

Name der Gesellschaft  
Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft.

会社名  
ケルン = ミンデン鉄道会社

設立年月日（決算報告記載の設立年（月日））  
1843/12/18

掲載文献  
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871  
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften  
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), S.80.

ファイル名  
1870080CMEG.PDF

General-Bilanz per 31. December 1870

Activa.	₹	₹ A	₹	₹ A
Haupt- und Zweigbahnen, welche für alleinige Rechnung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft verwaltet werden (incl. diverser Neben-Anlagen, als: Werkstätten, Gasanstalten etc.) abzüglich verschiedener Abschreibungen . . . . .			50618650	15 4
Betriebsmittel für diese Linien, nach Abschreibung der Beschaffungskosten für die bis Ende 1870 abgängig gewordenen Locomotiven, Wagen, Achsen und Räder . . . . .			9640498	5 4
Verbindungsbahn Coblenz - Oberlahnstein (incl. der festen Rheinbrücke und der Stadtbahn zu Coblenz) Betriebsmittel dafür	2687598	6 3	112522	29
Eisenbahn Call-Trier, Anlagekosten (incl. Coursverluste und Zinsen während der Bauzeit) . . . . .	7267829	18 9	328821	6 3
Sonstige Ende 1870 im Bau begriffene Linien (Stolberg-Alsdorf, Oeserhausen-Langenbrunn etc.) . . . . .			7596150	20
Erwerbkosten verschiedener Neben-Anlagen (Rhein-fähre bei Neuwied; Grundstücksabplasse bei Cleve etc.) . . . . .			969818	6 5
Guthaben an die Staats-Regierung aus dem Betrieb der Zweigbahn von Coblenz nach Oberlahnstein incl. der festen Rheinbrücke und zwar: Betriebs-Einnahme pro 1870 . . . . .	88838	27 9		
Betriebs-Ausgaben und Verzinsung pro eodem	179814	24 2		
mithin Deficit, welches garantiemässig der Staatskasse zur Last fällt . . . . .			90475	26 5
Guthaben an die Niederländische Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft in Utrecht aus dem Betrieb der Strecke Cleve-Zevenaar, und zwar: Betriebs-Einnahmen pro 1870 . . . . .	40616	28		
Betriebs-Ausgaben, Verzinsung und Amortisation pro eodem . . . . .	162668	23 11		
mithin Deficit . . . . .			122051	25 11
wovon die Niederländische Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft vertragsmässig die Hälfte zu tragen hat mit Werth der Materialbestände in den Magazinen, Werkstätten, Gas-Anstalten; für den Oberbau etc. . . . .			61025	27 11
Guthaben an Bankhäuser, an den Militaircasen etc. Eingekaufte Effecten . . . . .			1472276	9 8
Bestände (Baar- und Rechnungbestände) in der Haupt-Casse und in den Filial-Cassen . . . . .			3555908	18 11
Vortragsposten pro 1871, Activ-Saldo . . . . .			1741099	11 6
Total der Activa . . . . .			211287	17 9
			83582	20 2
			78178315	28 2
<b>Passiva.</b>				
Stamm- u. Prioritäts-Actien (excl. der Actien Lit. B. für Call-Trier) . . . . .			35000000	—
Diverse Anleihen . . . . .			22619600	—
(Davon sind bis ult. 1870 2/3 1405500 amortisirt) 4/5 tige vom Staate garantirte Stamm-Actien Lit. B. für Call-Trier . . . . .	10000000	—		
Dazu diverse extraordinäre Bau-Einnahmen für diese Linie . . . . .	569847	22 1	10559847	22 1
Zuschüsse von Gemeinden or. zum Bahnbau . . . . .			141942	20 5
Betriebs-Ertrag der für eigene Rechnung verwalteten Bahnen pro 1870: Die Einnahmen betragen . . . . .	7955854	11 7		
Die Ausgaben betragen incl. der Dotation des Erneuerungs- und des Reservofonds 2/3 2566309. 22. 4 Verzinsung und Amortisation der Anleihen und resp. Prioritäts-Actien (incl. f. Cleve-Zevenaar) . . . . .			912288	11. 5
Antheil der Nymegenschen Eisenbahn-Gesellschaft an der Einnahme aus dem Betrieb der Strecke Cleve-Nymegen . . . . .	5690	22. 11	4484288	26 8
bleibt Betriebs-Ueberschuss			3471565	14 11
Erbobene Ausgleichungszinsen von im Jahre 1870 begebenen Stamm-Actien . . . . .			22435	24 11
Bestand des Erneuerungsfonds (incl. der Dotation pro 1870 ad 2/3 974000) . . . . .			4090791	8
Bestand des Reservofonds (incl. d. Dotation pro 1870) . . . . .			270938	24 8
Cautionen, baar hinterlegte . . . . .			117955	6
Depositen, diverse . . . . .			41578	25 9
Agio-Gewinn auf begebene Stamm-Actien nach Abschreibung sämtlicher Verluste auf ältere und neuere Anleihen ad . . . . .	1850248	16		
Diverse Creditoren . . . . .			1501865	21
Bestände der Pensions-, Kranken- u. Sterbe-Cassen für Beamte und Arbeiter der Bahn . . . . .			348882	25
Bestände zur Zahlung von Zinsen auf Anleihen und Dividenden auf Actien . . . . .			8603	10 1
Planmäßige Bestände zur Amortisation d. Anleihen			507931	14 11
Bestände zur Amortisation des Baucapitals für Cleve-Zevenaar . . . . .			527885	23 9
			147076	7 6
			801782	23
Total der Passiva . . . . .			78178315	28 2

Direction.

Geheimer Regierungsrath *Dag. Oppenheim*, Präsident der Direction.  
 Geheimer Regierungsrath *Haack*.  
 Geheimer Commerzienrath *Joest*.  
 Regierungs-Assessor *Kühnacker*.  
 Geheimer Regierungsrath *Matznerath*.  
 Geheimer Regierungsrath *von Nostr*.  
 Königl. Eisenbahn-Director *Offermann*.

Administrationsrath.

Ober-Bürgermeister *Bachem*, Präsident des Administrationsrathes.  
 Geh. Commerzienrath Freiherr *S. von Oppenheim*, Vice-Präsident.  
 Geh. Commerzienrath *Baum*.  
 Ober-Bergrath *Bluhme*.  
 Commerzienrath *Böninger*.  
 Banquier *Th. Deichmann*.  
 Geh. Rath Dr. *Hartmann*.  
 Advocat-Anwalt Justizrath *Mayer*.  
 Dr. *Wolff. Müller*.  
 Professor Dr. *Pfarrius*.  
 Stadtbaumeister Baurath *Raschdorf*.  
*C. vom Rath*.  
*G. vom Rath*.  
 General-Consul *Rautenstrauch*.  
 Commerzienrath *Seydlitz*.  
 Ober-Forstmeister Freiherr *v. Wintzingerode*.  
*Fried. von Wittgenstein*.  
 Beigeordneter *Wormann*.

Die Firma wird rechtsverbindlich gezeichnet durch die Direction, und zwar: a) für die laufende Correspondenz unter der Unterschrift eines Directions-Mitgliedes oder des Special-Directors; b) für Verträge und Vollmachten unter der Unterschrift zweier Directions-Mitglieder, worunter sich die des Präsidenten oder dessen Stellvertreters befinden muss.  
 Die Dividende pro 1870 betrug 10 1/2 %.

Bilanz per 31. December 1870.

Activa.	₹	₹ A
I. Anlagekosten der Hauptbahn von Deutz bis zur Schaumburg Lippe'schen Grenze nebst Zweigbahn von Duisburg nach dem Duisburger Hafen und der Ruhrorter Zweigbahn . . . . .	24508098	11 9
II. Anlagekosten der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn . . . . .	4568993	4 3
III. Anlagekosten der Cöln-Gleesener Eisenbahn nebst Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen . . . . .	20903984	6
IV. Anlagekosten der festen Rheinbrücke bei Cöln (abzüglich der Zuschüsse der Stadt Cöln und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Betrage von 500000 2/3) . . . . .	3299481	23 2
V. Anlagekosten der Venlo-Hamburger Eisenbahn nebst Zweigbahn von Haltern nach Wanne . . . . .	10500144	14 2
VI. Anlagekosten der Emscher Thal-Bahn . . . . .	195269	26 4
VII. Anlagekosten der Schelde-Thal-Bahn . . . . .	15188	12 1
VIII. Betriebsmaterial für die Bahnen ad. I, II, III, V, VI . . . . .	15423190	4 1
IX. Werth der Materialbestände in den Magazinen, Werkstätten und der Gasanstalt in Betzdorf . . . . .	408359	1
X. Diverse Vorschüsse incl. Materialbestände für den Bau der Venlo-Hamburger Eisenbahn . . . . .	824221	22 8
XI. Debitoren in laufender Rechnung . . . . .	10328881	20 9
XII. Effecten . . . . .	1740784	7 10
XIII. Baarkasse . . . . .	87466	28 10
	102364109	2 2
<b>Passiva.</b>		
I. Actien-Capital . . . . .	26000000	—
II. Stamm-Actien-Capital Lit. B. . . . .	18000000	—
III. Prioritäts-Anleihen (davon bis ultimo 1870 amortisirt: 1582500 2/3) . . . . .	55412300	—
IV. Bestand des Fonds für Erneuerung der Schienen, Schwellen, Weichen und der Betriebsmittel . . . . .	1577547	6 10
V. Bestand des Reservofonds . . . . .	100900	—
VI. Bestände der Beamten-Unterstützungs-, Wittwen- u. Waisen- und Arbeiter-Krankenkasse . . . . .	1012060	11 9
VII. Bestände zur Zahlung von Zinsen auf Anleihen und Dividenden auf Actien . . . . .	658186	10 9
VIII. Bestände zur Amortisation der Anleihen . . . . .	60900	—
IX. Cautionen in Baar und Effecten . . . . .	725605	21
X. Diverse Depositen . . . . .	82796	15 4
XI. Diverse Creditoren . . . . .	36367	19 4
XII. Betriebsvertrag pro 1870 Die Einnahmen betragen . . . . . 2/3 11841773. —. 8. Die Ausgaben betragen 2/3 4089483. 13. 1. dazu: Verzinsung und Amortisation der Anleihen . . . . . 2319987. 23. 6. Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . . 671015. 13. 1. Einlage in den Reservofonds . . . . . 19450. 26. 4. Abschlags- Dividende (2 1/2 %) . . . . . 650000. —. —. 7749926. 21. 1.		
bleibt Betriebsüberschuss . . . . .	3591786	9 7
XIII. Vortragsposten . . . . .	105648	28 7
	102364109	2 2

Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft.

Concessionsrath: 18. December 1843.

Capital.

Stamm-Actien: 39,000,000 2/3 in Stücken à 200 2/3  
 Prioritäts-Obligationen: 79,274,500 2/3 bis ult. 1869.