26	11
VII. Kosten der Vorarbeiten der Bahn von Breslau bis Raudten	80	20	9
<b>VIII. Werthbestände:</b>			
a. Bau-Materialien-Conto	1064668	17	6
b. Betriebs-Materialien-Conto	6348	1	2
c. Bahn-Materialien-Conto	49224	26	9
d. Werkstatts-Conto	22487	12	1
e. Kleider-Conto	2181	9	—
	1144810	6	6
<b>IX. Diverse Vorschüsse:</b>			
a. aus Bau-Fond	118995	19	4
b. aus Betriebs-Fond	8558	24	7
	117554	18	11
<b>X. Diverse Debitoren in laufender Rechnung</b>			
	6827	6	4
<b>XI. Effecten</b>			
	738319	—	—
<b>XII. Zinsbar angelegte Kassenbestände:</b>			
a. in Wechseln	104922	22	1
b. in Lombarden	1118226	10	5
	1223149	2	6
<b>XIII. Baare Kasse</b>			
	170626	15	8
	18679468	9	—
	18295668	9	—
<b>Summa</b>			
<b>Ab nebstehende</b>			
Mithin Ueberschuss der Activa über die Passiva repräsentirend den Capital-Betrag der bis ult. 1870 amortisirten Prioritäts-Actien und Obligationen und zwar:			
1) Prioritäts-Actien	83800	—	—
2) Prioritäts-Obligationen Litt. A.	76300	—	—
3) desgl. Litt. B.	80000	—	—
4) desgl. Litt. O.	49800	—	—
5) desgl. Litt. D.	48400	—	—
6) desgl. Litt. E.	32000	—	—
7) desgl. Litt. F.	14800	—	—
	383800	—	—
<b>Anmerkung.</b>			
Ad I. incl. 296306. 18. 9 Vorschusszahlung:			
excl. 395520. — — verwendete extraordinäre Einnahmen.			
III. incl. 541316. 25. 8 Vorschusszahlung;			
excl. 294476. 8. 5 verwendete extraordinäre Einnahmen.			
V., VI. und VII. Die Beträge sind vorschussweise gezahlt, da ein Anlage-Capital noch nicht vorhanden.			
IX a. incl. 88000 $\mathcal{M}$ Ankaufspreis für 100000 $\mathcal{M}$ 5% Norddeutsche Bundes-Anleihe-Scheine.			
<b>Passiva.</b>			
I. Actien-Capital, altes	5100000	—	—
II. Actien-Capital, neues	3400000	—	—
<b>III. Prioritäts-Schulden:</b>			
a. Prioritäts-Actien, 4% Emission	400000	817000	
b. Prioritäts-Obligationen Lt. A. 4%	790000	623700	
c. desgl. „ B. 4%	800000	720000	
d. desgl. „ C. 4%	800000	559200	
e. desgl. „ D. 4%	700000	651600	
f. desgl. „ E. 4%	800000	768000	
g. desgl. „ F. 4%	1400000	1885700	
h. desgl. „ G. 4%	3100000	3100000	
	8116200	—	—
IV. Bestand des Reservefonds	27680	7	3
V. Bestand des Erneuerungs-Fonds	346929	17	9
VI. Bestand der Beamten-Pensions-Kasse	146044	6	5
VII. Bestand der Beamten-Unterstützungs-Kasse	2698	24	8
VIII. Bestand der Arbeiter-Kranken-Kasse	50	11	5
IX. Bestand der Arbeiter-Unterstützungs-Kasse	28	25	—
<b>X. Diverse Creditoren:</b>			
a. Betrag der noch nicht zur Einlösung gekommenen Zinscoupons pro 1869, sowie der Zinscoupons und Dividendenscheine früherer Jahre	294354	2	6
b. Betrag der noch nicht zur Einlösung präsentirten, Behufs der Amortisation auszulösenden Prioritäts-Actien und Obligationen	25134	7	6
c. Betrag des auf das Jahr 1871 zu übertragenden Amortisations-Ueberschusses	8832	22	6
d. Cautionen: in Effecten	848139	—	—
in baarem Gelde	12757	22	6
e. Diverse Depositen:			
in Effecten	119400	—	—
in baarem Gelde	5405	26	6
	124805	26	6
<b>XI. Betriebs-Ueberschuss pro 1870:</b>			
a. Dividende des alten Actien-Capitals 7 1/2 % von 5100000	882500	—	—
b. Königliche Eisenbahnsteuer	8062	15	—
	417662	15	—
	18295668	9	—
<b>Anmerkung.</b>			
Ad II. im Bestande verblieben sind 2800 nach dem Nominalwerth, d. s. 1680 nach dem wirklichen Werth, da 40 % darauf eingezahlt und 60 % noch rückständig sind. Letzterer ist bei Tit. XI. der Activa aufgenommen.			
III. Die Differenzen zwischen den Emissions- und den ausgeworfenen Beträgen bestehen in den unter den Activen nachgewiesenen Capital-Beträgen der amortisirten Prioritäts-Actien und Obligationen.			
III h. im Bestande verblieben sind 7600 Nominalwerth, welcher ebenfalls in Tit. XI. der Activa aufgenommen ist.			
V. excl. 33141. 6 Werth vorhandener alter Materialien.			
X. incl. 100000. — 5% Norddeutsche Bundes-Anleihe-Scheine.			