

Name der Gesellschaft
Flensburger Dampfschiffahrt-Gesellschaft.

会社名
フレンスブルク汽船会社

設立年月日（決算報告記載の設立年（月日））
1870/03/02

掲載文献
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), S.125.

ファイル名
1870125FDG.PDF

Flensburg.

Rechnungsabschluss pro 31. December 1870.

Debitoren.		fl.	kr.	fl.	kr.
Bahn, Bahnhöfe und Gebäude	7983078	4	6		
Reparaturwerkstattgebäude in Flensburg	80000	—	—	8063078	4 6
Transportmittel				773109	—
Inventarium auf den sämtlichen Bahnh. u. Bahnen in der Reparaturwerkstätte	90805	23	—		
Vorräthe in der Reparaturwerkstatt, Reservestücke Material	40990	—	—	61795	23 —
Effecten des Dispositionsfonds	6905	10	7		
Cassa	9831	10	11	16284	21 6
Effecten des Reservefonds	1104000	—	—		
do. der Caution von Peto, Brassey & Betts	6790	19	10	1112720	19 10
				963950	—
				98800	—
				10387188	8 10
Creditoren.		fl.	kr.	fl.	kr.
Actien-Capital: 20000 Stammactien à 200 fl.				4000000	—
4 1/2 % Prioritätsobligationen				4894000	—
Dispositionsfond				1112720	19 10
Reservefond				263950	—
Peto Brassey & Betts, London				98800	—
Vorschüsse von der Altona-Kieler Bahn, behufs Vermehrung des Inventars und der Vorräthe				18217	19 —
				10387188	8 10

Flensburger Dampfschiffahrt-Gesellschaft.

Concessionirt: 2. März 1870.

Capital. 240,000 fl. in Stücken à 1000 fl.; kann auf 800,000 fl. erhöht werden.

Direction.
C. N. Hansen, Vorsitzender.
H. C. Brodersen, Stellvertreter des Vorsitzenden.
Emil Rickertsen.
And. Jürgensen.
George Dittmann.
C. W. Kracke, Ersatzmann.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den Vorsitzenden der Direction oder seinen Stellvertreter und noch ein Directionsmitglied gezeichnet.

Die Dividende pro 1870 betrug 6 %.

Bilanz am 31. December 1870.

Activa.		fl.	kr.
Das Schraubenschiff „Prima“	75000	—	—
Das Schraubenschiff „Secunda“	98000	—	—
Die Dampfschiffsbrücke	1000	—	—
Der Lagerplatz	8200	—	—
Comptoir-Inventar	45	—	—
Wechsel	3750	—	—
Cassa	788	24	—
Diverse Debitoren	348	2	6
Laufende Assurances:			
auf „Prima“	3378	11	6
auf „Secunda“	4824	5	9
	8197	17	3
	190319	13	9
Passiva.		fl.	kr.
Actiencapital	141000	—	—
Accepte (2 4000)	27200	—	—
Diverse Creditoren	3109	26	6
Reingewinn fl. 14009. 17. 3, wovon für Reservefondconto	5549	17	3
für Dividende (6 pCt.):			
auf 84 Actien A I à 60 fl.	5640		
auf 94 do. A II à 30	2820		
	8460	—	—
	14009	17	3
	190319	13	9

Gewinn- u. Verlust-Berechnung am 31. Dec. 1870.

Gewinn.		fl.	kr.
Gewinn durch das Schraubenschiff „Prima“	13824	29	6
„Secunda“	6405	19	6
auf Disconto und beim Ankauf fremder Valuten	1486	14	9
	21667	3	5
Verlust.		fl.	kr.
Abschreibungen:			
auf das Schraubenschiff „Prima“	4230	1	—
„Secunda“	788	28	6
die Dampfschiffsbrücke	176	23	8
den Lagerplatz	356	12	—
Comptoir-Inventar	5	6	—
	5547	9	9
Organisations- und Geschäftskosten	3110	6	9
Reservefondconto	5549	17	3
Dividenden-Vertheilung	8460	—	—
	14009	17	3
	21667	3	9

Dampfschiffahrt-Actien-Gesellschaft Baltic.

Gegründet: 1871.

Capital. 40,000 fl. in Stücken à 200 fl.

Direction.
F. M. Bruhn, Vorsitzender.
F. N. Friedrichsen, Stellvertreter.
H. J. Krog.
H. Jepsen.
Julius Möller.

Die Firma wird rechtsverbindlich vom Vorsitzenden oder dessen Stellvertreter und einem Directionsmitgliede gezeichnet.
Eine Dividende gelangte noch nicht zur Vertheilung, auch ist ein Rechnungsabschluss noch nicht erschienen.

Frankfurt a. M.

Frankfurt-Hanauer Eisenbahn-Gesellschaft.

Concessionirt: 29 Juli 1844.

Capital. Stamm-Actien: 3,000,000 Fl. in Stücken à 250 Fl.
Prioritäts-Obligationen: 600,000 Fl. de 1854, 900,000 Fl. de 1858 und 1,750,000 Fl. de 1871.

Direction.
Zobel, Director.
Verwaltungsrath.
J. A. Varrentrapp, Präsident.
J. G. Henrich, Vice-Präsident.
Commercenrath Leisler.
H. F. Ziegler.
Carl Wagner.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den Präsidenten und Vice-Präsidenten des Verwaltungsraths gezeichnet.
Die Dividende pro 1870 betrug 6 1/2 % incl. Zinsen.

Brutto-Bilanz vom 31. December 1870.

	fl.	kr.		fl.	kr.
An Hauptbahnban-Conto	5241807	42	Per Actien-Capital-Conto	3000000	—
Cassa-Conto	84059	43 1/2	Prioritäts-Anlehen von fl. 600000	486500	—
Material-Vorräthe	126140	—	Prioritäts-Anlehen von fl. 900000	775500	—
Prioritäts-Obligationen-Conto	161800	—	Tilgungs-Conto	15822	—
Feuer-Versicherung	7477	33	Reserve-Fond	60401	69
Unterhalt der Bahn	51486	6	Stellenfond der Angestellten	4098	39
Dienstgebäude	7414	51	Dienst-Cautionen	4565	3
Transportkosten	399674	42	Zinsen - Rückstände-Conto	61800	45
Verwaltungskosten	25237	45	Dividenden-Conto	544	—
Werkstätte-Betrieb	12845	20	Betriebs-Einnahmen	881266	53 1/2
Steuern	15085	18	Krankenkassener-Werkstätte-Arbeiter	1650	—
Erweiterung des Frankfurter Bahnhofs	115314	46	Verbindungsbahn	4897	50
Werkstättebau in Hanau	94	80	Diverse Creditoren	1646771	14
Verbesserung der alten Bahnstrecke	3569	99			
Zinsen-Conto	265607	54			
Bahnwärter-Häuser	2273	1			
Anlage des zweiten Geleises	125233	38			
Güterbahnhof in Hanau	45020	20			
Besondere Anlagen	10365	31			
Provisorische Einrichtungen für den Gütertransport in Hanau	509	15			
Mechanische Objecte	7374	51			
Insgesamt	1447	41			
Chaussee- u. Wegübergänge	882	59			
Unvergebene Ausgaben	3691	57			
Locomotiv-Remise in Hanau	31021	24			
Ersatzposten-Conto	261	58			
Zug- und Transportmittel	64857	12			
Mitteldent. Verbandkosten	395	27			
Ueberbrückungen	1144	41			
Stationshaus auf der Mainkur	372	7			
Conto für aussergewöhnliche Erneuerungen und Verbesserungen	40321	11			
Diverse Debitoren	90889	41			
	6943318	28 1/2			
				8943318	28 1/2