

Name der Gesellschaft
Hessische Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft.

会社名
ヘッセン・ルードビッヒ鉄道会社

設立年月日（決算報告記載の設立年（月日））
1845/08/15

掲載文献
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), S.212.

ファイル名
1870212HLEG.PDF

Magdeburg.

Bilanz-Conto ultimo August 1871.

Activa.	%		Credit.	%	
	fl.	kr.		fl.	kr.
An Grundstücke u. Inventar-Conto	40003	1	Per Actien-Capital L. A.	425600	—
Zucker-Conto	—	—	do. do. L. B.	82300	—
Bestände laut Inventar	492418	—	Hypotheken	109200	—
Materialien-Conto	87647	—	Einlagen d. persönl. haftenden Gesellsch.	20000	—
Gespänn-Conto	4677	16	Accepte	893649	2
Einrichtungs-Conto	650	—	Creditores	4119	25
Comptoir-Utensilien	516	7	Dividende-Conto	63068	—
Actien-Conto	500	—	Tantieme-Conto	18531	—
Wechsel-Conto	162104	13	Amortisations-Conto	80700	—
Cassa-Conto	2574	33	Saldo	309	29
Fabrik-Cassa-Conto	1022	25			
Debitores	80735	29			
	1192877	27		1152877	27

Actien-Brauerei Neustadt-Magdeburg.

Gegründet: 1. October 1871.

Capital.

900,000 \mathfrak{M} in Stücken à 300 \mathfrak{M}

Direction.

Albert Wernecke.
Simon Levy.

Verwaltungsrath.

Banquier Fedor Wapler, Vorsitzender.
Banquier Jul. Alenfeld, Stellvertreter.
Banquier Stadtrath G. Benschwitz.
Banquier M. S. Mayer.
Kaufmann Julius Levy.

Sämmtlich in Magdeburg.
Kaufmann Carl Schmidt in Neustadt-Magdeburg.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch Albert Wernecke und Simon Levy gezeichnet.

Eine Dividende gelangte noch nicht zur Vertheilung, auch ist ein Rechnungsabschluss noch nicht erschienen.

Mainz.

Hessische Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft.

(Mainz-Ludwigshafen.)

Concessionirt: 15. August 1845.

Capital.

Stamm-Actien: 18,483,500 Fl. S. W. in Stücken à 350 Fl. —
200 \mathfrak{M} und 6,016,500 Fl. in Stücken à 250 Fl.
Prioritäts-Obligationen: 24,300,000 Fl.

Verwaltungsrath.

Bank-Director Dr. Aug. Parous, Präsident.
Geh. Commerzienrath Frans Anton Probel, Vice-Präsident.
Frans Werner.
Freiherr Dasi von Koeth Wanscheid.
Commerzienrath J. Kempf.
Karl Frans Deminger.
Geh. Commerzienrath Christian Lautoren.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den Verwaltungsrath, resp. dessen Präsidenten und event. dessen Vice-Präsidenten gezeichnet.

Die Dividende pro 1870 betrug 9 1/2 %.

Betriebsrechnung der nicht garantirten Strecke pro 1870.

Einnahmen.	fl.		kr.	
	fl.	kr.	fl.	kr.
Personenverkehr und Nebenerrträge.				
Einnahme aus verkauften Billeten und aus der Beförderung von Truppen, Verwandten und Kriegsgefangenen in Extrazügen	3087550	18		
Nebenerrträge des Personenverkehrs	390469	19 1/2		
Für Transport von Gefangenen für Rechnung der Regierung	4088	12		
Vieh-Transport	225827	45	2517880	84 1/2
Güterverkehr.				
Güterfrachten im Localverkehr	380997	35		
Güterfrachten im directen und Transitverkehr	1681290	41 1/2		
Nebenerrträge des Güterverkehrs	17146	59 1/2		
Beförderung der Postgüter	80214	5	3079649	24 1/2
Diverse Einnahmen.				
Erlös aus Crescensen und Verpachtungen	25461	21		
Erlös aus verkauften Materialien	2905	36		
Zinsen für ausstehende Kaufpreise von verkauften Terrain	6984	37		
Beförderung von Depeschen	4293	49 1/2		
Extraordinaria	246	59	40093	19 1/2
Summe der Betriebs-Einnahmen			4637123	11 1/2

Mainz.

Ausgaben.	fl.		kr.	
	fl.	kr.	fl.	kr.
A. Allgemeine Verwaltung			76166	37 1/2
B. Transport-Verwaltung.				
Kosten des Fahrdienstes			850486	22 1/2
Kosten der Transport-Kräfte			181575	35
Unterhaltung der Maschinen und Wagen			251061	53
Kosten des Personen- und Gepäcktransportes			190087	58
Kosten des Gütertransportes			1210466	32 1/2
Hiervon entfallen auf die garantirten Bahnstrecken			36593	5
Rest-Summe B.			1173563	27 1/2
C. Bahn-Verwaltung			401733	52 1/2
D. Zinsen, Provisionen und Amortisationen				
Amortisationen der 4 1/2 % Prioritäts-Obligationen Lit. A und B	31325	—		
desgl. der 4 1/2 % Prioritäts-Obligationen Serie I. u. II.	20400	—		
von 1863	13300	—		
von 1865	7700	—		
von 1866	9000	—	81725	—
Zinsen des 4 1/2 % Anlehens von 1856	167736	11 1/2		
von 1860	129123	—		
von 1863/65	195426	—	493285	11 1/2
Saldo des Betriebs-Zinsen-Contos incl. Provisionen	4255	81 1/2		
3 % Abschlagsdividende auf fl. 18400000	868000	—	864540	42 1/2
Summe D.			946265	22 1/2
Recapitulation.				
Summe der Betriebs-Einnahmen			4637123	11 1/2
Hiervon ab:				
die Ausgaben von Cap. A.			76166	37 1/2
„ „ „ B.			1173563	27 1/2
„ „ „ C.			401733	52 1/2
„ „ „ D.			946265	22 1/2
			2597734	26
			2039387	45 1/2

Betriebsrechnung der garantirten Bahn-Strecke pro 1870.

A Worms-Bensheim.	fl.		kr.	
	fl.	kr.	fl.	kr.
Einnahmen aus dem Personenverkehr	82656	23		
Güterverkehr	9015	28		
Diverse Einnahmen	796	3	42467	54
Ausgaben der Allgemeinen Verwaltung	6125	15		
Transport-Verwaltung	22441	50		
Bahn-Verwaltung	17076	26	45648	31
Mehr-Ausgabe			8175	37
B. Alzey-Bingen.				
Einnahmen aus dem Personenverkehr	18502	38		
Güterverkehr	7606	25		
Diverse Einnahmen	184	56	21293	54
Ausgaben der Allgemeinen Verwaltung	3699	13		
Transport-Verwaltung	10540	—		
Bahn-Verwaltung	9797	51 1/2	24080	44
Mehr-Ausgabe			2786	10 1/2
C. Odenwaldbahn.				
Einnahmen aus dem Personenverkehr	2680	21		
Güterverkehr	1898	84		
Diverse Einnahmen	101	10	4375	5
Ausgaben der Allgemeinen Verwaltung	1611	20		
Transport-Verwaltung	3916	15		
Bahn-Verwaltung	5397	86	10925	11
Mehr-Ausgabe			650	6
Recapitulation.				
Summe A			fl. 3175	37
„ B			2786	10 1/2
„ C			6550	6
Gesamt-Mehrausgabe			fl. 12461	53 1/2

Süddeutsche Immobilien-Gesellschaft.

Concessionirt: 12. August 1871.

Capital.

10,000,000 \mathfrak{M} in Stücken à 200 \mathfrak{M}

Direction.

Carl Raack, Director.
Dr. Philipp Brand, stellvertretender Director.

Verwaltungsrath.

Dr. Aug. Parous in Darmstadt, Vorsitzender.
Jacob Dietrich in Mainz, Stellvertreter des Vorsitzenden.
Freiherr S. M. v. Bethmann in Frankfurt a. M.
Jacob L. Eitzbacher in Köln.
Adolph B. H. Goldschmidt in Frankfurt a. M.
Commerzienrath J. Kempf in Nürnberg.
Commerzienrath F. W. Künze in Köln.
Geh. Commerzienrath Christian Lautoren in Mainz.