

Name der Gesellschaft
Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

会社名
ライン鉄道会社

設立年月日（決算報告記載の設立年（月日））
1837/08/21

掲載文献
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), SS.79-80.

ファイル名
1870079-80REG.PDF

Coburg.

Coburger Bierbrauerei-Actiengesellschaft.

Concomitant: 2. Januar 1887.

Capital.

Stamm-Actien: 300,000 Fl. in Stücken à 300 Fl.
 Prioritäts-Obligationen: 100,000 Fl.
 Hypothek: 100,000 Fl.

Direction.

Louis Kuhle, Director.

Verstand.

Finanzrath G. Fritsch.
 Commerzienrath A. Förkel.
 Kreisgerichtsrath R. Ross.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch ein Mitglied des Vorstandes, in Vollmacht durch den Director gezeichnet.

Die Dividende pro 1870 betrug 18 1/2 %.

Jahres-Bilanz ultimo 1870.

Activen.	fl.	kr.	fl.	kr.
Fabrik-Erriehung:				
a) Grunderwerb-Conto	18440.47			
ab: 1 1/2 % Abschreibung	376.37			
	18164.10			
Zugang	8467.49	36481.59		
b) Gebäude-Conto	304541.41			
ab: 1 1/2 % Abschreibung	4565.7		399776.34	
c) Maschinen-Conto	30785.6			
ab: 8 % Abschreibung	1683.3			
	19135.3			
Zugang	3971.44	39098.47		
d) Inventar-Conto	75235.89			
ab: 5 % Abschreibung	3761.48			
	71474.11			
Zugang	988.28	72457.89		
			490962.59	
Vorräthe:				
a) Bier-Conto	7881.30			
b) Flaschenverwendt-Conto	1189.28			
c) Gerste-Conto	24523.40			
d) Hopfen-Conto	329.24			
e) Kohlen-Conto	453.58			
f) Pech-Conto	355.21			
g) Fuhrwerk-Conto	1780.30			
h) Feuerversicherungs-Conto	605.43			
i) Diverse Unkosten-Conto	29.36			
k) Bureaukosten-Conto	277.31			
l) Unterhaltung der Fabrikations-Umhillen	1079.16			
m) Wege-Unterhaltungs-Conto	123.1			
			38496.7	
Ansehnliche:				
Debitorenbuch-Conto		37466.37		
Conto zweifelhafte Ansehnliche	1163.33			
ab: Abschreibung	614.18		549.15	
			38015.42	
Cessions-Conto			3000.00	
Wechsel-Conto			7179.17	
Diverse Debitoren			48.15	
			137501.8	
			635124.38	
Passiven.				
Capital-Conto:				
a) Actien-Emission	300000.00			
b) Prioritäts-Obligationen	100000.00			
ab: Annözung	6800.00		98400.00	
			398400.00	
Diverse Creditoren			1384.25	
Spezial-Reserve Coburg:				
Capital	85409.17			
Angewandte Zinsen	1779.18			
			87181.80	
Darlehens Coupons:				
Prioritäts-Coupons-Conto IX	7.30			
X	20.00			
I	307.30			
			335.00	
Dividendeneinbehalten-Conto VI:				
5 % ordentliche Dividende	15000.00			
8 1/2 % Super-Dividende aus der Special-Reserve	25500.00			
			40500.00	
Reserve-Conto:				
Bestand im vorigen Jahre	20759.18			
Höherer Zugang	8451.59			
ab:	39304.17			
für größere Reparaturen und besondere Nachschaffungen	2538.17		26666.00	
			76715.57	
Special-Reserve-Conto			8941.31	
Separat-Gewinn- und Verlust-Conto				
Gewinn- und Verlust-Conto:				
Gewinn	66615.11			
ab: Abschreibungen	10266.35			
	56348.76			
Reingewinn				
Davon:				
15 % an das Reserve-Conto	8451.59			
5 % Theilung an den Vorstand	2817.90			
20 % an die Actionaire oder: 5 % ordentliche Dividende von 2.000.000 Actien-Capital	15000.00			
auf Special-Reserve-Conto	30077.17			
	56348.76		635124.38	

Actien-Gesellschaft für Gasbeleuchtung.

Concomitant: 26. December 1884.

Capital.

110,000 Fl. S. W. in Stücken à 200 Fl.

Direction.

Die Gasfabrik ist z. Z. an den Fabrikbesitzer J. B. Geith in Coburg verpachtet und besteht daher keine Direction.

Verwaltungsrath.

Justizrath Riemann, Vorsitzender.
 Finanzrath H. O. Hofmann.
 Privatier Johann Beyer.
 Lehrer J. G. Marback.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den Vorsitzenden des Verwaltungsraths gezeichnet.

Die Dividende pro 1870 betrug 6 %.

Rechnungs-Abschluss ult. 1870.

Einnahme	10372.11
Ausgabe	7461.15
Ueberschuss	2910.56

Cöln am Rhein.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Concomitant: 21. August 1837.

Capital.

Stamm- resp. Prioritäts-Actien: 36,300,000 \mathfrak{M} in Stücken à 250 \mathfrak{M} (Ausserdem 11,000,000 \mathfrak{M} 4%ige Actien Lit. B. für die Strecken Call-Trier, wovon indess nur 10,000,000 \mathfrak{M} begeben.)

Prioritäts-Obligationen: 29,950,000 \mathfrak{M}

Direction.

Geh. Commerzienrath G. Mevissen in Cöln; Präsident der Direction.
 Freiherr von Geyr in Aachen, Vice-Präsident der Direction.
 Geheimer Commerzienrath Freiherr A. von Oppenheim in Cöln.
 Geheimer Commerzienrath D. Leiden in Cöln.
 Handelsgerichts-Präsident, Commerzienrath J. Cascaletto in Aachen.
 Advocat-Anwalt, Justizrath Küchen in Aachen.
 Stellvertretende Mitglieder.
 Advocat-Anwalt, Justizrath Comps in Cöln.
 Kaufmann, Commerzienrath F. W. Königs in Cöln.
 Banquier, Commerzienrath Victor Wendelstadt in Cöln.
 Bürgermeister von Franke in Aachen.
 Kaufmann Theodor Nölissen in Aachen.
 Banquier Emil Wagner in Aachen.
 Executives Mitglied.

Königlicher Landrath a. D. Renner, Special-Director.

Administrationsrath.

Appellationsgerichtsath Bürgers in Cöln, Präsident.
 Ober-Bürgermeister, Regierungsrath Conzen in Aachen, Vice-Präsident des Administrationsrathes.
 Wirklicher Geheimer Rath von Deeken in Bonn.
 Heinrich Stein jr. in Cöln.
 Kaufmann Robert Peil in Cöln.
 Kaufmann August Startz in Aachen.
 Kaufmann Louis Kesselkaul in Aachen.
 Wirklicher Geheimer Rath Broicher in Simsig.
 Kaufmann, Consul Frans Leiden in Cöln.
 General-Consul Bauteinstrauch in Cöln.
 Kaufmann Eduard von Gülpfen in Aachen.
 Bürgermeister Damen in Aachen.
 Geheimer Commerzienrath L. Schoeller in Düren.
 Advocat-Anwalt Pelzer in Aachen.
 Erster beigeordneter Bürgermeister Jacob Renner in Cöln.
 Kaufmann Alexander Heimendahl in Orafeld.
 Kaufmann Gustav Mallinckrodt in Cöln.
 General-Director Dr. Claessen in Cöln.
 Commerzienrath Leopold Scheibler in Aachen.
 Staats-Procurator Dubuo in Aachen.
 Handelsgerichts-Präsident Büchhof in Aachen.
 Ober-Hofmeister Graf von Neuselrode-Ekreshoven.
 General-Consul Freiherr Eduard von Oppenheim in Cöln.
 Geheimer Regierungsrath, Professor von Sybel in Bonn.
 Stellvertretende Mitglieder.
 Kaufmann Eugen vom Rath in Cöln.
 Handelskammer-Präsident, Commerzienrath Ernst Waldhausen in Essen.
 Moritz de la Parra in Cöln.
 Commerzienrath Leopold Haesch in Düren.
 Landgerichts-Assessor von Goerschen in Aachen.
 Kaufmann Julius Joest in Cöln.

Die Firma wird rechtsverbindlich gezeichnet durch den Special-Director oder dessen Substituten; jedoch ist in dem im § 74 der Statuten bezeichneten Fällen die Mitunterschrift des Präsidenten oder des Vice-Präsidenten der Direction oder zweier anderen Mitglieder derselben erforderlich. Zur Zeit sind als Vertreter des Special-Directors die Firma rechtsverbindlich zu zeichnen befugt: Thielen, Königlicher Regierungs-Assessor a. D., Stöbel, Betriebs-Director.

Die Dividende pro 1870 betrug 8 1/2 %.

General-Bilanz per 31. December 1870

Activa.	fl.	gr.	sch.	fl.	gr.	sch.
Haupt- und Zweigbahnen, welche für alleinige Rechnung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft verwaltet werden (incl. diverser Neben-Anlagen, als: Werkstätten, Gasanstalten etc.) abzüglich verschiedener Abschreibungen				50618650	15	4
Betriebsmittel für diese Linien, nach Abschreibung der Beschaffungskosten für die bis Ende 1870 abgängig gewordenen Locomotiven, Wagen, Achsen und Räder				9640498	5	4
Verbindungsbahn Coblenz - Oberlahnstein (incl. der festen Rheinbrücke und der Stadtbahn zu Coblenz) Betriebsmittel dafür	2687598	6	3	2800116	5	8
Eisenbahn Call-Trier, Anlagekosten (incl. Coursverluste und Zinsen während der Bauzeit)	7267829	18	9			
Betriebsmittel für diese Bahn	328821	6	8	7596150	20	
Sonstige Ende 1870 im Bau begriffene Linien (Stolberg-Alsdorf, Oeserhausen-Langenbrunn etc.)				969818	6	5
Erwerbkosten verschiedener Neben-Anlagen (Rhein-fähre bei Neuwied; Grundstücksabplasse bei Cleve etc.)				87481		6
Guthaben an die Staats-Regierung aus dem Betrieb der Zweigbahn von Coblenz nach Oberlahnstein incl. der festen Rheinbrücke und zwar: Betriebs-Einnahme pro 1870	88838	27	9			
Betriebs-Ausgaben und Verzinsung pro eodem	179814	24	2			
mithin Deficit, welches garantiemässig der Staatskasse zur Last fällt				90475	26	5
Guthaben an die Niederländische Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft in Utrecht aus dem Betrieb der Strecke Cleve-Zevenaar, und zwar: Betriebs-Einnahmen pro 1870	40616	28				
Betriebs-Ausgaben, Verzinsung und Amortisation pro eodem	162668	23	11			
mithin Deficit				122051	25	11
wovon die Niederländische Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft vertragsmässig die Hälfte zu tragen hat mit Werth der Materialbestände in den Magazinen, Werkstätten, Gas-Anstalten; für den Oberbau etc.				61025	27	11
Guthaben an Bankhäuser, an den Militaircasen etc. Eingekaufte Effecten				1472276	9	8
Bestände (Baar- und Rechnungsbestände) in der Haupt-Casse und in den Filial-Cassen				3555908	18	11
Vortragsposten pro 1871, Activ-Saldo				1741099	11	6
Total der Activa				211287	17	9
				83582	20	2
				78178315	28	2
Passiva.						
Stamm- u. Prioritäts-Actien (excl. der Actien Lit. B. für Call-Trier)				35000000		
Diverse Anleihen (Davon sind bis ult. 1870 fl. 1405500 amortisirt) 4%ige vom Staate garantierte Stamm-Actien Lit. B. für Call-Trier				22619600		
Dazu diverse extraordinäre Bau-Einnahmen für diese Linie	10000000					
Zuschüsse von Gemeinden or. zum Bahnbau	569847	22	1	10559847	22	1
Betriebs-Ertrag der für eigene Rechnung verwalteten Bahnen pro 1870: Die Einnahmen betragen	7955854	11	7	141942	20	5
Die Ausgaben betragen incl. der Dotation des Erneuerungs- und des Reservofonds fl. 2566309. 22. 4 Verzinsung und Amortisation der Anleihen und resp. Prioritäts-Actien (incl. f. Cleve-Zevenaar)						
Antheil der Nymegenschen Eisenbahn-Gesellschaft an der Einnahme aus dem Betrieb der Strecke Cleve-Nymegen	5690	22	11			
bleibt Betriebs-Ueberschuss	4484288	26	8	3471565	14	11
Erbobene Ausgleichungszinsen von im Jahre 1870 begebenen Stamm-Actien				22435	24	11
Bestand des Erneuerungs-fonds (incl. der Dotation pro 1870 ad fl. 974000)				4090791		8
Bestand des Reservofonds (incl. d. Dotation pro 1870)				270938	24	8
Cautionen, baar hinterlegte				117955		6
Agio-Gewinn auf begebene Stamm-Actien nach Abschreibung sämmtlicher Verluste auf ältere und neuere Anleihen ad	1850248	16		41578	25	9
Diverse Creditoren				8603	10	1
Bestände der Pensions-, Kranken- u. Sterbe-Cassen für Beamte und Arbeiter der Bahn				507931	14	11
Bestände zur Zahlung von Zinsen auf Anleihen und Dividenden auf Actien				527885	23	9
Planmäßige Bestände zur Amortisation d. Anleihen				147076	7	6
Bestände zur Amortisation des Baucapitals für Cleve-Zevenaar				801782	23	
Total der Passiva				78178315	28	2

Direction.

- Geheimer Regierungsrath *Dag. Oppenheim*, Präsident der Direction.
- Geheimer Regierungsrath *Haack*.
- Geheimer Commerzienrath *Joest*.
- Regierungs-Assessor *Kühnacker*.
- Geheimer Regierungsrath *Matznerath*.
- Geheimer Regierungsrath *von Nostr*.
- Königl. Eisenbahn-Director *Offermann*.

Administrationsrath.

- Ober-Bürgermeister *Bachem*, Präsident des Administrationsrathes.
- Geh. Commerzienrath Freiherr *S. von Oppenheim*, Vice-Präsident.
- Geh. Commerzienrath *Baum*.
- Ober-Bergrath *Bluhme*.
- Commerzienrath *Böninger*.
- Banquier *Th. Deichmann*.
- Geh. Rath Dr. *Hartmann*.
- Advocat-Anwalt Justizrath *Mayer*.
- Dr. *Wolff. Müller*.
- Professor Dr. *Pfarrius*.
- Stadtbaumeister Baurath *Raschdorf*.
- C. vom Rath*.
- G. vom Rath*.
- General-Consul *Rautenstrauch*.
- Commerzienrath *Seydlitz*.
- Ober-Forstmeister Freiherr *v. Wintzingerode*.
- Fried. von Wittgenstein*.
- Beigeordneter *Wortmann*.

Die Firma wird rechtsverbindlich gezeichnet durch die Direction, und zwar: a) für die laufende Correspondenz unter der Unterschrift eines Directions-Mitgliedes oder des Special-Directors; b) für Verträge und Vollmachten unter der Unterschrift zweier Directions-Mitglieder, worunter sich dieses Präsidenten oder dessen Stellvertreter befinden muss.

Die Dividende pro 1870 betrug 10 1/2 %.

Bilanz per 31. December 1870.

Activa.	fl.	gr.	sch.
I. Anlagekosten der Hauptbahn von Deutz bis zur Schaumburg Lippe'schen Grenze nebst Zweigbahn von Duisburg nach dem Duisburger Hafen und der Ruhrorter Zweigbahn	84508098	11	9
II. Anlagekosten der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn	4568993	4	3
III. Anlagekosten der Cöln-Gleesener Eisenbahn nebst Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen	20903984	6	
IV. Anlagekosten der festen Rheinbrücke bei Cöln (abzüglich der Zuschüsse der Stadt Cöln und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Betrage von 500000 fl.)	3299481	23	2
V. Anlagekosten der Venlo-Hamburger Eisenbahn nebst Zweigbahn von Haltern nach Wanne	10500144	14	2
VI. Anlagekosten der Emscher Thal-Bahn	195269	26	4
VII. Anlagekosten der Schelde-Thal-Bahn	15188	12	1
VIII. Betriebsmaterial für die Bahnen ad. I, II, III, V, VI	15423190	4	1
IX. Werth der Materialbestände in den Magazinen, Werkstätten und der Gasanstalt in Betzdorf	408359		1
X. Diverse Vorschüsse incl. Materialbestände für den Bau der Venlo-Hamburger Eisenbahn	884221	22	8
XI. Debitoren in laufender Rechnung	10328881	20	9
XII. Effecten	1740784	7	10
XIII. Baarkasse	87466	28	10
Total	102864109	8	2
Passiva.			
I. Actien-Capital	26000000		
II. Stamm-Actien-Capital Lit. B.	18000000		
III. Prioritäts-Anleihen (davon bis ultimo 1870 amortisirt: 1582500 fl.)	55412300		
IV. Bestand des Fonds für Erneuerung der Schienen, Schwellen, Weichen und der Betriebsmittel	1577547	6	10
V. Bestand des Reservofonds	100090		
VI. Bestände der Beamten-Unterstützungs-, Wittwen- u. Waisen- und Arbeiter-Krankenkasse	1012060	11	9
VII. Bestände zur Zahlung von Zinsen auf Anleihen und Dividenden auf Actien	658186	10	9
VIII. Bestände zur Amortisation der Anleihen	60900		
IX. Cautionen in Baar und Effecten	725605	21	
X. Diverse Depositen	82796	15	4
XI. Diverse Creditoren	36367	19	4
XII. Betriebsvertrag pro 1870 Die Einnahmen betragen fl. 11841773. --. 8. Die Ausgaben betragen fl. 4089483. 13. 1. dazu: Verzinsung und Amortisation der Anleihen 2319987. 28. 6. Einlage in den Erneuerungsfonds 671015. 13. 1. Einlage in den Reservofonds 19450. 26. 4. Abschlags- Dividende (2 1/2 %) 650000. --. --. Total 7749926. 21. 1.			
bleibt Betriebsüberschuss	3591786	9	7
XIII. Vortragsposten	105648	28	7
Total	102864109	8	2

Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft.

Concessionsrath: 18. December 1843.

Capital.

Stamm-Actien: 39,000,000 fl. in Stücken à 200 fl.
 Prioritäts-Obligationen: 79,274,500 fl. bis ult. 1869.