

Name der Gesellschaft
K.K. priv. Füntkirchen-Barcser Eisenbahn.

会社名
国王陛下認可ヒュントキルヒェン・バルス鉄道

設立年月日（決算報告記載の設立年（月日））
1867/11/26

掲載文献
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), SS.241-242.

ファイル名
1870241-242KKFBE.PDF

Papenburg.

Papenburg.

Seeversicherungs-Actien-Gesellschaft Eintracht.

Gegründet: 1. Februar 1871.

Capital.

47,800 \mathfrak{S} in Stücken à 550 \mathfrak{S} ; kann auf 55,000 \mathfrak{S} erhöht werden.

Direction.

Kaufmann *Frons Parys*, Buchhalter.
Kaufmann *Johann Reiners*.
Segelmacher *Rudolf L. Freericks*.
Kaufmann *Rudolf Klason*.
Holzhändler *Johann W. Meyer*.
Segelmacher *Georg Beckmann*.
Reespechtler *Johann Schulte*.

Sämmtlich zu Papenburg.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den Buchhalter und zwei Directionsmitglieder gezeichnet.

Eine Dividende gelangte noch nicht zur Vertheilung, auch ist ein Rechnungsabschluss noch nicht erschienen.

Passau.

Passauer mechanische Papier-Fabrik an der Erlau.

Gegründet: 1. Juni 1868.

Capital.

Stamm-Actien: 560,000 Fl. in 1600 Actien à 350 Fl. oder 200 \mathfrak{S} , wovon aber vorerst nur 1200 Stücke im Gesamtbetrag von 420,000 Fl. emittirt sind.
Prioritäts-Obligationen: 150,000 Fl.

Direction.

C. F. Heermann.

Verwaltungsrath.

Hugo Stemroth,
Freiherr *von Wulfen*,
Anton Pummerer,
Ed. Pleitner,
Lud. Mack.

Sämmtlich in Passau.

M. Fenzl in Wegscheid.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch *C. F. Heermann* gezeichnet.

Eine Dividende ist pro 1870 nicht zur Vertheilung gekommen. (Der Rechnungsabschluss wird nicht veröffentlicht.)

Pest.

K. K. priv. Kaschau-Oderberger Eisenbahn-Gesellschaft.

Concessionsr. 10. August 1868.

Capital.

Stamm-Actien: 19,412,600 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.
Prioritäts-Obligationen: 38,825,200 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.

Direction.

Arthur Vicomte de Maistre, General-Director.
Wilhelm Renschler, Bau-Director.

Verwaltungsrath.

Baron *Nicolaus von Vay*, Präsident.
Josef von Justh, erster Vice-Präsident.
Freiherr *Josef von Kalchberg*, zweiter Vice-Präsident.
August von Trefort,
Dr. Max Falk,
Ignaz v. Bockay,
Dr. Peter Bischof,
Bernhard Deutech,
Anton Graf Forgach,
Nicolaus v. Fildachy,
Dr. Josef Weissel.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch zwei Mitglieder des Verwaltungsrathes oder durch ein Mitglied des Verwaltungsrathes und den General-Director gezeichnet.

Eine Dividende gelangte noch nicht zur Vertheilung, auch ist ein Rechnungsabschluss noch nicht erschienen.

K. K. priv. Fünfkirchen-Barcser Eisenbahn.

Concessionsr. 26. November 1867.

Capital.

Stamm-Actien: 3,464,200 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.
Prioritäts-Obligationen: 3,449,200 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.

Direction.

Ludwig Book, Betriebsleiter.

Verwaltungsrath.

Friedrich von Harkázy, Präsident.
Albert Holl, Vice-Präsident.
Baron *Anselm von Rothschild*.
Baron *Moritz von Wodianer*.
Ladislaus von Korizmic.
Ritter *Martin von Cassian*.
Simon von Banffy.
Graf *Ferdinand Zichy*.
Friedrich Semler.
Julius Herr.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den Verwaltungsrath gezeichnet.

Der Reingewinn pro 1870 betrug 80,069 Fl. und musste daher die Regierung, welche 5% Zinsen garantiert hat, 372,424 Fl. rutschlassen.

Gewinn- und Verlust-Conto pro 1870.

	Soll.	H. kr
Central-Verwaltung		
Präsenzgelder des Verwaltungsrathes, Bezüge der Central-Beamten und Erhaltung des Central-Bureau	11851	17
Allgemeine Verwaltung		
Bezüge der Betriebsleitung, Bureau-Erhaltung und Assecuranz-Gebühren	22534	—
Streckendienst und Bahnaufsicht		
Bezüge der Ingenieure, der Bahnaufseher und Bahnwächter	20768	71
Bahnerhaltung		
Bahnregulirung und Bauten-Erhaltung	32789	66
Stationsdienst		
Stationsauslagen und Personal-Bezüge	61269	83
Transportdienst		
Bezüge der Zugführer, Bremser und Auflader	10649	03
Zugförderungsdienst		
Bezüge der Locomotivführer, Heizer und Schmierer, dann Auslagen für Brenn- und Schmier-Materialien	53538	34
Werkstätten dienst		
Locomotiv- und Wagen-Reparaturen	19883	60
Actien-Coupons-Conto		
Coupons-Einlösungen	214787	80
Prioritäten		
Coupons-Einlösungen	210628	52
Provision und Spesen		
Bankprovisionen und sonstige Spesen	2254	48
Zinsen-Conto		
Conto-Corrent-Zinsen	2834	07
Staatsgarantie-Zinsen-Conto		
Auf erhaltene Staatsvorschüsse pr. 31. December entfallende Zinsen	27077	05
	690365	76
	Haben.	
Betriebs-Einnahmen-Conto		
Betriebs-Einnahmen	818441	69
Staatsgarantie-Conto		
Auf Titel Staatsgarantie entfallendes Minus	372424	07
	690865	76

Bilanz 1870.

	Debitoren.	H. kr
Bau-Conto		
Die Fünfkirchen-Barcser Eisenbahn sammt Einrichtung	6918200	—
Central-Cassa-Conto		
Saldo per 31. December	882	96
Betriebs-Cassa-Conto		
Saldo per 31. December	23813	18
Inventar-Conto		
Inventar beim Centrale	1669	89
Betriebs-Inventar-Conto		
Zum Betriebe gehörige Mobilien und Geräthschaften	7572	87
Material-Verwaltung		
Materialien-Vorräthe	22856	06
Bau-Ergänzungs-Conto		
Nachtrags-Bauten	16827	20
Silber-Depot-Conto		
fl. 50633. 18 Silber-Depot bei der Credit-Anstalt in Wien	54744	39
Credit-Anstalt Filiale Pest		
Saldo per 31. December	56687	—
K. K. priv. Oesterr. Credit-Anstalt in Wien		
Saldo per 31. December	24490	11
Staats-Garantie-Conto		
Auf die Staats-Garantie entfallendes Minus pro 1868 fl. 109166. 92		
„ „ „ „ „ 1869 „ 295384. 85		
„ „ „ „ „ 1870 „ 372424. 07		
	776975	84
	789249	50

Fest.

Creditoren.	fl.	kr.
Actien-Capital-Geld		
17231 Stück Actien à fl. 200	3464200	—
Prioritäts-Obligations-Conto		
17201 Stück in Circulation befindliche Prioritäts-Obligat. à fl. 200	3440200	—
Uneingelöste Coupons und Obligationen		
Noch nicht eingelöste 123 Actien-Coupons		
762 Prioritäts-Coupons		
Verloste 11 Stück Obligationen	8110	43
Pensions-Fond-Conto		
Saldo per 31. December	400	—
K. Ung. Staats-Verwaltung		
Vorschüsse	fl. 846675.	18
Zinsen	40869.	90
Einlösung des Jänner-Coupons pro 1871	92993.	99
	86389	07
	7899149	50

Erste Siebenbürger Eisenbahn.

Concessionirt: 18. August 1866.

Capital.

Stamm-Actien: 14,000,000 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.
Prioritäts-Obligations: 21,000,000 Fl. in Stücken à 200 Fl.

Direction.

Carl Freund, General-Director.

Verwaltungsrath.

K. K. Kämmerer Otto Graf Chotek, Präsident.
Baron Louis von Haber, Vice-Präsident.
Fürst Max Egon Fürstenberg.
Julius Ritter von Goldschmidt.
Johann Gögl.
Emanuel Grim.
Friedrich von Kochmeister.
Louis Ritter von Mars.
Freiherr Franz Reichenstein.
Eduard Strache.
August von Trefort.
Gabriel von Várady.
Freiherr Albert Wodianer.
Dr. Adolf Weiss.
Carl Weiss.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch 2 Mitglieder des Verwaltungsrathes oder von einem Mitgliede des Verwaltungsrathes und dem Director gezeichnet.

(Näheres über diese Gesellschaft haben wir trotz wiederholt deshalb an die Direction gerichteter Schreiben nicht in Erfahrung bringen können.)

Grosswardein-Essegger

Strecke der Alföld-Fiumaner Eisenbahn.

Concessionirt: 12. December 1865.

Capital.

Stamm-Actien: 18,000,000 Fl. Ö. W. in Silber in Stücken à 200 Fl.
Prioritäts-Obligations: 19,000,000 Fl. Ö. W. in Silber in 95,000 Stück
5 % igen Prioritäts-Obligations à 200 Fl. Ö. W. Silber oder 233 1/3 Fl. S. W. oder 133 1/3 fl.

Direction.

Ludwig Naszluhacz, General-Inspector für den technischen Dienst und Director-Stellvertreter.
Albert Wahl, General-Inspector für den administrativen Dienst.

Verwaltungsrath.

Graf Georg Károlyi, Präses.
Aug. von Trefort, Vice-Präses.
Anton Osengey.
Ritter Vincenz von Dutechka.
Eudolf Fuchs.
Carl Harkanyi.
Graf Alex. Károlyi.
Friedrich Kochmeister.
Ritter von Königsvarier.
Anton von Lukacs.
Louis von Mars.
Baron Friedr. Podmanitzky.
Frans von Pulasky.
Sigmund von Schoussberger.
Albert Wodianer.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch zwei Verwaltungsräthe oder einen Verwaltungsrath und ein Directions-Mitglied gezeichnet.

Eine Dividende gelangte noch nicht zur Vertheilung, auch ist ein Rechnungsabschluss noch nicht erschienen.

Fest.

Ungarische Nord-Ost-Bahn.

Concessionirt: 1868.

Capital.

Stamm-Actien: 18,885,600 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.
Prioritäts-Obligations: 28,828,400 Fl. Ö. W. in Stücken à 300 Fl. zu 5 %.

Direction.

Emerich Ivanka, dirigirender General-Secretair.
Bernard Schmidt, Ingenieur en chef und Bauleiter.

Verwaltungsrath.

Baron Paul Sennyay, Präsident.
Koloman von Tassa, Vice-Präsident.
Graf Erwin von Schönborn-Euchheim.
Johann von Lonyay.
Gabriel von Varady.
Ludwig von Kiss.
Valentin von Boros.
Dr. Eduard Chornitzer.
Graf Severin von Dunin-Borkowsky.
Dr. Florian Ziemiakowsky.
Heinrich von Lecay.
Carl von Bogawski.
Adolf Seidler.
Rafael Mayer von Also-Russbach.
Nicolaus Uffafussy.
Ladislaus von Kovacs.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch den Präsidenten des Verwaltungsrathes gezeichnet.

Eine Dividende gelangte noch nicht zur Vertheilung, auch ist ein Rechnungsabschluss noch nicht erschienen. Während der Bauzeit erhalten die Actien 5 % Zinsen.

Ungarische Ostbahn.

Concessionirt: 1868.

Capital.

Stamm-Actien: 30,013,400 Fl. Ö. W. Silber in Stücken à 200 Fl., welche bereits voll eingezahlt sind.
Prioritäts-Obligations: 45,020,100 Fl. Ö. W. Silber in Stücken à 300 Fl. zu 5 % Silber.

Direction.

Ludwig von Botlik, General-Director.
Anton Gall, Betriebs-Director.
Julius Lott, Bau-Director.

Verwaltungsrath.

Nicolaus Baron Vay, Präsident.
Albert Baron Banffy, Vice-Präsident.
Ignatz v. Bocskay.
Koloman Esterházy.
Dr. Max Falk.
Paul Graf Kálnoky.
Heinrich von Lecay.
Albert von Lonyay.
Johann von Paget.
Samuel Graf Wass.
Edmund Graf Zichy.
Emil Trauschensfels.
Balthasar von Horváth.
Carl von Várady.
Wilhelm Frangen.

Die Firma wird rechtsverbindlich durch zwei Verwaltungsrathsmitglieder oder einen Verwaltungsrath und den vom Verwaltungsrathe hierzu speciell ermächtigten Beamten mit Procura gezeichnet.

Eine Dividende gelangte noch nicht zur Vertheilung.

Die erste General-Versammlung, in welcher der Rechnungsabschluss vorgelegt wird, findet nach Vollendung des Ausbaues sämtlicher concessionirten Linien statt.

Pester Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft.

Concessionirt: 22. April 1868.

Capital.

1,200,000 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.

Direction.

Moritz Jellinek, leitender Director.

Verwaltungsrath.

Graf Alexander von Karolyi, Präsident.
Isidor von Scitányi, Vice-Präsident.
Ludwig von Csery.
Sigmund Drósa.
Michael Gschwindt.
Bernhard Neuschloss.
Ignaz Peyer.
Carl Rath.
Jaques Schlessinger.
Peter Vogel.
M. A. Weiss.

(Näheres über diese Gesellschaft haben wir nicht in Erfahrung bringen können.)